

<<电传飞行控制系统>>

图书基本信息

书名：<<电传飞行控制系统>>

13位ISBN编号：9787118028591

10位ISBN编号：7118028592

出版时间：2003-1

出版时间：国防工业出版社

作者：宋翔贵等编

页数：301

字数：253000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<电传飞行控制系统>>

内容概要

这是一部介绍电传飞行控制系统设计技术工程实践，以及主动控制技术应用研究成果的书籍。本书全面、系统地阐述电传系统的设计技术，包括：系统总体布局与分系统设计；多模态控制律设计；余度配置与余度管理策略设计；飞行控制软件设计；系统、硬件/软件可靠性设计；以及系统综合与试验验证等。

由于本书的内容反映了作者们近20余年来的科研与工程实践经验，所以颇具先进性和实用性。

本书对从事飞行控制技术研究和系统研制的工程技术人员有重要参考价值，亦可作为航空院校飞行控制、飞机等专业高年级学生、研究生的参考教材。

<<电传飞行控制系统>>

书籍目录

第1章 飞机飞行控制与电传飞行控制系统 1.1 有人驾驶飞机飞行控制技术与飞行控制系统的发展 1.2 主动控制技术与飞机设计 1.3 电传飞行控制系统第2章 飞行控制系统的总体设计技术 2.1 系统设计与综合验证 2.2 系统功能设计 2.3 系统构型设计 2.4 数字式飞行控制系统设计特征分析 2.5 飞行控制系统软件设计要求 2.6 人一机接口设计 2.7 系统的连接及接口控制文件编制第3章 系统控制律设计技术 3.1 控制律控制功能、工作模态的确定及其转换 3.2 控制律设计技术 3.3 控制律设计实例第4章 系统余度配置及余度管理设计技术 4.1 系统余度配置设计 4.2 余度管理策略设计 第5章 飞行控制系统的分项系统顶层设计技术 5.1 分系统及部件设计的工程考虑 5.2 飞行控制计算机分系统的基本设计考虑 5.3 伺服作动分系统的基本设计考虑 5.4 传感器分系统的基本设计考虑 5.5 控制—显示分系统设计考虑 5.6 机自检测 (BIT) 分系统设计考虑第6章 电传飞行控制系统软件工程化设计技术第7章 系统可靠性及可靠性设计第8章 电传飞行控制系统的综合与试验验证参考文献

<<电传飞行控制系统>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>