

<<协调智能调度>>

图书基本信息

书名：<<协调智能调度>>

13位ISBN编号：9787118069228

10位ISBN编号：7118069221

出版时间：2011-4

出版时间：国防工业出版社

作者：王洪泊，涂序彦 著

页数：268

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<协调智能调度>>

内容概要

本书系统阐述了协调智能调度的研究内容、研究方法和关键实现技术；围绕协调智能论及协调调度两大分类（正常优化最经济协调调度、异常应急响应最及时协调调度），从协调智能调度的理论模型、实现算法，软件体系结构、移动及迁移计算、网络虚拟机器人、协作调度 workflow、群体协调建模、协调调度可视化、基于人工生命的进化协调调度等多个角度，系统总结了近年来在该领域的研究工作。

本书适合从事智能科学、计算机科学、管理学、控制科学以及相关领域科学研究和工程应用人员参考，也可作为高等院校和科研院所自动化、计算机、智能科学技术、电子信息、电信工程、应用数学、管理等相关专业的博士生、硕士生、高年级本科生的教学参考书。

<<协调智能调度>>

书籍目录

第1章 绪论

- 1.1 协调智能调度系统的基本概念
 - 1.1.1 智能、人的智能、人工智能
 - 1.1.2 广义智能、高等智能、智能科学技术
 - 1.1.3 调度、系统、调度系统
 - 1.1.4 计算机调度、智能调度、智能调度系统
- 1.2 协调智能调度系统的提出及理论体系
 - 1.2.1 国外技术发展现状
 - 1.2.2 国内技术发展现状
 - 1.2.3 智能管理的相关研究
 - 1.2.4 协调智能调度系统的提出
 - 1.2.5 协调智能调度研究理论体系

第2章 协调智能调度系统的理论基础

- 2.1 协调学
 - 2.1.1 协调学的发展
 - 2.1.2 协调学的研究现状
 - 2.1.3 协调学应用领域
- 2.2 最经济控制
 - 2.2.1 最经济结构方案
 - 2.2.2 最经济控制问题的一般提法
- 2.3 广义智能系统
 - 2.3.1 “智能”的概念模型和类谱图
 - 2.3.2 “系统”的概念模型和类谱图
 - 2.3.3 “智能系统”的概念模型和类谱表

第3章 协调智能调度系统总体设计

- 3.1 协调智能调度系统总体研发策略
- 3.2 协调智能调度系统总体设计思想
 - 3.2.1 人机协调特性
 - 3.2.2 人机集成智能
 - 3.2.3 正常优化与异常应急调度等多维应用模式
 - 3.2.4 协调调度功能
- 3.3 协调智能调度系统总体结构
 - 3.3.1 协调智能调度系统的总体方案
 - 3.3.2 协调智能调度系统的性能方案
 - 3.3.3 协调智能调度系统技术及软件总体方案
 - 3.3.4 协调智能调度系统硬件总体方案
- 3.4 适合于协调智能调度的智能网构软件系统
 - 3.4.1 协调智能调度智能网构软件框架
 - 3.4.2 协调智能调度构件模型及其运行机制的研究内容
 - 3.4.3 基于递阶协调联盟框架的反射式动态配置机制
 - 3.4.4 用户需求驱动的动态演化意图的构造与实现
- 3.5 多源异构的数据集成与业务整合技术
 - 3.5.1 基于XML的多源异构的数据集成
 - 3.5.2 基于本体的领域知识语义描述
 - 3.5.3 面向多重复用的软件系统设计方案

<<协调智能调度>>

第4章 协调智能调度系统的设计方法与开发策略

4.1 协调智能优化调度方法的概述

4.1.1 协调智能优化调度方法的提出

4.1.2 协调智能优化调度方法的思路

4.1.3 协调智能优化调度方法

4.1.4 协调智能优化调度方法的体系

4.1.5 协调智能优化调度方法的特点

4.2 协调智能集成化调度方法

4.2.1 调度功能集成化

4.2.2 调度技术集成化

4.3 协调智能调度协调化方法

4.4 协调智能调度系统开发原则

4.5 协调智能调度系统开发策略

第5章 协调智能调度系统的关键技术

5.1 广义协调调度模型

.....

第6章 协调智能正常优化调度研究

第7章 协调智能异常应急调度研究

第8章 正常优化调度与异常应急调度的协调机制研究

第9章 协调智能调度系统的可视化研究

第10章 基于广义算子模型的协调智能调度 workflow 平台

第11章 协调智能调度系统应用概述

第12章 展望

参考文献

章节摘录

版权页：插图：在GIS技术开发方面，传统地学的各个学科由于其自身的局限，地理信息系统的计算管理模式是集中式的，信息的流动范围十分有限，系统处于一个相对封闭、孤立的状态，普遍存在着严重的“信息孤岛”问题，即每个子系统之间是独立的、不能有效地进行信息交换和共享，很难随着业务范围的增加而线性扩充。

面。

临不同部门的不同业务需求，集中式管理相当复杂与繁琐，不能适应空间数据的爆炸性增长及其分布、动态更新的要求。

由于各个系统采用的软件、数据格式、数据存储和数据处理方法有着很大的差异，并且在数据语义上存在着不可调和的矛盾，系统之间的数据很难进行交换。

由于缺乏有效的互操作的机制，数据难以共享，造成了系统之间数据采集和操作的重复，极大地浪费了人力和物力。

因此，地理信息系统的设计应与地理信息本身的特征相吻合，具有分布性、开放性、层次性，GIS数据必须走开放式道路。

在仿真模拟方面，早在1913年，意大利学者AlliveL就提出了管道不稳定流动模型。

但在气体管道方面，从20世纪40~60年代，国外主要还是从事静态计算，其基本方法是用连续性方程和动量方程描述气体在管道内的流动。

从60年代开始进行天然气管道不稳定流动模拟，由于当时输气管道压力较低，同时受到管道技术和计算机技术的限制，在数学模型和计算方法上都进行了不同程度的近似处理。

通过计算表明，当输气管道管径较小、压力较低时，其计算结果与实际情况较为接近；但当压力、温度较高，管径较大时，其计算结果与实际情况存在误差。

<<协调智能调度>>

编辑推荐

《协调智能调度》是智能科学技术应用丛书之一。

<<协调智能调度>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>