第一图书网, tushu007.com

<<汽车车身测量与校正>>

图书基本信息

书名：<<汽车车身测量与校正>>

13位ISBN编号：9787114090943

10位ISBN编号：7114090943

出版时间：2011-7

出版时间：人民交通出版社

作者：交通职业教育教学指导委员会，等 编

页数：158

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《汽车车身测量与校正》是高等职业教育规划教材，是在各高等职业院校积极践行和创新先进职业教育思想和理念，深入推进“校企合作、工学结合”模式的大背景下，由交通职业教育教学指导委员会汽车运用与维修专业指导委员会组织编写而成。

本教材以事故车维修工作过程为主线，内容包括车身测量、事故车车身检验、事故车修复评估报告拟定、车身变形的校正作业、车身钣金件的修复和更换，共5个学习任务。

《汽车车身测量与校正》供高等职业院校汽车整形技术专业教学使用，也可作为车身修复人员的岗位培训教材或自学用书。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

学习任务1 车身测量学习目标任务描述学习引导一、相关知识二、任务实施三、评价反馈学习任务2 事故车车身检验学习目标任务描述学习引导一、相关知识二、任务实施三、评价反馈学习任务3 事故车修复评估报告拟定学习目标任务描述学习引导一、相关知识二、任务实施三、评价反馈学习任务4 车身变形的校正作业学习目标任务描述学习引导一、相关知识二、任务实施三、评价反馈学习任务5 车身钣金件的修复和更换学习目标任务描述学习引导一、相关知识二、任务实施三、评价反馈参考文献

章节摘录

（一）车身测量的必要性汽车车身测量是车身维修中不可缺少的重要环节之一。
它是维持或恢复车身的正常功能，延长使用寿命并使其经常处于完好技术状态的主要依据。
导致汽车车身变形的因素很多，归纳起来不外乎以下几个方面：设计、制造过程中本身的薄弱环节；部分车身材料上存在的缺陷；维修工艺不当形成的隐患或损伤；经长期使用所引起的变形或材质老化；碰撞事故而导致的机械损伤。
对于局部变形或损伤，可以比较直观地做出判断，但对整体变形的诊断就显得不那么容易了。
对于车身的整体变形，没有正确的测量结果作为依据，修复作业便无从下手。
由汽车车身的基本构造与功能可知，车身整体定位参数如果发生变化，对行驶性、稳定性、平顺性、安全性、使用性等都有至关重要的影响。
所谓整体定位参数，是指那些对汽车发动机、底盘、车身主要构件的装配位置具有直接影响的基础数据。
如汽车的前轮定位、轴距误差和各总成的装配位置精度等。
而这些可以定量测得的表征车身外观、装配尺寸和使用性能的参数值，恰恰又是原厂技术文件中做了重要规定的技术数据。
由此可见，测量在车身维修中占据着极其重要的地位，并且也是影响车身维修质量的关键。
一方面用于对车身技术状况的诊断，另一方面用于指导车身维修。
车身维修的测量，一般分为作业前、作业中和修复后三个步骤。
作业前的检测，旨在确认车身损伤状态和把握变形程度的大小；维修作业过程中的检测，有助于对修复过程的质量进行有效的控制；修复后的检测，为验收和质量评估提供可靠的数据。
车身整体变形的认定，主要依赖于对关键要素的测量结果。
它不仅有助于对变形做出正确的技术诊断，同时也为合理地制订维修方案提供依据。
其中，属于单一构件变形的，可以通过更换或修复相应的构件来解决；属于关联部件变形的，可从变形较大的构件入手，逐一进行校正和修复；而对于车身的整体变形，则应以基础构件为基准，综合、全面地对整体定位参数值进行校正和修复。
简而言之，以测量结果为依据制订的维修方案，不仅可行而且可靠，是实现正确诊断和高质量维修的基础。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com