第一图书网, tushu007.com

# <<舰船工程制图>>

## 图书基本信息

书名：<<舰船工程制图>>

13位ISBN编号：9787118083781

10位ISBN编号：711808378X

出版时间：2012-10

出版时间：国防工业出版社

作者：欧阳清，施冠羽，陈军　主编

页数：412

字数：622000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

## 内容概要

《舰船工程制图》内容均采用最新的国家标准。

全书共18章：绪论、制图的基本知识和基本技能、投影理论和方法、立体的投影、组合体、轴测投影、机件表达方法、极限与配合、互换性测量技术基础、几何公差、零件表面结构、标准件和常用件、零件图、装配图、计算机绘图基础、实体造型技术基础、舰船制图的有关规定、常用舰船工程图等。

《舰船工程制图》可作为高等工科院校40学时～80学时各专业工程制图类课程的教材，也可供各类工程技术人员及从事舰船装备工作的人员参考。

全书由欧阳清等主编。

第一图书网, tushu007.com



书籍目录

第1章 绪论
第2章 绘图的基本知识和基本技能
2.1 制图的基本规定
2.1.1 图纸幅面和格式(GB/T 14689—2008)
2.1.2 标题栏和明细栏(GB/T 10609.1—2008，GB/T 10609.2—2009)
2.1.3 比例(GB/T 14690—1993)
2.1.4 字体(GB/T 14691—1993)
2.1.5 图线(GB/T 17450—1998，GB/T 4457.4—2002)
2.1.6 尺寸注法(GB/T 16675.2—1996，GB/T 4458.4—2003)
2.2 绘图工具和仪器的使用
2.2.1 绘图板、图纸、丁字尺和三角板
2.2.2 比例尺
2.2.3 圆规和分规
2.2.4 曲线板
2.2.5 铅笔
2.2.6 墨线笔与绘图墨水笔
2.2.7 绘图机
2.2.8 其他绘图工具
2.3 绘图的方法和步骤
2.4 绘图基本技能
2.4.1 徒手绘图
2.4.2 几何作图
第3章 投影理论和方法
3.1 投影的基本知识
3.1.1 投影的形成
3.1.2 投影法的分类
3.2 点的投影
3.2.1 点在两投影面体系中的投影
3.2.2 点在三投影面体系中的投影
3.2.3 特殊位置点的投影
3.2.4 两点的相对位置
3.2.5 重影点
3.3 直线的投影
3.3.1 直线及直线上点的投影特性
3.3.2 直线对投影面的相对位置
3.3.3 直角三角形法
3.3.4 两直线的相对位置及其投影特性
3.3.5 一边平行于投影面的直角的投影
3.4 平面的投影
3.4.1 平面的表示法
3.4.2 各种位置平面的投影特性
3.4.3 平面内的点和直线
3.5 直线与平面以及平面与平面之间的相对位置
3.5.1 平行问题
3.5.2 相交问题

3.5.3 垂直问题
3.6 换面法
3.6.1 点的投影变换
3.6.2 直线的投影变换
3.6.3 平面的投影变换
3.6.4 换面法应用举例
第4章 立体的投影
4.1 三视图的形成及其特性
4.2 立体及其表面上的点和线
4.2.1 平面立体
4.2.2 曲面立体
4.3 两回转体表面相交
4.4 截交线和相贯线的综合应用
第5章 组合体
5.1 组合体的组成分析
5.1.1 组合体的组合形式
5.1.2 组合体表面过渡关系
5.2 画组合体视图
5.2.1 以叠加为主要形成方式的组合体的画图
……
第6章 轴测投影
第7章 机件表达方法
第8章 极限与配合
第9章 互换性与测量技术基础
第10章 几何公差
第11章 零件的表面结构
第12章 标准件和常用件
第13章 零件图
第14章 装配图
第15章 计算机绘图基础
第16章 实体造型技术基础
第17章 舰船制图的有关规定
第18章 常用舰船工程图样
附录
参考文献

## 章节摘录

版权页： 插图： 2）分析装配件的装配关系 这是读装配图进一步深入的阶段，需要把零件间的装配关系和装配体结构搞清楚。
齿轮油泵主要有两条装配线：一条是主动齿轮轴系统。
它是由主动齿轮轴4装在泵体8和泵盖1的轴孔内；在主动齿轮轴右边伸出端，装有填料5、螺母6及压盖7等。
另一条是从动齿轮轴系统。
从动齿轮16装在从动齿轮轴9上，与主动齿轮啮合在一起。
而件9装在泵体8的轴孔内。
对于齿轮轴的结构还可分析下列内容：连接和固定方式。
在齿轮油泵中，泵盖1是靠垫圈14和螺栓15固定在泵体8上的，并用销2来定位。
填料5是由螺母6和压盖7将其拧压在泵体的相应的孔槽内。
两齿轮轴向定位，是靠两泵盖端面及泵体两侧面分别与齿轮两端面接触。
配合关系。
凡是配合的零件，都要弄清基准制、配合种类、公差等级等。
这可由图上所标注的公差与配合代号来识读。
如主动齿轮轴与泵盖、泵体轴孔的配合分别为φ18H7/f6、φ18F7／f6，它们都是间隙配合，表示轴可以在相应的孔转动。
而从动齿轮轴与泵体轴孔的配合为φ18S7／h6，此配合为过盈配合，表示轴不能在孔中转动。
从动齿轮与从动齿轮轴的配合为φ18H7／h6，此配合为间隙配合，表示齿轮可以在轴上转动。
密封装置。
泵、阀之类部件，为了防止液体或气体泄漏以及灰尘进入内部，一般都有密封装置。
在齿轮油泵中，主动齿轮轴伸出端有填料及压填料的压盖；泵盖与泵体接触面间放有件3纸垫，它们都是防油泄漏的密封装置。
装配体在结构设计上都应有利于各零件能按一定的顺序进行装拆。
齿轮油泵的拆卸顺序是：先拧下左泵盖上四个螺栓，泵盖、泵体和垫片即可分开；再从泵体中抽出两齿轮轴。
然后把压盖从泵体上拧下。
对于销和填料可不必从泵体上取下。
如果需要重新装配上，可按拆卸的相反顺序进行。
4.分析零件，弄清零件的结构形状 分析零件，首先要会正确地区分零件。
区分零件的方法主要是依靠不同方向和不同间隔的剖面线，以及各视图之间的投影关系进行识读。
零件区分出来之后，便要分析零件的结构形状和功用。
分析时一般从主要零件开始，再看次要零件。
例如，齿轮油泵8的结构形状。

## 编辑推荐

《舰船工程制图》由国防工业出版社出版。

第一图书网, tushu007.com



版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com