

<<山区一级公路升级改造技术>>

图书基本信息

书名：<<山区一级公路升级改造技术>>

13位ISBN编号：9787114089480

10位ISBN编号：7114089481

出版时间：2011-6

出版时间：人民交通出版社

作者：吴明先 等主编

页数：253

字数：298000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<山区一级公路升级改造技术>>

### 内容概要

本书以广东清远至连州一级公路升级改造项目为背景，对山区一级公路升级改造技术进行了总结和提炼。

全书共分8章：第1章介绍项目立项背景、目的及研究解决的关键技术问题；第2章介绍公路升级改造设计思路与方法；第3章介绍路基检测评价与路基病害处治技术；第4章介绍水泥混凝土路面再生改造与加铺结构耐久性技术；第5章介绍路堑边坡稳定性评价与综合处治技术；第6章介绍隧道病害检测评估与改造加固技术；第7章介绍混凝土桥梁维修加固技术；第8章介绍主要创新点及成果应用取得的综合效益。

本书可供公路设计人员、公路改扩建技术人员和公路工程项目管理、监理人员使用，也可供高等院校相关专业师生参考使用。

# <<山区一级公路升级改造技术>>

## 书籍目录

### 第1章 总论

- 1.1 项目立项背景与目的
- 1.2 研究思路与关键技术
- 1.3 主要研究内容与技术路线
- 1.4 创新成果与实施效果

### 第2章 公路升级改造设计思路与方法

- 2.1 既有公路技术现状与运营状况的调查分析
- 2.2 既有公路技术标准与指标的符合性分析评价
- 2.3 既有公路升级改造的建设方式
- 2.4 既有公路升级改造的适用标准
- 2.5 既有公路升级改造的设计理念与总体设计原则
- 2.6 既有公路升级改造工程的总体方案
- 2.7 基于运行速度的公路升级改造路线设计方法
- 2.8 本章小结

### 第3章 路基检测评价与路基病害处治技术

- 3.1 既有路基湿度状态的检测与评价
- 3.2 路基强度及相关关系研究
- 3.3 路基病害处治技术研究
- 3.4 本章小结

### 第4章 水泥混凝土路面再生改造与加铺结构耐久性技术

- 4.1 既有水泥混凝土路面性能检测与评价
- 4.2 路面改造加铺技术
- 4.3 水泥混凝土层间处治技术研究
- 4.4 旧水泥混凝土路面再生技术研究
- 4.5 本章小结

### 第5章 路堑边坡稳定性评价与综合处治技术

- 5.1 既有路堑边坡现状特点
- 5.2 边坡稳定性评价
- 5.3 边坡治理技术研究
- 5.4 本章小结

### 第6章 隧道病害检测评估与改造加固技术

- 6.1 既有隧道病害的现状与成因
- 6.2 既有隧道病害等级及其评价方法研究
- 6.3 隧道结构安全性评价和病害仿真研究
- 6.4 隧道病害整治技术研究
- 6.5 本章小结

### 第7章 混凝土桥梁维修加固技术

- 7.1 既有桥梁现状评价
- 7.2 小跨径桥梁的主要维修加固措施及效果评定标准
- 7.3 预应力碳纤维板加固技术研究
- 7.4 30m无黏结预应力大空心板加固技术研究
- 7.5 本章小结

### 第8章 主要创新点及成果应用取得的综合效益分析

- 8.1 主要创新点
- 8.2 成果应用取得的综合效益分析

<<山区一级公路升级改造技术>>

参考文献

## <<山区一级公路升级改造技术>>

### 章节摘录

在基层表面光滑、一般离析和严重离析上成型梁式试件、在基层表面喷洒蜡质隔离剂、乳化沥青和微表处等之后,进行3d、7d、14d和28d龄期的水平最大推移应力试验,随后对推移应力试验破坏后的试件进行抗折试验和抗压试验。

试验结果表明: (1)层间界面层断裂破坏后,层间接触形式可采用摩尔-库仑模型,调整层间隔离剂材料,可调整层间的黏结力。

(2)层间喷洒憎水性隔离剂后,层间水平最大推移应力明显降低,特别是层间喷洒蜡质隔离剂后的层间最大推移应力仅为基层表面未处理的8.18%;层间断裂破坏后的层间最大推移应力将再次显著降低,其最大推移应力约为层间未处理的1%。

(3)层间界面层的强度变化引起层间结合系数的变化。

试验结果表明,基层表面未处理而直接成型梁式试件,层间界面层的强度随龄期呈开口向上的抛物线变化,并在龄期为14d左右时强度最低,水平最大推移破坏后试件的抗折强度随龄期也呈开口向上的抛物线变化,且在7~14d范围内抗折强度最低。

这说明层间界面层遭到温度变化引起损伤的同时,面层混凝土板也遭到损伤。

层间喷洒隔离剂后,界面层的损伤和面层板的损伤也有类似的规律。

(4)现场试验结果和试件水平最大推移破坏的断裂面表明,基层表面未处理时层间界面层的强度介于贫混凝土和水泥混凝土面层之间,层间喷洒憎水性的隔离剂后可以弱化层间界面层的强度,从而减少因界面层断裂破坏而损伤水泥面板。

.....

<<山区一级公路升级改造技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>