

<<汽车维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修>>

13位ISBN编号：9787114099885

10位ISBN编号：7114099886

出版时间：2012-10

出版时间：人民交通出版社

作者：郭远辉 编

页数：228

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车维修>>

### 内容概要

《高等职业教育“十二五”规划教材：汽车维修（第2版）》基于工作过程的课程开发思路，以汽车维修作业为载体，针对职业岗位能力要求，在不同的学习情境中融合了各种能力的培养。

《高等职业教育“十二五”规划教材：汽车维修（第2版）》共分4个单元，内容分别是：日常维护，一、二级维护预备知识，一级维护和二级维护，每个单元都设计有学习工作页。

## <<汽车维修>>

### 书籍目录

单元1 日常维护1.1 维修人员的基本职业素质与团队职责1.2 日常维护内容介绍1.3 客户用车常识介绍1.4 汽车维修费用解释学习工作页单元2 一、二级维护预备知识2.1 常用工具、量具、设备的使用2.2 工作安全2.3 润滑油与润滑脂2.4 制动液和冷却液2.5 汽车构造基础知识学习工作页单元3 一级维护3.1 汽车一级维护项目3.2 汽车一级维护流程学习工作页单元4 二级维护4.1 汽车系统二级维护4.2 汽车二级维护流程学习工作页参考文献

## &lt;&lt;汽车维护&gt;&gt;

## 章节摘录

2过水沟、水坑，保持低挡高转速，慢车速通过 高车速通行会产生飞溅，导致实际涉水深度加大，容易造成发动机进水。

当车经过有积水或者立交桥下、深槽隧道等有大水漫溢的路面时，首先是停车查看积水的深度，最简单的判断方法是水深不能超过排气管的高度，如果超了，应选择其他路线绕行；如水深只淹没少半个轮胎，可以挂一档，稳住加速踏板，低速直行，一气通过，切不可中途停车、换挡或急转方向，防止因操作失误而导致车辆熄火、发动机损坏。

3要保持刮水器良好性能 如果刮水器的扫水能力下降，雨天行车时观察路面情况将很困难。特别是高速行驶时，刮水器片向上浮起，扫水能力更差。

另外，夜间雨中行车时，没有刮净的雨滴会在灯光下产生各种反射光，使前方视野极度模糊，容易引发事故。

4定期检查前风窗玻璃处的防水槽排水是否通畅 避免雨天积水造成发动机进水，防止车载计算机短路，因为有些车型的计算机就在防水槽底下。

5定期检查轮胎磨损情况，及时更换 轮胎磨损过度，容易在胎面和水面间形成水膜，造成汽车跑偏、甩尾和制动距离加长。

6后视镜的检查与清洁 很多车的外后视镜没有自动加热功能，雨天在外后视镜上积留的雨滴容易造成驾驶员视线盲点，除了及时清洁外后视镜之外，变更车道时驾驶员也要多注意。

7雨天、阴天行车 在阴天、雨雾较重、可视性较差的雨天，也应该及时打开夜间行车灯。

8雨天驾车不要降低胎压 汽车在雨中制动时，最重要的是要有足够的压力把轮胎与路面间的雨水排开，让汽车停稳。

降低胎压会使轮胎触地面积变大，制动时力量减弱，致使滑行距离蛮长。

9车陷泥坑的自救方法 下雨天或在乡间土路上行车时，经常遇到车轮陷入泥坑的情况。一旦发生这种情况，可以挂上一挡或倒挡，试探性地缓踩加速踏板，当汽车能前行或者后退时，要保持加速踏板位置不变，低速开出泥泞路段。

如果汽车无法前后移动，可以在驱动轮前后垫石块、砖头、木板或树枝等，以增加车轮与地面的附着力，使汽车平稳开出泥坑。

雾天用车安全常识 雾天行车视野不佳，这是发生交通事故的主要原因。因此，雾天驾驶最重要的是要与前车保持足够的安全车距，不要跟得太紧，更不要随便超车。

1控制车速 雾天行车，应该将车速降至最低限速行驶，并保持一定的车距，以使制动距离控制在可见的距离之内，以防追尾。

能见度在300m以上的淡雾时，要稳定车速，不可猛踩加速踏板、紧急制动或急打转向，注意道路标志。

能见度在150~300m范围之内时，车速应降低至100km/h以下，行车间距也控制在150m以上。

若能见度已经降低至50~150m范围内的浓雾天气，则应将车速控制在50km/h以下。

若能见度已降低至50m以下，则应采取紧急停车措施。

.....

<<汽车维护>>

编辑推荐

《高等职业教育“十二五”规划教材：汽车维护（第2版）》可作为高职高专汽车运用技术、汽车检测与维修技术、汽车技术服务与营销专业等专业的教材，并可作为在职人员的培训教材。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>