

图书基本信息

书名：<<福建省高速公路机电工程施工标准化管理指南>>

13位ISBN编号：9787114096112

10位ISBN编号：7114096119

出版时间：2012-6

出版时间：人民交通出版社

作者：福建省高速公路建设总指挥部

页数：73

字数：110000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《福建省高速公路机电工程施工标准化管理指南（监控与信息化系统）》为“福建省高速公路机电工程建设管理标准化指南”之一——监控系统部分。

本书是在现行高速公路机电工程建设的相关标准、规范基础上，总结我省高速公路机电工程建设管理实践经验编制而成的。

本书对高速公路机电工程监控系统设备施工安装的标准化具体要求进行说明，将规范化管理、标准化施工的理念贯穿于施工管理全过程。

本书对于提高机电工程建设水平，实现施工建设标准化，确保机电工程质量有较好的指导作用。

章节摘录

(1) 土建路面施工基本完成, 边坡及水沟已经成型, 基础及接地施工的界面条件具备。

(2) 基础养护期达到要求, 具备各种施工设备、材料、人员等条件后方可开始设备安装。

1.4.1.2 施工流程 1) 基础、接地和手井施工 (1) 基础施工。

准备工作: a. 完成各种报批手续。

b. 准备好施工的机械、工具。

c. 准备好施工用的水和电。

d. 准备好需要预埋的材料。

测量、放线: a. 应到现场进行测量, 严格按照图纸进行放线。

b. 如果测量实际情况与图纸有偏差, 需报业主及监理同意后方可施工。

基础开挖: a. 工程基础开挖采用人工开挖和机械开挖相结合的形式。

机械开挖主要用在有水泥路面的地方(水泥面采用机械开挖, 下层采用人工开挖), 其他基础均采用人工开挖。

b. 应严格按照测量放线进行准确开挖。

c. 开挖时要注意避免损坏地下管路等地下设施。

d. 开挖时要做好防塌措施, 开挖深度超过2m时要加挡土板。

e. 开挖要满足基础深度要求。

模板制作: a. 严格按图纸尺寸制作模板。

b. 模板材料必须坚固、平滑, 不能有蜂窝或表面不平等情况。

c. 模板安装必须牢固, 以防浇筑时变形。

预埋件定位: a. 按照图纸要求制作钢筋笼、法兰螺栓、法兰和线缆管道, 制作完成后应经过检验, 合格后方能使用。

b. 按照图纸要求定位钢筋笼、法兰螺栓、法兰和线缆管道, 法兰螺栓定位误差应严格控制在2mm以内。

预埋件严格控制垂直度和水平度。

c. 预埋件应固定好, 尺寸应保证符合图纸要求。

混凝土浇筑: a. 浇筑前, 模板和预埋件应经业主和监理验收合格, 并拍照记录作为工程验收资料。

b. 按照图纸要求, 浇筑时要严格控制好混凝土的配合比, 所用的水泥、砂、石、水的质量规格必须符合要求, 保证混凝土的质量。

c. 混凝土应搅拌均匀, 浇筑过程中应使用混凝土振动棒, 连续浇筑一次成型, 严禁有夹层和断裂。

d. 浇筑过程中, 要注意模板是否变形, 如有变形应重新制作模板, 再次浇筑。

e. 浇筑完毕后, 要做好表面平整处理工作。

模板拆除: a. 混凝土浇筑完毕后, 要找专人对混凝土进行养护, 经过24h后方可拆除模板。

b. 模板拆除后, 应检查混凝土表面是否平滑, 避免出现流浆或蜂窝不平等现象。

c. 复测基础的各项尺寸, 必须符合图纸要求。

d. 经过现场监理工程师检查合格后方可回填土。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>