

<<山区高速公路建设关键技术>>

图书基本信息

书名：<<山区高速公路建设关键技术>>

13位ISBN编号：9787114091025

10位ISBN编号：7114091028

出版时间：2011-9

出版时间：人民交通出版社

作者：凌宏亿 等编著

页数：272

字数：323000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<山区高速公路建设关键技术>>

内容概要

凌宏亿等编著的《山区高速公路建设关键技术——江西武吉高速公路建设实践》共分9章，集成了武吉高速公路建设关键技术的代表性成果。

主要内容包括：武吉高速公路概况、高填路堤加筋与强夯加固技术、连拱隧道结构选型及荷载计算技术、隧道塌方调查及监测预警技术、九岭山特长隧道通风防灾技术、特长纵坡沥青路面施工控制技术、高墩大跨度桥梁路面施工控制技术、隧道路面阻燃温拌技术及大跨径桥梁移动模架施工控制技术。

《山区高速公路建设关键技术——江西武吉高速公路建设实践》可作为高速公路勘察、设计和施工人员的参考用书，也可供大专院校相关专业师生参考使用。

<<山区高速公路建设关键技术>>

书籍目录

- 1 武吉高速公路概况
 - 1.1 山区高速公路特点
 - 1.2 武吉高速公路概况
 - 1.3 武吉高速公路建设关键技术分析
- 2 高填路堤加筋与强夯加固技术
 - 2.1 高填路堤加筋技术
 - 2.2 碎石土高填路堤强夯加固技术
- 3 连拱隧道结构选型及荷载计算技术
 - 3.1 连拱隧道结构选型
 - 3.2 连拱隧道荷载计算技术
- 4 隧道塌方调查及监测预警技术
 - 4.1 隧道典型塌方调查
 - 4.2 隧道塌方预警监测内容与方法
 - 4.3 隧道塌方的监测预警
 - 4.4 基于监测曲线的隧道塌方预警方法
- 5 九岭山特长隧道通风防灾技术
 - 5.1 工程概况
 - 5.2 交通组成和工况分析
 - 5.3 隧道需风量计算
 - 5.4 通风方案比选
 - 5.5 隧道通风优化方案计算分析
 - 5.6 隧道通风防灾控制原则
- 6 特长纵坡沥青路面施工控制技术
 - 6.1 沥青路面及分类
 - 6.2 特长纵坡坡度与稳定速度
 - 6.3 特长纵坡沥青路面混合料高温稳定性试验方法
 - 6.4 特长纵坡沥青路面混合料高温稳定性评价与检测方法
 - 6.5 沥青路面车辙数值计算
 - 6.6 特长纵坡条件下车辙
 - 6.7 影响车辙的因素及材料控制
- 7 高墩大跨度桥梁路面施工控制技术
 - 7.1 水泥混凝土桥面沥青铺装损坏类型及原因
 - 7.2 高墩大跨度桥梁沥青路面铺装的应力分析与施工控制
 - 7.3 高墩大跨度桥梁沥青路面铺装防水黏结层与施工控制
 - 7.4 高墩大跨度桥梁沥青路面铺装施工控制
- 8 隧道路面阻燃温拌技术
 - 8.1 隧道路面的特点
 - 8.2 阻燃材料技术特点
 - 8.3 隧道路面阻燃材料与温拌技术
- 9 大跨径桥梁移动模架施工控制技术
 - 9.1 笔架山高架桥工程概况
 - 9.2 移动模架施工技术的发展及应用
 - 9.3 移动模架比选
 - 9.4 MSS1800型50m上承式移动模架主要结构
 - 9.5 移动模架拼装

<<山区高速公路建设关键技术>>

9.6 移动模架预压

9.7 箱梁施工

9.8 移动模架过孔

9.9 移动模架拆除

参考文献

<<山区高速公路建设关键技术>>

编辑推荐

《山区高速公路建设关键技术：江西武吉高速公路建设实践》可作为高速公路勘察、设计和施工人员的参考用书，也可供大专院校相关专业师生参考使用。

<<山区高速公路建设关键技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>