

图书基本信息

书名：<<加筋格宾结构分析理论与工程应用新技术>>

13位ISBN编号：9787114093012

10位ISBN编号：7114093012

出版时间：2011-8

出版时间：人民交通出版社

作者：黄向京

页数：191

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<加筋格宾结构分析理论与工程应用新>>

内容概要

本书介绍了加筋格宾结构的研究现状与发展趋势；深入研究了加筋格宾结构的强度、稳定性、本构关系；以湘潭至衡阳西线高速公路加筋土挡墙实体工程为依托，对双绞合六边形钢丝网进行了筋材拉伸试验、加筋红砂岩粗粒土挡墙的拉拔试验、承载力模型试验、疲劳特性模型试验、水平抗震性能模型试验以及大量现场试验，采用理论分析、室内外试验和数值分析相结合的方法，对双绞合六边形钢丝网加筋土挡墙的计算理论和设计方法进行了系统的研究。

本书融理论、试验、设计、工程实践于一体，可操作性强。

本书可供道路工程、岩土工程、铁道工程、水利工程、市政工程等专业的科研工作者和工程技术人员参考使用。

作者简介

王维，男，湖南省汉寿人，毕业于长沙交通学院路桥专业。

现任湖南省交通规划勘察设计院副院长，研究员级高级工程师。

曾参与沅陵沅水大桥、泸溪铁山河大桥、韶关百旺人桥的设计，主持了陆丰桥冲大桥、桃源沅水大桥、石观高等级公路、长潭高速公路桥梁通用图、潭衡高速公路、岳常高速公路、安邵高速公路等大型项目的设计上作。

主持监理过济青高速公路、金鸿高等级公路、娄湘公路、湘末高速公路第二合同段、临长高速公路第三合同段、潭邵高速公路第一合同段、衡枣高速公路第一合同段等大型监理项目。

主要研究项目有沅陵沅水大桥新技术新工艺研究、预制装配式钢筋混凝土盖板和箱形通道涵洞研究、膨胀土处治理论与工程应用新技术研究、高速公路新型加筋土挡墙研究与推广应用等课题。

先后获国家科研成果奖2项、省部级科研成果奖3项，获省优秀设计一等奖3项，获得国家专利3项。

黄向京，男，工学博士，研究员级高工，先后荣获国家及省部级科技进步奖9项（其中国家一等奖1项、省部级一等奖5项）、国家及省部级勘察设计奖30项（其中国家金奖2项、铜奖1项）、詹天佑土木工程科技大奖2项、国家环境友好工程奖2项、国家专利2项、省部级优秀咨询成果奖2项、省部级优秀QC成果奖4项。

先后出版专著3部、发表论文66篇。

作为一名长期奋斗在勘察设计和科研开发一线的公路专家，先后参与或主持了省内外40多项3000多公里高速公路勘察设计公司，在工程技术方面以其孜孜不倦的追求作出了许多重大的、原创性的成果和贡献。

主持设计修筑了国内高速公路第一座加筋格宾挡墙（潭衡高速）、第一座钢网面板土工格栅加筋挡墙（潭衡高速），提出的公路边坡失稳处治成套技术（常吉高速）、膨胀土处治应用成套技术（常张高速）和加筋土理论与工程应用成套技术（潭衡高速）均居于国际先进或国际领先水平。

书籍目录

- 第1章 绪论
- 第2章 双绞合六边形钢丝网加筋机理试验研究
- 第3章 加筋格宾挡墙强度与变形特性研究
- 第4章 加筋格宾挡墙模型试验研究
- 第5章 加筋格宾挡墙设计方法研究
- 第6章 双绞合六边形钢丝网+土工格栅复合加筋挡墙研究
- 第7章 加筋格宾挡墙现场测试与数值分析
- 第8章 加筋格宾挡土墙材料耐久性试验研究
- 第9章 加筋格宾挡墙施工工艺与质量控制
- 第10章 加筋格宾挡墙典型工程实例
- 参考文献

编辑推荐

《加筋格宾结构分析理论与工程应用新技术》长期耕耘在工程勘察设计、科研工作的第一线，承担了数十项国家和部委的重大科研项目，主持了数十项国家重点工程建设及科研任务，发表了数百篇学术论文和多部专著。

他们在广泛吸纳国内外最新研究成果的基础上，采用了试验研究、理论分析、数值模拟、工程实践的研究方法，发展了加筋土基本理论体系，形成了加筋土支挡设计成套技术，解决了工程建设项目的一系列实践难题。

《加筋格宾结构分析理论与工程应用新技术》是他们研究成果的集结，本书融理论、试验、设计、工程实践于一体，可操作性强。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>