

<<创建国家物流服务交易所>>

图书基本信息

书名：<<创建国家物流服务交易所>>

13位ISBN编号：9787115317711

10位ISBN编号：7115317712

出版时间：2013-7

出版时间：人民邮电出版社

作者：邵贵平

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<创建国家物流服务交易所>>

### 内容概要

《创建国家物流服务交易所——构想与策略》基于我国国情，借鉴美国和日本的成功经验，提出了构建“结构型国家宏观物流体系规划”的策略，建立了“不一样”的城市物流中心，形成了国家骨干物流节点“全网络”，并在此基础上创建了“国家物流服务交易所”。

全书共八章，第一章分析了美国、日本和中国的物流业发展状况及美国与日本物流业成功经验；第二章提出了构建结构型国家宏观物流体系规划策略；第三章介绍了创建国家物流服务交易所的理论基础；第四章比较分析了国内外运输服务交易方式；第五章提出了创建国家物流服务交易所的构想；第六章研究了创建国家物流服务交易所的必要性与必备条件；第七章分析了国家物流服务交易所创建对物流运作成本的影响；第八章提出了创建国家物流服务交易所的实施策略。

## &lt;&lt;创建国家物流服务交易所&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 中美日三国物流业发展分析 11.1 美国物流业 31.1.1 美国物流业发展概况 31.1.2 美国物流业发展策略 41.1.3 美国宏观物流体系规划 71.2 日本物流业 81.2.1 日本物流业的发展概况 81.2.2 日本物流业发展策略 91.2.3 日本宏观物流体系规划 151.3 中国物流业 161.3.1 中国物流业发展概况 161.3.2 中国物流业发展策略 171.3.3 我国宏观物流体系规划 261.4 美国和日本物流业成功经验分析 271.4.1 美国物流业成功经验分析 271.4.2 日本物流业成功经验分析 311.5 我国物流业发展存在的问题及突破口 331.5.1 我国物流业发展存在的问题 341.5.2 我国物流业发展的突破口 38

第二章 我国物流业发展策略研究 402.1 构建结构型国家宏观物流体系规划策略的设想 412.1.1 结构型国家宏观物流体系规划策略适合我国国情 432.1.2 建立不一样的城市物流中心 442.1.3 城市物流中心的价值分析 452.1.4 国家物流服务交易所电子交易系统设计 472.1.5 国家物流服务交易所的价值分析 482.2 国家骨干物流节点网络及国家干线运输网络 492.2.1 国家骨干物流节点网络布局模型 502.2.2 基于国家骨干物流节点网络布局模型的物流运作流程 552.2.3 基于国家骨干物流节点网络布局模型的运输工具选择 572.3 城市物流中心服务规划 582.3.1 公共物流服务 582.3.2 国内第三方物流服务 602.3.3 国际物流服务 612.3.4 配套服务 62

第三章 创建国家物流服务交易所的理论基础 633.1 交易费用理论 643.1.1 交易费用的构成 643.1.2 影响交易费用的因素 653.2 共生理论 673.2.1 共生理论 673.2.2 中小物流企业共生系统 683.2.3 物流领域共生理论的研究概况 683.3 分工经济学 693.3.1 物流领域的专业化分工 703.3.2 第三方物流的产生 71

第四章 国内外运输服务交易方式比较分析 724.1 中小企业物流服务交易的现实困惑 734.2 国外运输服务的交易方式 754.2.1 零担货运企业依托拼装中心进行运输服务交易 764.2.2 “聚集商务系统”交易模式 764.2.3 运输企业间开展合作协同完成运输服务交易 774.2.4 大型运输企业自建运输网络独立完成运输服务交易 774.2.5 依托物流园区开展物流服务交易 774.3 国内运输服务交易方式 784.3.1 交通运输部推出公路货运交易信息系统 784.3.2 国家交通运输物流公共信息共享平台 794.4 当前运输服务交易模式分析 834.4.1 拼装中心交易模式分析 834.4.2 聚集商务系统模式分析 844.4.3 Transplace合作模式分析 844.4.4 独立运输服务交易模式分析 854.4.5 公路货运交易信息系统模式分析 854.4.6 国家交通运输物流公共信息共享平台模式分析 854.4.7 集中于物流园区的运输服务交易模式分析 86

第五章 创建国家物流服务交易所的构想 875.1 国家物流服务交易所系统结构概念设计 895.1.1 国家物流服务交易所系统结构 895.1.2 国家物流服务交易所系统功能 905.2 国家物流服务交易所运作流程设计 935.3 国家物流服务交易所的构建 955.3.1 国家物流服务交易所定位 955.3.2 国家物流服务交易所发起人选择 965.3.3 国家物流服务交易所组织机构设置 975.3.4 国家物流服务交易所的基本职能 985.3.5 国家物流服务交易所的交易规则 1005.3.6 国家物流服务交易所会员管理办法 1015.3.7 国家物流服务交易所财务管理办法 1025.4 运输服务电子交易研究 1035.4.1 运输服务电子交易系统设计 1035.4.2 运输服务电子交易方式 1065.4.3 运输服务电子交易的优势分析 1135.5 仓储服务电子竞价交易研究 1145.5.1 仓储服务电子竞价交易系统设计 1145.5.2 仓储服务电子竞价交易流程设计 1165.5.3 仓储服务电子竞价交易指令设计 1185.5.4 仓储服务电子竞价交易的优势分析 120

第六章 创建国家物流服务交易所的必要性分析与必备条件研究 1216.1 创建国家物流服务交易所的必要性分析 1226.1.1 建立国家物流服务交易所是我国改变物流业整体落后现状的战略选择 1236.1.2 建立国家物流服务交易所是实施我国物流业发展策略必要因素 1236.1.3 建立国家物流服务交易所是发挥物流园区作用的重要条件 1246.1.4 建立国家物流服务交易所是破解城乡物流难题的重要基础 1256.1.5 建立国家物流服务交易所对快速提高我国物流集约化、组织化、网络化、标准化和社会化水平具有不可替代的作用 1266.1.6 建立国家物流服务交易所能够彻底改变中小企业物流服务交易的现实困惑 1286.1.7 建立国家物流服务交易所有助于改变物流服务企业的共生关系 1296.2 创建国家物流服务交易所的必备条件研究 1316.2.1 政策法律条件 1316.2.2 经济条件 1576.2.3 交通运输条件 1646.2.4 物流服务需求条件 1716.2.5 物流园区条件 1786.2.6 科技人才条件 1846.2.7 技术条件 1876.2.8 知识产权条件 1906.2.9 必备条件综合分析 202

第七章 国家物流服务交易所对物流运作总成本影响分析 2037.1 物流成本的比较 2047.1.1 物流服务生产直接成本计算及比较 2047.1.2 物流服务交易成本计算及比较 2127.1.3 物流运作成本总体比较 2197.2 物流服务交易费用影响因素分析 2207.2.1 有限理性分析 2207.2.2 机会主义分析 2207.2.3 资产的专用性分析 2217.2.4 交易的复杂性分析 2217.2.5 交易不确定性分析 2227.2.6 交易频度分析 2227.2.7 交易对手数量分析 223

第八章 创建国家物流服务交易所的实施策略 2248.1 开展创

## <<创建国家物流服务交易所>>

建国家物流服务交易所的多方专家论证 225 8.2 推动创建国家物流服务交易所上升为国家战略 225 8.3 规划布局城市物流中心，并开展试点工作 226 8.4 制定物流服务电子交易和作业标准 226 8.5 开发物流服务交易、运作与管理软件 227 8.6 建立物流服务交易与监管的制度 227 8.7 总结 228 参考文献 229

## &lt;&lt;创建国家物流服务交易所&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：2.3城市物流中心服务规划 城市物流中心是国家干线运输网络中的关键节点，为周边县市提供配送和货物集中运输服务。

当物流资源和物流需求汇聚于城市物流中心时，物流运营系统规划不合理会导致资源浪费，因此需要合理规划城市物流中心的服务，尽可能将公路、铁路、水路和航空多种运输资源汇聚于此，实现各种资源要素的集约化运作，从而显著降低物流运作费用，提高运作效率。

城市物流中心集成的物流相关服务向括公共物流服务、国内第三方物流服务、国际物流服务和配套服务。

公共物流服务由城市物流中心提供，包括货物集中分拣、装货和卸货、临时停车和货物仓储、中转载、信息集中处理、托盘周转管理、集货与配送调度、多式联运中转服务等。

由于其具有各企业、事业单位和居民共享的基本特征，服务于城市生产、流通和居民生活的各项事业，因此城市物流中心提供的物流服务可列为公用事业，政府统一定价；国内第三方物流服务由物流企业提供，主要是运输与仓储服务，运输与仓储服务价格由物流服务需求方和供应方在国家物流服务交易所进行竞价；国际物流服务由从事国际物流服务的企业提供，包括国际货运代理、代理商检报关、国际货物运输中转、国际配送、国际流通加工等；配套服务通过引入政府职能部门和社会企业来提供，包括工商、税务、运管等、银行、保险、商务、通信、网络、汽配、汽修、餐饮、购物、住宿、娱乐、通信、后勤、物业，等等。

2.3.1公共物流服务 1.货物集中分拣 城市物流中心的分拣区域分成两个，一个是托盘分拣区，另一个是零担货物分拣区。

所有货物先运送到相应区域，然后由城市物流中心安排操作员进行集中分拣，这可以避免各个物流企业自建分拣系统，节省投资和场地，而且所有货物集中分拣，则分拣的货物量大，可以引入先进的自动分拣系统、可视托盘搬运车、智能标签、无线射频识别（RFID）等，提高货物中转的分拣效率。

2.装货和卸货 货运司机按照指令把车停放在指定位置上，接下来的装货、卸货等作业由城市物流中心的员工来完成，装货的次序要采用先出后进的原则。

## <<创建国家物流服务交易所>>

### 编辑推荐

结构型国家宏观物流系统是目前物流研究的热点，《创建国家物流服务交易所——构想与策略》正是在深入研究的基础上做的系统性归纳。

<<创建国家物流服务交易所>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>