

<<行人和自行车交通微观仿真和应用>>

图书基本信息

书名：<<行人和自行车交通微观仿真和应用>>

13位ISBN编号：9787114092206

10位ISBN编号：7114092202

出版时间：2011-10

出版时间：钱大琳 人民交通出版社 (2011-10出版)

作者：钱大琳

页数：278

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<行人和自行车交通微观仿真和应用>>

内容概要

《行人和自行车交通微观仿真和应用》在“以人为本”的思想指导下，综合运用交通流理论、交通工程方法、计算机仿真技术等，开展了行人和自行车交通微观仿真和应用研究。

全书共分为七章，主要内容包括：行人及自行车交通微观行为研究综述、行人及其与机动车相互干扰微观模型研究、自行车与机动车相互干扰微观模型研究、信号交叉口机动车和行人服务水平研究、混合交通环境下信号交叉口控制及协调问题研究、INSSIM仿真系统及应用等。

《行人和自行车交通微观仿真和应用》可作为从事交通规划与管理等工作的技术人员的参考书，也可作为高等院校交通工程、城市交通规划专业的高年级本科生和研究生的教育参考书。

书籍目录

第一章 绪论 第一节 国内外行人交通发展 第二节 国内外自行车交通发展 第三节 微观交通仿真的作用和发展第二章 行人及自行车交通微观行为研究综述 第一节 基本概念界定 第二节 国内外行人交通微观行为研究综述 第三节 国内外自行车交通微观行为研究综述第三章 行人及其与机动车相互干扰微观模型研究 第一节 基于社会力的交叉口行人模型 第二节 人机干扰微观行为分析 第三节 人机干扰微观行为模型研究第四章 自行车与机动车相互干扰微观模型研究 第一节 神经网络 第二节 机非干扰微观行为分析 第三节 机非干扰微观行为模型研究 第四节 机非干扰对混合交通流特性的影响分析第五章 信号交叉口机动车和行人服务水平研究 第一节 基本理论 第二节 信号交叉口服务水平研究综述 第三节 混合交通环境下信号交叉口机动车服务水平计算方法研究 第四节 信号交叉口行人交通服务水平研究第六章 混合交通环境下信号交叉口控制及协调问题研究 第一节 基本理论 第二节 国内外研究综述 第三节 混合交通环境下交叉口信号控制优化模式研究 第四节 与路段行人过街信号相协调交叉口信号控制研究第七章 INSSIM仿真系统及其应用 第一节 微观仿真基础 第二节 INSSIM仿真系统分析 第三节 INSSIM仿真系统设计及实施 第四节 INSSIM仿真系统应用参考文献

<<行人和自行车交通微观仿真和应用>>

编辑推荐

钱大琳、李珊珊、陈小红所著的《行人和自行车交通微观仿真和应用》分析了行人和自行车交通的微观行为，侧重探讨了信号交叉口行人、自行车和机动车相互干扰机理，建立了行人和自行车微观行为模型以及多种交通之间相互干扰微观模型，提出了混合交通环境下信号交叉口服务水平的计算方法，建立了有效协调行人、自行车交通和机动车通行权的交通组织和控制模型。

在上述研究的基础上，开发了混合交通微观仿真系统。

书中提出的观点、研究的成果对于建立符合我国特点的混合交通流理论体系具有一定的探索性和创新性。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>