

图书基本信息

书名：<<综合运输体系构建的基本性问题与十二五建设发展>>

13位ISBN编号：9787114090653

10位ISBN编号：711409065X

出版时间：2011-5

出版时间：人民交通出版社

作者：罗仁坚 等著

页数：228

字数：302000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<综合运输体系构建的基本性问题与十>>

### 内容概要

本书以综合运输体系构建发展中需要解决的重大问题为导向，突出综合运输体系在交通运输发展中调整关注的侧重面和主要任务，理论性和实践性都非常强。

内容包括什么是综合运输体系、综合运输体系与交通运输的异同、我国与发达国家在发展上有哪些不同、当前存在的主要问题和薄弱环节、我国应贯彻什么样的发展价值观、主要交通模式选择等理论部分，以及综合运输体系框架构建设计和长远发展目标的立足点、“十二五”阶段性目标和主要建设发展任务等规划部分，理论指导实践。

本书适合于交通运输相关专业大学本科以上的学生、教师、科研人员、交通领域的管理工作者的使用。

## 作者简介

罗仁坚，1963年生，1983年毕业于西安公路学院，国家发展和改革委员会综合运输研究所研究员，长期致力于交通运输规划和综合运输体系理论与政策研究，主持完成多项国家部委重大课题研究，经常在专业核心刊物和内部参考发表观点性和理论性强的文章，出版的书籍有《中国综合运输体系理论与实践》、《铁路投融资体制改革方略》、《中国都市综合运输系统》和《打造桥头堡昆明区域性国际交通运输枢纽》。

书籍目录

- 第一章 综合运输体系基础理论
  - 第一节 为什么要构建和发展综合运输体系
  - 第二节 综合运输体系的概念定义和内涵
  - 第三节 综合运输体系名称的规范表述
  - 第四节 综合运输体系与交通运输的异同及任务侧重
  - 第五节 我国发展综合运输体系与发达国家的不同之处
- 第二章 发展综合运输的思想和政策所发挥的作用
  - 第一节 对加快交通基础改善和总能力提高的促进作用
  - 第二节 对协调发展和结构优化的促进作用
  - 第三节 对一体化运输服务系统建设的促进作用
- 第三章 我国综合运输体系发展现状和主要薄弱环节
  - 第一节 我国综合运输体系发展现状和存在的主要问题
  - 第二节 当前我国综合运输体系发展的主要薄弱环节
- 第四章 我国综合运输体系构建发展的基本性问题和方针
  - 第一节 我国应倡导的交通运输主流价值观
  - 第二节 我国综合运输体系发展应坚持的基本方针
  - 第三节 我国综合运输体系的结构模式选择
  - 第四节 综合运输体系构建的推进方式与进程
  - 第五节 综合运输体系构建发展中政府与市场的作用
- 第五章 未来我国交通运输需求发展趋势分析
  - 第一节 经济社会发展总体趋势和对交通运输需求的影响
  - 第二节 中远期旅客运输需求发展趋势和主要结构特征
  - 第三节 中远期货物运输需求规模和主要结构特征
  - 第四节 “十二五”交通运输需求预测和主要增长特征
- 第六章 我国综合运输体系的建设发展目标
  - 第一节 我国综合运输体系目标制订的立足点
  - 第二节 我国综合运输体系的长远期目标
  - 第三节 “十二五”综合运输体系发展的指导思想和目标
- 第七章 “十二五”综合运输体系构建发展的主要任务
  - 第一节 综合运输体系总体框架的系统性构建设计
  - 第二节 综合运输体系基础设施网络建设发展
  - 第三节 综合运输体系的结构优化和绿色交通发展
  - 第四节 一体化衔接和综合运输服务系统建设
  - 第五节 主要保障措施
- 第八章 发达国家综合运输发展的主要经验借鉴
  - 第一节 发达国家交通运输发展思想的演变过程
  - 第二节 发达国家发展综合运输的战略背景和政策设计
  - 第三节 发达国家综合运输体系建设的主要内容
  - 第四节 发达国家综合运输体系发展的实施保障
  - 第五节 国外综合运输体系发展的经验与启示
- 附录(案例) 浙江省“十二五”综合运输发展规划思路

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>