

<<看图学修柴油机喷油泵/调速器>>

图书基本信息

书名：<<看图学修柴油机喷油泵/调速器>>

13位ISBN编号：9787115190338

10位ISBN编号：711519033X

出版时间：2009-1

出版时间：人民邮电

作者：赵新房

页数：275

字数：341000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<看图学修柴油机喷油泵/调速器>>

前言

目前我国国内生产柴油机的厂家近300家，柴油机年产量在700万台左右。

柴油机作为一种基本的动力设备，已广泛应用于汽车、拖拉机、农用车、工程机械、发电机组、船舶以及农业排灌机械等中。

随着世界柴油机工业的迅速发展和柴油机技术的不断进步，柴油机将越来越受到用户的欢迎。

喷油泵—调速器总成是柴油机的“心脏”，其技术状况直接影响着柴油机的工作性能，关系到柴油机的经济性和环保性。

目前，国内中、大型柴油机上大量使用的是直列式柱塞喷油泵—调速器总成，其中直列式柱塞喷油泵的型号主要有A型、B型、P型、Z型和I、II、 号泵，调速器的型号主要有RSV型、RAD型和RLD型等。

为了帮助喷油泵和调速器调试人员、柴油车驾驶员以及柴油机械操作人员尽快掌握喷油泵—调速器总成的检修和调试技能，作者根据长期从事喷油泵—调速器总成维修、调试和教学的经验，结合必备的理论知识，对维修和调试喷油泵—调速器总成所必须了解的内容加以精心概括、总结，并采用图解的形式展现喷油泵—调速器总成的外形、内部结构及各零部件所在位置，便于读者理解和掌握。

本书共分为八章，其中第一章介绍了喷油泵的种类、结构特点以及型号的含义，第二章介绍了直列式柱塞喷油泵的结构与工作原理，第三章介绍了直列式柱塞喷油泵的拆卸、检修与装配方法，第四章介绍了调速器的结构与工作原理，第五章介绍了调速器的拆卸、检修与装配方法，第六章介绍了喷油泵—调速器总成的调试方法，第七章介绍了喷油泵总成的结构、工作原理和检修方法，第八章介绍了输油泵的结构、工作原理和检修方法，最后的附录中介绍了典型喷油泵、调速器的调试参数。

在本书编写过程中，得到了很多喷油泵和调速器检修、调试人员的关心、支持与帮助，在此表示衷心的感谢！

为了保护作者的合法劳动成果不受侵犯，本书所有实拍图片版权均属作者所有，任何人未经同意不得选用，特此声明。

由于作者编写水平有限，加之时间仓促，书中难免存在不足之处，恳切读者批评指正。

<<看图学修柴油机喷油泵/调速器>>

内容概要

本书结合目前柴油机上喷油泵和调速器的使用情况，以图解的形式简要地介绍了喷油泵和调速器的基本结构与工作原理，着重介绍了其拆卸、检修、装配和调试方法，同时还介绍了喷油泵试验台的使用方法和相关调试数据。

为了帮助读者提高解决实际问题的能力，书中还介绍了与喷油器-调速器总成直接相关的喷油器和输油泵的有关知识和检修方法。

本书图文并茂、通俗易懂，具有较强的针对性、实用性和可操作性，适合喷油泵和调速器调试人员、柴油动力机械维修人员以及柴油车驾驶员阅读，也可作为学习柴油机知识的短期培训教材使用。

<<看图学修柴油机喷油泵/调速器>>

书籍目录

第一章 概述 第一节 喷油泵的种类和结构特点 一、喷油泵的作用 二、喷油泵的种类
三、喷油泵的结构特点 第二节 喷油泵代号与型号的含义 一、国产喷油泵代号与型号的含义
二、国产喷油泵代号与型号举例 三、德国Bosch公司生产的喷油泵型号表示方法
四、日本生产的喷油泵型号表示方法 第二章 直列式柱塞喷油泵的结构和工作原理 第一节 直列式柱塞喷油泵的结构 一、柱塞偶件 二、出油阀偶件 三、滚轮体组件 四、油量控制机构 五、传动机构 六、泵体 第二节 直列式柱塞喷油泵的工作原理 第三节 典型直列式柱塞喷油泵的结构特点 一、A型喷油泵的结构特点 二、P型喷油泵的结构特点 三、国产I、II和III号喷油泵的结构特点 四、B型喷油泵的结构特点 五、Z型喷油泵的结构特点
第三章 典型柱塞式喷油泵的拆装与检修 第一节 柱塞式喷油泵拆装与检修前的注意事项 第二节 A型喷油泵的拆装与检修 一、A型喷油泵的拆卸 二、A型喷油泵主要零部件的检修 三、A型喷油泵的装配 第三节 P型喷油泵的拆装与检修 一、P型喷油泵的拆卸 二、P型喷油泵主要零部件的检修 三、P型喷油泵的装配 四、P型喷油泵装配后的调整 第四节 B型喷油泵的拆装与检修 一、拆卸前的注意事项 二、喷油泵的拆卸 三、喷油泵主要零部件的检修 四、B型喷油泵的装配 第五节 II号喷油泵的拆卸与装配 一、II号喷油泵的拆卸步骤 二、II号喷油泵的装配 第六节 喷油泵连接装置和供油提前角自动调节器 一、喷油泵连接装置 二、供油提前角自动调节器 第四章 调速器的结构和工作原理 第一节 调速器的种类、型号和工作原理 一、调速器的分类 二、调速器的型号及含义 三、调速器的工作原理 第二节 B型泵配用调速器的结构和工作原理 一、B型泵配用调速器的结构 二、B型泵配用调速器的工作原理 第三节 RSV型调速器的结构和工作原理 一、RSV型调速器的结构 二、RSV型调速器的工作原理 第四节 RAD型调速器的结构和工作原理 一、RAD型调速器的结构 二、RAD型调速器的工作原理 第五节 RFD型调速器的结构和工作原理 一、RFD型调速器的结构 二、RFD型调速器的工作原理 第六节 RLD型调速器的结构和工作原理 一、RLD型调速器的结构 二、RLD型调速器的工作原理 第五章 调速器的拆卸、检修与装配 第六章 喷油泵-调速器总成的调试 第七章 喷油器总成的结构、工作原理和检修方法 第八章 输油泵的结构、工作原理和检修方法 附录 喷油泵、调速器调试参数

<<看图学修柴油机喷油泵/调速器>>

章节摘录

第一章 概述 第一节 喷油泵的种类和结构特点 二、喷油泵的种类 喷油泵的结构形式较多，按照工作原理不同，一般可分为以下4类。

1. 转子分配式喷油泵 它的特点是依靠转子的转动实现燃油的增压（泵油）及分配。这种泵的特点是体积小、重量轻、成本低和使用方便等，一般应用在车用柴油机上。

2. 喷油泵—喷油器 它的特点是将喷油泵和喷油器合成一体，高压柴油的产生和油量的调节在喷油泵—喷油器中完成。这种泵在二冲程柴油机上有所应用。

3. PT泵 PT泵供油的特点是根据压力—时间的变化关系来调节供油量，供油量的调节是在柴油泵中进行的，高压柴油的产生和定时喷射是在喷油器中完成的。

例如，康明斯NH. 220型柴油机配用的就是PT泵。

4. 柱塞式喷油泵 柱塞式喷油泵的特点是利用柱塞在柱塞套中的往复运动进行吸油和压油，各汽缸供油量的调节靠改变柱塞供油的有效行程来实现。

这种泵的结构较紧凑，工作可靠，调试和维修方便，因而得以广泛应用。

目前我国柴油机中广泛使用的是、 和 号以及A、B、P、z型直列式柱塞喷油泵， 分配式喷油泵一般装配到车用柴油机上。

三、喷油泵的结构特点 1. 、 和 号柱塞式喷油泵的结构特点 该系列喷油泵的泵体为上下分开的组合式泵体，拆装和维修较方便。

喷油泵的油量调节采用拨叉方式，制造较为简单。

滚轮体总成高度的上升或下降可以通过增减垫块的方法进行调整。

通用性和互换性较强，结构较紧凑，重量较轻，体积较小，零件也比较少。

该型喷油泵存在的缺点是泵体的刚度较差，容易产生变形，个别零件的使用寿命较短，调节机构也不够灵活等。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>