

<<汽车电控系统疑难故障排查技巧与实例>>

图书基本信息

书名：<<汽车电控系统疑难故障排查技巧与实例>>

13位ISBN编号：9787115230591

10位ISBN编号：7115230595

出版时间：2010-10

出版时间：人民邮电出版社

作者：刘建民，刘扬 著

页数：370

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电控系统疑难故障排查技巧与实例>>

内容概要

本书详尽阐述了汽车电控系统故障维修的概念、疑难故障的特征及维修要领、电控发动机故障的排查、底盘故障的排查、车身辅助系统故障的排查，以及故障释义、引发原因、故障排查重点等内容。

全书以汽车故障实例为主线，涉及30多种市场拥有量大的车型，从故障特征、故障原因速查与排除方法等方面来阐明排故的具体步骤、程序、注意环节、共性与个性的关系。

部分实例后附有简短的技巧说明，使读者一目了然。

<<汽车电控系统疑难故障排查技巧与实例>>

书籍目录

第1章 电控系统故障维修需明确的概念 一、电控系统故障不一定是由电控系统引发的 二、电控发动机各系统之间相互有影响作用 三、有故障码显示(输出)而代码所指系统不一定就有故障 四、故障码的含义并不在某一个具体的元器件上 五、故障自诊断系统ECU提供的故障码与机械故障无关 1. ECU的工作原理与过程 2. A/D转换器 3. ECU的电源电路 4. 电控系统电路干扰控制措施 六、汽车维修资料与实践技能同等重要 第2章 汽车电控系统疑难故障的特性 一、汽车电控系统疑难故障释义 二、电控系统疑难故障易发部位 三、利用异响诊断电控系统疑难故障 1. 异响的利用 2. 电控发动机故障表现形式 3. 汽车检测与诊断的区别 四、正确利用自诊断系统和专用仪器设备 五、自诊断系统读码方法随车型而异 1. 解读故障码的方法 2. 进入故障自诊断测试状态的方法 3. 自诊断测试模式 4. 故障码的显示 六、自诊断系统ECU易出现错误故障码的情况 1. 不同原因产生的故障特征相似而ECU监控失误 2. 故障明显而自诊断系统ECU没有监测到 3. 维修不当也可能引发错误的故障码 4. 自诊断系统ECU不能识别的故障类别 5. 与ECU无关的一些故障 第3章 电控系统疑难故障维修要领 一、电控系统疑难故障速查速排前的准备 二、ECU的常见故障检查 1. ECU常见故障种类 2. ECU及其控制线路故障的检查 3. 排查ECU故障时必须使用专用工具和仪器 4. 排查ECU故障时不能断开的电气装置 三、电控系统疑难故障排查方法 1. 直观排查判故法 2. 试灯检查法 3. 断路或短路法 4. 保护替换法 5. 高阻抗万用表测量法 6. 高压打火试验法 7. 仪表速查法 8. 数据波形分析法 9. 测量压力比较法 四、电控系统疑难故障维修操作注意事项 1. 排查故障程序是先常规后仪器 2. 仪器检测与人工调整并重 3. 重视发动机信号,也不忘却底盘信号 4. 点火开关处于“接通”(ON)挡时不能拆除蓄电池连接线 5. 专用诊断仪器与通用仪器共用 6. 利用高压电火花速查故障方法 7. 检修电控汽车燃油系统之前要卸压 8. 检修电控汽车燃油系统故障之前要拆卸蓄电池连接线 9. 在电控汽车上实施电焊必须切断ECU电源或拆下ECU 10. 蓄电池连接线拆卸时机 11. 清除故障码 12. 不可使用阻抗过小的检测工具、仪器 13. 插头不可随意拔下,防止人为故障滋生 第4章 汽车电控发动机故障速查速排 第5章 底盘故障速查速排 第6章 车身辅助系统故障速查速排 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>