

图书基本信息

书名：<<打造桥头堡昆明区域性国际交通运输枢纽>>

13位ISBN编号：9787114092954

10位ISBN编号：7114092954

出版时间：2011-9

出版时间：人民交通出版社

作者：罗仁坚 等编著

页数：290

字数：280000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

本书是以昆明为对象，研究枢纽城市的通道网络和枢纽站场布局的范例类书籍。

全书分研究报告和基础专题两篇，共十三章，内容包括：交通区位、区域性国际交通运输枢纽定义、构建发展的必要性、功能定位、经济社会发展支撑、对外对内通道网络布局、枢纽站场、口岸和通关便利化、国际客货运输组织模式等。

本书既有宏观性、理论性，又具体针对昆明市和云南省进行分析研究，理论与实践相结合。

本书适合于交通运输相关专业大学本科以上的学生、教师、科研人员、交通领域的管理者使用。

## 作者简介

罗仁坚，1963年生，1983年毕业于西安公路学院，国家发展和改革委员会综合运输研究所研究员，长期致力于交通运输规划和综合运输体系理论与政策研究，主持完成多项国家部委重大课题研究，经常在专业核心刊物和内部参考发表观点性和理论性强的文章，出版的书籍有《中国综合运输体系理论与实践》、《铁路投融资体制改革方略》、《中国都市综合运输系统》和《综合运输体系构建的基本性问题与“十二五”建设发展》。

书籍目录

研究报篇

- 第一章 云南省区位变化和交通基础设施布局建设
  - 第一节 桥头堡战略部署的云南交通新区位
  - 第二节 云南省交通运输发展现状
  - 第三节 云南省交通运输通道布局规划
  - 第四节 云南省交通运输枢纽布局规划
- 第二章 构建昆明国际交通运输枢纽的必要性与总体构想
  - 第一节 区域性国际交通运输枢纽的定义和主要特征
  - 第二节 构建昆明区域性国际交通运输枢纽的必要性
  - 第三节 功能定位和总体战略思路
  - 第四节 昆明区域性国际交通运输枢纽的建设发展目标
- 第三章 构建昆明区域性国际交通运输枢纽需要的发展支撑
  - 第一节 经济社会的发展支撑
  - 第二节 经贸市场和各种交流平台的建设发展支撑
  - 第三节 大通道和运输网络的发展支撑

.....

基础专题篇

章节摘录

在泛珠三角区域中，广东省与东盟之间的贸易额最大，2009年为630亿美元，占全国的29.58%，在泛珠三角发展策略中，也是把加强与东盟的经贸合作关系作为重要战略之一，将至东盟方向的通道作为珠三角两翼发展的西翼重要通道。

广东省与云南省相比具有显著的经济优势，而且港口发达，吸引范围的腹地广，是我国内地与东盟商品进出的重要转运中心、集散中心，不仅吸引着华南、中南的货物，而且也对西南地区与东盟之间贸易的货物形成较强的吸引，与云南桥头堡构成一定的竞争与分流关系。

此外，海南国际旅游岛的建设发展，也会对东盟至云南的国际游客以及航空中转产生一定分流影响。

目前，云南的对外贸易量相对较小，主要是分散的沿边口岸贸易，没有叫得响的大基地和平台，没有形成以规模较大的城市和交通运输枢纽领衔的竞争主体。

因此，要将云南的区位优势转化为竞争优势，需要合理地集中配置资源、整合资源，在加快通道的布局建设的同时，建设以昆明为主体的大基地、大交通运输枢纽、大交易平台，将昆明建设成为一个大的功能体城市，以区域贸易中心、集散中心、转运中心的枢纽形态和高质量的品牌服务参与省际间、区域间竞争，提高竞争量能和影响力，建立和巩固向西南开放的桥头堡地位。

（六）是发展大通关、大经贸、大物流、大旅游的需要 在国际经济贸易与区域合作中，基础设施和相应便捷化的通关模式、运输组织与服务模式是促进发展的重要条件，是增强地区吸引力、扩大经贸规模、深化合作的重要手段。

以大通关、大物流模式促进与东南亚、南亚国家的大经贸、大旅游的发展是提升云南省对外开放合作层次、创造更大效益的重要选择，而这一模式的发展必须是以具有影响力的中心城市和大型交通运输枢纽口岸为依托，才能被有效推动，形成和取得更大效果。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>