

<<轿车钣金与涂装修复技术>>

图书基本信息

书名：<<轿车钣金与涂装修复技术>>

13位ISBN编号：9787118067842

10位ISBN编号：7118067849

出版时间：2010-4

出版时间：国防工业出版社

作者：吴兴敏

页数：350

字数：560000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<轿车钣金与涂装修复技术>>

前言

据调查,现代汽车维修企业的维修项目中,事故车辆维修比例占65%—70%。而维修企业中能够胜任钣金及涂装工作的技术人员紧缺。

现有的汽车钣金工和涂装工理论知识相当薄弱,迫切需要培训提高。

目前的汽车维修企业中,从事汽车钣金、汽车涂装工作的技术人员,其培养方式大多为师傅带徒弟的形式,相关理论知识与实操技能的系统培训相当缺乏。

而多数愿意自学的技术人员又因找不到较为合适的参考资料而难以进行系统性学习。

本书编写目的便是为汽车钣金工和涂装工的理论和技能培训及自我学习提供参考。

编写中,考虑目前的维修工基础知识薄弱的特点,力求语言通俗易懂,以大量插图配合,理论知识按照由浅入深的原则编写,实际性的操作按照具体操作工艺顺序进行组编,符合人们认知习性 & 实际工作步骤。

参加本书编写的人员有:张成利、惠友利、马志宝、郭大民、孙永晶、鞠峰、曲昌辉、明光星、高元伟、杨智勇、张立新、孙涛、吴新江等。

本书编写过程中得到了沈阳丰发进口汽车维修行经理佟志伟先生,广东银帆油漆公司及BASt油漆培训中心相关人士的大力支持。

另外,辽宁省交通高等专科学校的宋孟辉老师提供了大量珍贵的资料,在此一并表示感谢。

<<轿车钣金与涂装修复技术>>

内容概要

本书以大量插图配合，用通俗易懂的说明方式，主要介绍了轿车车身基本结构、汽车损伤的评估、汽车钣金修复的基本工艺、汽车车身变形的校正方法、汽车典型板件修复方法，并按照汽车修补涂装的工艺顺序，详细介绍了从底材处理、中间涂层涂装到面漆涂装的全过程，包括工具、设备结构原理及安全施工规程等。

《轿车钣金与涂装修复技术》给读者全新的、全面的关于汽车钣金修复、修补涂装的知识。

适合于从事汽车钣金、汽车涂装工作的技术人员，以及相关专业的大专院校师生阅读。

<<轿车钣金与涂装修复技术>>

书籍目录

第一篇 轿车车身结构 第一章 轿车车身结构分类及主要性能 第一节 轿车车身的结构分类 第
 二节 车身的主要性能 第二章 轿车车身基本结构 第一节 车身壳体 第二节 车身板制件 第
 三节 车身附件 第二篇 轿车钣金修复 第三章 车身损伤分析 第一节 车身维修安全规范 第二
 节 碰撞对轿车损伤的影响 第三节 车身碰撞变形 第四章 车身损伤的评估 第一节 车身损伤的目
 测评估 第二节 车身损伤的测量 第五章 车身损伤的校正 第一节 车身校正设备与使用 第
 二节 车身校正的基本方法 第三节 车身校正技术 第六章 轿车钣金修理的基本工艺 第一节 放
 样与下料工艺 第二节 手工矫正工艺 第三节 钣金件手工制作工艺 第四节 轿车钣金焊接工
 艺 第七章 车身板件损伤修复 第一节 板件凸凹变形的修复 第二节 车身典型板件的修复
 第三节 车身塑料件的维修 第八章 车身板件的更换 第一节 概述 第二节 车身板件的更换和安
 装 第三篇 轿车车身涂膜修复 第九章 板件表面预处理 第一节 涂层的鉴别与损伤程度的评估
 第二节 旧漆膜的清除 第三节 金属表面的除油和除锈 第四节 非金属表面的处理 第十章 底漆
 的喷涂 第一节 涂料及底漆的一般知识 第二节 底漆喷涂常用工具与设备 第三节 底漆的准
 备 第四节 底漆喷涂 第十一章 中间涂料的涂装 第一节 腻子的涂装 第二节 二道浆的喷涂
 与打磨 第十二章 面漆的调色 第一节 面漆配色的基础知识 第二节 面漆的配色 第十三章 面
 漆的喷涂 第一节 面漆喷涂前的准备 第二节 面漆的喷涂 第三节 面漆涂装后的收尾工作
 第四节 涂膜的病态与防治参考文献

<<轿车钣金与涂装修复技术>>

章节摘录

一、车身的密封性车身的密封性是指关闭车身全部门、窗和孔口盖时，车身的防雨水和防尘土能力。

车身的密封性不好，不但不能使车内保持所需的温度，而且尘土和雨水都易侵入车内。

影响车身密封性的主要部位是门窗缝隙，因而在维修时应注意密封条的截面形状和密封效果；另外还应注意位于车厢内发动机罩的密封性和空调装置管路穿过地板孔洞的密封性。

二、车身的隔热性车内温度是保证舒适性的重要因素之一。

车内温度的保持，除了空调装置外，还要求车身具有良好的隔热性。

如果车身的隔热性能差，车内热（冷）量损失大，势必消耗加热（或制冷）设备更多的能量。

轿车车身的隔热一般采用隔热层。

隔热层由玻璃纤维、胶合板、毛毡、泡沫塑料等材料组成。

通常情况下，顶盖受太阳辐射影响最大，顶盖隔热层一般较厚。

为防止发动机传至车内太多热量，一般在朝向发动机的机罩面加一层铝箔。

三、车身的防振和降噪性 由于车身骨架轮廓误差，蒙皮和车身骨架不能完全贴合，加之车身骨架立柱间有一定的空腔，客车行驶过程中往往会出现蒙皮鼓动并产生噪声的现象。

目前比较广泛采用的措施是利用喷涂的方法，在蒙皮内侧和骨架所形成的腔内填充聚氨酯硬质泡沫塑料。

聚氨酯硬质泡沫塑料层是由双组分发泡材料，喷涂3s~5s后即产生化学反应，成为固化的发泡塑料，并均匀地填满缝隙，牢固地粘结在喷涂表面上形成的。

这样除保证了前述的密封性和隔热性外，也因其增强了蒙皮与骨架的阻尼从而减弱或消除了蒙皮的鼓动声。

使车身的振动减轻，并降低了噪声。

四、车身的安全性 轿车的安全性通常被划分为主动安全性和被动安全性。

其中的被动安全性是指一旦发生交通事故时，如何避免或减轻车内人员被伤害的保护性对策，这主要取决于车身刚度匹配、车内软化和安全保护装置等。

车身壳体刚度在不同部位是有所差异的。

通常情况下，乘客室的刚度相对于其前、后（发动机室、行李厢）则应具有较大的韧性。

当轿车发生正面碰撞或追尾等事故时，所产生的冲击能量可以在车身前部或后部得以迅速释放，以保证中部乘客室有足够的活动范围与安全空间。

车内软化主要包括车内蒙皮表面、座椅表面、车内扶手等所用材质及软化程度。

相对而言，车内无致伤结构、表面柔软，在轿车发生碰撞、翻滚时，车体对人的撞击便会相对减弱，减轻对人体的伤害。

在目前状况下，安全保护装置用的最多的是安全带和安全气囊。

安全带的作用主要是在轿车发生事故时对乘员适度限位，并靠安全带的作用减缓乘员因惯性作用可能遭受到的极大撞击力。

安全带可以在轻拉和慢拉时乘员有完全的活动范围，不妨碍人的动作。

当突然停车时，安全带会自动卡紧，将人固定在座椅上。

总的来说，安全带装置简单、通用，但对乘员活动反有一定限制，且效果不够理想。

只用安全带，正面碰撞时仍然存在转向盘和挡风玻璃等部件对头部和面部的伤害，而采用安全气囊则没有这个缺陷。

安全气囊一般布置在乘员前面、侧面，当发生碰撞事故时能够在极短时间内充气至60L—200L大的气囊型保护装置，避免人体碰到硬车体上，所以应用越来越广泛。

<<轿车钣金与涂装修复技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>