

图书基本信息

书名：<<河北省高速公路施工标准化管理指南 第三部分 施工标准化 第四册 隧道工程>>

13位ISBN编号：9787114097607

10位ISBN编号：7114097603

出版时间：2012-5

出版时间：人民交通出版社

作者：河北省交通运输厅 编

页数：99

字数：137000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

《河北省高速公路施工标准化管理指南（第3部分）：施工标准化（第4册隧道工程）》为“河北省高速公路施工标准化管理指南”之一——隧道工程分册。

本书对隧道工程的施工要点进行了统一、规范，并进行了详细说明，且图文并茂，将精细化管理、标准化施工的理念贯穿于隧道施工管理全过程。

对规范高速公路隧道施工，提高管理水平，确保隧道工程各道工序施工到位，保证工程质量和施工安全有很好的指导作用。

书籍目录

- 1 总则
  - 1.1 目的和适用范围
  - 1.2 编制依据
  - 1.3 主要内容
- 2 施工准备
  - 2.1 一般要求
  - 2.2 人员、材料和设备准备
  - 2.3 施工场地和临时工程
  - 2.4 弃渣场、料场、危险品库
  - 2.5 施工质量控制
  - 2.6 环境保护及安全生产
- 3 施工测量
  - 3.1 一般要求
  - 3.2 控制测量
  - 3.3 施工测量
  - 3.4 贯通误差的测定和调整
  - 3.5 交（竣）工测量
- 4 洞口、明洞与浅埋工程
  - 4.1 一般要求
  - 4.2 施工工序
  - 4.3 施工要点
  - 4.4 质量问题预防措施
  - 4.5 安全生产
  - 4.6 质量控制要点及监理要点
- 5 洞身开挖
  - 5.1 一般要求
  - 5.2 施工工序
  - 5.3 施工要点
  - 5.4 连拱隧道
  - 5.5 小净距隧道
  - 5.6 超、欠挖控制
  - 5.7 质量问题预防措施
  - 5.8 安全生产
- 6 初期支护与辅助工程
  - 6.1 一般要求
  - 6.2 喷射混凝土支护
  - 6.3 锚杆
  - 6.4 钢架
  - 6.5 钢筋网
  - 6.6 超前锚杆支护
  - 6.7 超前小导管预注浆支护
  - 6.8 超前管棚支护
  - 6.9 质量问题预防措施
  - 6.10 安全生产
- 7 仰拱与底板

- 7.1 一般要求
  - 7.2 施工工序
  - 7.3 施工要点
  - 7.4 质量问题预防措施
  - 7.5 安全生产
  - 8 防水与排水
    - 8.1 一般要求
    - 8.2 施工防、排水
    - 8.3 结构防、排水
    - 8.4 质量问题预防措施
    - 8.5 安全生产
  - 9 二次衬砌
    - 9.1 一般要求
    - 9.2 二衬施作时机的确定
    - 9.3 配合比设计
    - 9.4 施工工序
    - 9.5 衬砌模板台车
    - 9.6 施工要点
    - 9.7 质量问题预防措施
    - 9.8 质量要求
    - 9.9 安全生产
  - 10 路面及附属工程
    - 10.1 路面
    - 10.2 各类洞室和横通道
    - 10.3 水沟、电缆槽
    - 10.4 隧道内装饰
    - 10.5 蓄水池
    - 10.6 预埋件
  - 11 超前地质预报
    - 11.1 目的与要求
    - 11.2 地质预报工作流程
    - 11.3 超前地质预报的方法
    - 11.4 超前地质预报的内容
  - 12 监控量测
    - 12.1 监控量测目的
    - 12.2 工作程序
    - 12.3 量测项目及要点
    - 12.4 监控量测项目策划
    - 12.5 量测数据分析和信息反馈
    - 12.6 竣工后量测
  - 13 安全环保管理与文明施工
    - 13.1 安全生产
    - 13.2 环保管理
    - 13.3 文明施工
- 附录 样板图片

## 章节摘录

## 2.3 施工场地和临时工程 2.3.1 施工场地。

隧道开工前，应绘制施工现场总体布置图。

施工场地布局一般采取“一次规划，分期实施”的原则。

应按照《河北省高速公路施工标准化管理指南 第2部分工地建设标准化》（以下简称《工地建设标准化》）要求执行，并满足以下要求：1) 临时工程应满足安全、环保和便于施工作业正常开展的需要。

2) 临时房屋的布置，应避开自然灾害威胁的地段，并制订相应的应急预案；周围做好防排水措施；冬季做好防冻、取暖措施。

3) 施工便道引至洞口，满足行车安全要求，并经常养护，保障行车安全和畅通。

在急弯、陡坡处设置警示标志。

4) 施工便道的设置，应综合考虑与地方道路相结合。

## 2.3.2 施工供风。

1) 空气压缩机站应在洞口旁边选址修建，宜靠近变电站，应有防水、降温、保温和防雷击等设施。

2) 空气压缩机站供风能力须满足隧道正常施工需要，供风管路布置应尽量避免压力损失，保证工作面使用风压不小于0.5MPa。

3) 隧道掘进100-150m后，应将供风管道引至洞内进行供风，供风管道前端至开挖面距离不应大于20m。

## 2.3.3 施工供水。

1) 按施工需要的供水压力（水压不小于0.3MPa），合理选址，修建高位水池、低位水池，安装上、下水管路，并做好管路的保温防冻措施。

2) 供水管道前端至开挖面一般不超过40m。

## 2.3.4 临时供电。

1) 对于中、短隧道，应采用高压供电至洞口，再低压进洞；（特）长隧道应考虑高、中压进洞，以满足施工需要。

2) 隧道施工供电应采用三相五线供电系统；动力设备应采用三相380V；照明电压一般作业地段不宜大于36V，成洞段和无作业地段可采用220V，瓦斯地段不得超过110V，手提作业灯为12-24V；选用的导线截面应使低压线路末端电压降不大于10%，36V及24V线不得大于5%；高压分线部位应设明显的危险警告标志；所有配电箱必须全部安装漏电保护器，并明确责任人，标明用途。

3) 洞外变电站应设置防雷击和防风装置，且宜设在靠近负荷集中地点和设在电源来线一侧。

当变电站电源线需跨越施工地区时，其最低点距人行道和运输线路的最小高度应满足：电压35kV时7.5m，电压6-10kV时6.5m，电压400V时6m。

变压器容量应按电气设备总容量确定，当单台电动设备容量超过变压器容量的1/3时，宜适当增加启动附加容量。

4) 洞内变电站应设置在干燥的紧急停车带或不使用的横通道内，变压器与周围及上下洞壁的最小距离不得小于300mm，同时应按规定设置灯光、轮廓标等安全防护设施。

变电站周围应封闭，变电站台座应高出隧道地面不小于1.5m，并设置隧道涌水超警戒水位自动断电装置。

洞内高压变电站之间的距离宜为1000m，由变电站分别向相反两方向供电，每一方供电距离宜采用500m。

洞内高压变电站应采用井下高压配电装置或相同电压等级的油开关柜，不应使用跌落式熔断器，应有防尘措施。

编辑推荐

《河北省高速公路施工标准化管理指南（第3部分）：施工标准化（第4册隧道工程）》集管理、工地建设、路基、路面、桥梁、隧道、房建、机电及交通安全设施等内容于一体的管理指南，系统总结了我省以往高速公路建设中积累的宝贵经验，针对现代工程管理新形势提出了一些新观点、新要求、新做法，并对施工、监理、管理等施工组织行为提出了具体要求。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>