

<<船舶钳工>>

图书基本信息

书名：<<船舶钳工>>

13位ISBN编号：9787118058192

10位ISBN编号：711805819X

出版时间：2008-9

出版时间：冯德明、金伟国、张信祥 国防工业出版社 (2008-09出版)

作者：金伟国，张信祥 编

页数：318

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;船舶钳工&gt;&gt;

## 前言

本书是根据中国船舶工业集团公司岗位培训教材编著委员会审定的《船舶主体工种岗位培训教材》编写大纲，为适应现代造船工程的需要，培养船舶钳工掌握本专业技术知识，提高船舶钳工技术水平所编写的。

《船舶钳工》是一本涉及船舶建造现场施工工艺综合性的专业书籍。

由于受到篇幅和培训教学学时所限，很难对每一篇和章节的理论、结构、系统及操作运行作深入阐述，而只能对其主要内容做到结合当前船舶实践，适应船舶新技术进展，力求理论联系实际，突出重点的叙述。

本书强调教材内容具有较强的针对性，较好的系统性和适用性，尽力做到论述清楚、文字简洁、通俗易懂，方便教育和学习，力求达到通过本教材的学习，使学员能全过程学习、掌握基本的船舶主、辅机械的原理、类型和系统结构概况，并对系统运行具有一定的分析能力和解决实际问题的能力，具备船舶钳工的基本技能水平。

《船舶钳工》分为五篇，包括了基础知识，船舶钳工通用安装技术，动力装置，船舶辅机（机舱辅机和甲板机械）和主要设备的安装及工艺。

为了论述清楚，将有关内容相对集中划分章节进行细化叙述，尽量达到论述清晰明了，同时贴近现代造船模式转换的要求，使培训教材既有实用性，又有前瞻性。

本书由上海船厂船舶有限公司金伟国同志任主编，张信祥同志任副主编。

在编写过程中，部分章节由朱培镭、邹建平、张华、周阳生、戴壹龙等同志参与编写，主审冯德明先生为本书提出不少有益建议和技术指导，各兄弟船厂和高级专家审阅后也都提出了很有价值的宝贵意见和建议，谨在此向他们表示衷心的感谢。

由于现代造船科技不断发展和提高，新的船舶建造规范和标准不断推出和更新，新设备、新材料、新工艺也层出不穷，且编者技术水准有一定的局限，编写内容欠缺之处恳请广大专家读者阅后指教。

编者2007年8月

## <<船舶钳工>>

### 内容概要

《船航主体工程岗位培训教材：船舶钳工》由基础知识、船舶钳工通用安装技术、动力装置、船舶辅机、船舶主要设备的安装及工艺共五篇组成，从基本理论、基础知识切入，由浅入深，着重讲解了船舶机械的工作原理、工艺要求、操作要领、故障分析、公式计算等，对船用各种机舱、甲板主辅机等主要机械设备的结构组成、工作原理、工艺技术等进行较详细说明。

《船航主体工程岗位培训教材：船舶钳工》是新进厂船舶钳工（劳务工）的岗位培训教材，也可作为本专业有关技术人员和工人的参考教材。

## &lt;&lt;船舶钳工&gt;&gt;

## 书籍目录

第一篇 基础知识第一章 船舶钳工机械制图知识第一节 船舶概述第二节 识图入门第三节 基本视图和三视图第四节 其他视图和剖视图、剖面图第五节 识读零件图和装配图第二章 常用量具及测量仪器、仪表第一节 常用量具第二节 水平仪第三节 光学量仪第四节 测量仪器、仪表第三章 常用金属材料及钢的热处理第一节 金属材料的力学性能第二节 金属材料的工艺性能第三节 钢第四节 铸铁第五节 有色金属及硬质合金第六节 钢的热处理第四章 船舶油类和品种第一节 燃料油第二节 船用润滑油第五章 液压传动第一节 常用液压泵及液压马达的种类、工作原理及应用第二节 液压控制阀的种类、工作原理及应用第三节 液压油缸的种类、工作原理及应用第四节 液压辅助元件的种类及应用第五节 液压系统基本回路的工作原理及应用第六节 液压系统常见故障复习题第二篇 船舶钳工通用安装技术第六章 连接件的安装第七章 轴承的装配第八章 船舶辅机的安装复习题第三篇 动力装置第九章 船舶动力概述第十章 船舶柴油机复习题第四篇 船舶辅机第十一章 船用泵第十二章 空气压缩机第十三章 油水分离机第十四章 辅助锅炉第十五章 制淡装置第十六章 船舶舵系第十七章 液压舵机第十八章 液压锚机第十九章 液压舱口盖复习题第五篇 船舶主要设备的安装及工艺第二十章 船舶轴的安装与工艺第二十一章 柴油机安装及试验第二十二章 船舶钳工案例操作规程复习题

## <<船舶钳工>>

### 章节摘录

第一篇 基础知识第一章 船舶钳工机械制图知识第二章 常用量具及测量仪器、仪表第三章 常用金属材料及钢的热处理第四章 船舶油类和品种第五章 液压传动第一章 船舶钳工机械制图知识第一节 船舶概述一、船舶工业发展概况（一）古代造船史在新石器时代，人们能够利用火和石斧制造独木舟。中国古代的造船技术在世界上长期处于领先地位，中国、埃及、希腊和罗马，都是世界造船和航海的发源地。

在世界船舶发展的历史长河中，我们先祖曾作出过重大贡献。

随着历史前进和生产力发展，小独木舟逐步越造越大，木船建造的结构也越来越复杂，用途也越来越广泛。

人们起始的目的是把它作为交通运输工具，后来也用作了作战工具。

三国鼎立时期，魏国为了攻打东吴，统领庞大的木战船组成水军，结果在赤壁遭遇火攻而溃败，这是中国古代历史上用木船进行大规模的水上作战实例。

## <<船舶钳工>>

### 编辑推荐

《船舶钳工》是新进厂船舶钳工（劳务工）的岗位培训教材，也可作为本专业有关技术人员和工人的参考教材。

<<船舶钳工>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>