

<<混凝土箱梁剪力滞效应的分析理论与应用>>

图书基本信息

书名：<<混凝土箱梁剪力滞效应的分析理论与应用研究>>

13位ISBN编号：9787114095016

10位ISBN编号：7114095015

出版时间：2012-1

出版时间：人民交通出版社

作者：蔺鹏臻

页数：129

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<混凝土箱梁剪力滞效应的分析理论与应用>>

内容概要

混凝土箱梁是目前桥梁最常用的主梁结构形式之一。

《交通运输行业博士文库：混凝土箱梁剪力滞效应的分析理论与应用研究》针对常规构造特征的混凝土箱梁，从箱梁剪力滞效应分析的通用变分解、翼板翘曲位移函数的定义方法、翼板厚度变化对剪力滞效应的影响规律、预应力等效荷载引起的剪力滞效应和考虑剪力滞效应的弯曲变形计算方法等几个方面，对箱梁剪力滞效应分析计算中的核心问题提出了理论和实用的解答方法。

本书适合于桥梁工程领域的科研、设计人员和高校相关专业师生学习参考。

作者简介

蔺鹏臻，1977年10月生，甘肃甘谷人，兰州交通大学教授，教育部创新团队核心成员。

2011年6月在兰州交通大学桥梁与隧道工程专业取得博士学位。

2011年9月经甘肃省高校教师高评委评议破格晋升为教授。

在《工程力学》、《铁道学报》、《振动与冲击》等国内权威期刊和国际会议发表学术论文40余篇。

主编《桥梁结构有限元分析》和参编《独塔单索面部分斜拉桥力学性能及建设实践》专著两部。

主持国家自然科学基金《单箱多室箱梁的空间力学行为及一维梁段分析方法研究(51168030)》和甘肃省青年科技基金计划《混凝土箱梁的预应力设计和长期挠度计算的理论与试验研究(1007RJYA008)》等科研项目多项。

主持的“PC部分(矮塔)斜拉桥的力学特性及优化设计的理论与应用研究”获2010年度甘肃省科技进步二等奖、“土木工程专业系统性课外辅助教育模式及实践”获2009年度甘肃省教学成果教育厅级奖。

目前，主要从事桥梁结构设计理论与施工技术领域的教学和科研工作。

书籍目录

第1章 绪论1.1 研究背景1.2 国内外研究现状1.3 本书的主要研究工作第2章 翼板厚度沿横向变化箱梁的剪力滞效应通用解研究2.1 基于广义截面特性的箱梁剪力滞效应通用解2.2 简支梁竖向荷载作用下的剪力滞效应2.3 简支梁集中弯矩作用下的剪力滞效应2.4 悬臂箱梁竖向荷载和集中弯矩作用下的剪力滞效应2.5 结论第3章 基于剪切变形规律的剪力滞翘曲位移函数定义研究3.1 单室箱梁竖向弯曲下的剪力流分布规律3.2 基于剪力流分布规律的剪力滞翘曲位移函数3.3 剪力滞翘曲位移函数应用算例3.4 剪力滞翘曲位移函数对一般箱梁的适用性研究3.5 结论第4章 由截面中性轴与形心轴重合假定引起的附加轴力研究4.1 截面的附加轴力和附加轴向应力4.2 典型结构的附加轴力表达4.3 典型结构附加轴向应力比研究4.4 混凝土箱梁附加轴向应力比的统计研究4.5 结论第5章 翼板厚度变化对箱梁剪力滞效应的影响研究5.1 翼板厚度变化对截面特性的影响研究5.2 考虑翼板厚度变化的箱梁算例验证5.3 翼板厚度变化对正剪力滞效应的影响研究5.4 翼板厚度变化对负剪力滞效应的影响研究5.5 翼板厚度变化对剪力滞附加挠度的影响研究5.6 结论第6章 混凝土箱梁预应力引起的剪力滞效应研究6.1 静定箱梁预应力引起的剪力滞效应6.2 超静定箱梁预应力引起的剪力滞效应6.3 复杂配束预应力剪力滞效应计算的叠加法6.4 结论第7章 考虑剪力滞效应的混凝土箱梁挠度计算方法研究7.1 剪力滞效应对箱梁曲率的影响7.2 箱梁变形计算的修正方法7.3 典型箱梁结构的挠度分析7.4 结论第8章 结论与展望8.1 主要研究结果8.2 研究展望参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>