

<<新型轿车发动机电控系统构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<新型轿车发动机电控系统构造与维修>>

13位ISBN编号：9787115130778

10位ISBN编号：7115130779

出版时间：2005-4

出版时间：人民邮电出版社

作者：张凤山

页数：339

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新型轿车发动机电控系统构造与维>>

内容概要

《新型轿车发动机电控系统构造与维修》主要以国产新型轿车为对象，较系统地介绍了宝来、索纳塔、千里马、赛纳、雅阁、波罗、凯越、马自达轿车发动机电控系统的构造与维修技术。此外，书中还介绍了发动机电控系统的故障排除和故障检查方法。

《新型轿车发动机电控系统构造与维修》内容丰富、通俗易懂、图文并茂，有较强的实用性，适合汽车维修人员、汽车工程技术人员及驾驶员学习参考。

书籍目录

第1章 宝来轿车发动机电控系统构造与维修1第1节 AGN / AGU、AUM / ARZ发动机电控系统构造1一、AGN / AGU发动机电控系统的构造1二、AUM / ARZ发动机电控系统的构造8第2节 AGN , AGU发动机故障自诊断与检修12一、宝来轿车AGN / AGU发动机电控系统故障自诊断12二、宝来轿车AGN / AGU电控发动机功能检查31三、部件检修34第3节 AUM/ARZ发动机故障自诊断与检修47一、宝来轿车AUM / ARZ发动机故障自诊断47二、功能检查82三、部件检修88第2章 索纳塔轿车发动机电控系统构造与维修93第1节 索纳塔轿车发动机电控系统的构造93第2节 索纳塔轿车发动机电控系统的维修96一、发动机控制单元(ECU)检修及注意事项96二、2.0L电控系统部件的维修114三、2.7 L电控系统部件的维修117第3章 千里马轿车发动机电控系统构造与维修120第1节 排放控制系统的构造与工作原理120一、排放控制系统120二、曲轴箱强制通风(PCV)电磁阀120三、燃油蒸发污染物(EVAP)控制系统123第2节 发动机电子控制系统检修124一、发动机电子控制系统元件位置124二、燃油供给系统132第3节 故障码说明与描述133一、故障码含义表133二、故障诊断134第4章 赛纳轿车发动机电控系统构造与维修152第1节 发动机电控系统构造与原理152一、电控系统构造152二、参数特点结构原理156第2节 发动机电控系统部分的诊断167一、专用诊断仪诊断167二、接线盒诊断174第5章 广州本田雅阁轿车发动机电控系统构造与维修179第1节 电控燃油喷射系统构造与控制功能179一、电控燃油喷射系统的组成179二、电控燃油喷射系统的控制功能180三、PCM的失效保护,备用功能181第2节 故障码诊断182一、故障码的读取182二、故障码内容及可能的故障原因183三、故障码索引表184第3节 根据故障码进行故障检修的方法185第4节 新款雅阁轿车VTEC/VTC系统的维修192一、组件位置192二、DTC故障检修193三、VTC机油控制电磁阀的拆卸、测试与安装202四、怠速控制系统的检修203第6章 波罗轿车发动机电控系统构造与维修210第1节 自诊断210一、连接故障读出仪211二、读取或删除故障码212三、执行机构诊断219四、基础设定220五、读取测量数据块221第2节 燃油供应系统221一、维修燃油供给系统装置的相关说明221二、燃油供给系统的维修223三、供油系统零部件的检查226第3节 检修燃油喷射系统232一、喷射装置的修理232二、检查部件236三、发动机控制单元240第7章 凯越轿车电控发动机电控系统构造与维修243第1节 发动机电子燃油喷射系统的构造与工作原理243一、发动机电子燃油喷射系统的组成243二、发动机控制系统说明243三、诊断故障码251四、发动机控制连接器254第2节 电控系统故障诊断257一、动力系车载诊断(OBD)系统检查257二、发动机症状的初步检查258三、发动机间歇性的故障诊断259四、发动机难起动的故障诊断260五、发动机功率突变或车辆发冲的故障诊断262六、发动机功率不足、反应迟缓的故障诊断264七、爆燃 / 点火爆震的故障诊断265八、喘气、功率下降、不稳定的故障诊断267九、发动机断火、缺火的故障诊断268十、燃油经济性差的故障诊断270十一、怠速粗暴、不稳或不正确和失速的故障诊断271十二、发动机排气超标或有异味的故障诊断273十三、发动机不能熄火的故障诊断274十四、发动机回火的故障诊断275十五、怠速空气控制系统的检查276十六、燃油系统诊断277十七、燃油泵控制电路的检查- . 278十八、燃油喷油器平衡测试279十九、点火系统的检查279二十、发动机故障指示灯不启亮的故障诊断281第3节 电控燃油喷射系统维修281一、燃油压力的释放281二、燃油箱的拆装281三、燃油泵总成的更换282四、燃油滤清器的更换284五、燃油轨和喷油器的更换(1 . 6L发动机)284六、燃油轨和喷油器的更换(1 . 8L发动机)285七、发动机冷却液温度传感器的更换(1 . 6L发动机)286八、发动机冷却液温度传感器的更换(1 . 8L发动机)287九、节气门位置传感器的更换287十、节气门体的拆装(1 . 6L发动机)288十一、节气门体的更换(1 . 8L发动机)289十二、氧传感器的更换(1 . 6L发动机)290十三、氧传感器的更换(1 . 8L发动机)290十四、进气温度传感器的更换(1 . 6L发动机)291十五、进气温度传感器的更换(1 . 8L发动机)291十六、怠速空气控制阀的更换291十七、进气歧管绝对压力(MAP)传感器的更换(1 . 6L发动机)292十八、进气歧管绝对压力(MAP)传感器的更换(1 . 8L发动机)293十九、废气再循环阀的更换293二十、爆燃传感器(KS)的更换(1 . 6L发动机)294二十一、爆燃传感器(KS)的更换(1 . 8L发动机)295二十二、炭罐的更换295二十三、蒸发排放吹洗电磁阀的更换296二十四、曲轴位置(CKP)传感器的更换(1 . 6L发动机)297二十五、曲轴位置(CKP)传感器的更换(1 . 8L发动机)298二十六、凸轮轴位置(CMP)传感器的更换(1 . 6L发动机)298二十七、凸轮轴位置(CMP)传感器的更换(1 . 8L发动机)299二十八、发动机控制模块(ECM)的更换(1 . 6L发动机)299二十九、发动机控制模块(ECM)的更换(1 . 8L发动机)300三十、点火线圈的更换301第8章 马自达M6轿车

<<新型轿车发动机电控系统构造与维>>

燃油排放系统的维修302第1节 进气系统的维修302一、组件安装位置302二、进气系统的拆卸与安装303三、可变进气导气管(VAD)节气门的检查304四、可变进气导气管(VAD)控制阀的检查304五、可变进气导气管(VAD)检验阀(单向导通)的检查305六、怠速气体控制(IAC)阀的检查305七、可变进气系统(VIs)节气门执行器的检查：306八、可变进气系统(VIS)控制电磁阀的检查306九、可变涡流控制系统(VTCS)节气门执行器的检查306十、可变涡流控制电磁阀的检查307十一、加速踏板的拆卸与安装307十二、节气门拉线的安装与调整308第2节 供油系统的维修308一、维修前程序308二、维修后程序308三、燃油箱的拆卸与安装309四、燃油箱的检查310五、燃油管路压力的检查311六、燃油泵的拆卸与安装312七、燃油泵的分解与装配313八、燃油泵的检查314九、喷油器的拆卸与安装315十、喷油器的检查317十一、油压调节器的检查319十二、缓冲器的检查319第3节 排气系统的检修一319一、排气系统的检查319二、排气系统的拆卸与安装319三、活性炭罐的检查320四、燃油蒸气控制阀(单向)的检查321五、净化电磁阀的拆卸与安装321六、净化电磁阀的检查321七、EGR阀的拆卸与安装322八、EGR阀的检查322九、：PCV阀的检查323十、三元催化器的检查324第4节 控制系统的维修325一、PCM的拆卸与安装325二、PCM的检查326三、PCM的运行330四、进气温度(IAT)传感器的检查330五、空气流量(MAF)传感器的检查331六、节气门位置(TP)传感器的检查331七、进气压力(MAP)传感器的检查332八、发动机冷却液温度(ECT)传感器的拆卸与安装333九、发动机冷却液温度(ECT)传感器的检查333十、曲轴位置(CKP)传感器的检查334十一、曲轴位置(CKP)传感器的拆卸与安装334十二、凸轮轴位置(CMP)传感器的检查335十三、爆震传感器(KS)的检查335十四、爆震传感器的拆卸与安装336十五、加热型氧传感器(氧传感器)的检查336十六、助力转向压力(PSP)开关的检查337十七、进气压力(BARO)传感器的检查337参考文献339

<<新型轿车发动机电控系统构造与维>>

编辑推荐

这是一本关于新型轿车发动机电控系统构造与维修的书，主要以国产新型轿车为对象，较系统地介绍了宝来、索纳塔、千里马、马自达等轿车发动机电控系统的构造与维修技术，还介绍了发动机电控系统的故障排除和故障检查方法。

全书通俗易懂、图文并茂，有较强的实用性。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>