

<<桥梁支架安全施工手册>>

图书基本信息

书名：<<桥梁支架安全施工手册>>

13位ISBN编号：9787114089404

10位ISBN编号：7114089406

出版时间：2011-6

出版时间：人民交通

作者：浙江省交通运输厅

页数：165

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<桥梁支架安全施工手册>>

内容概要

针对当前桥梁支架施工过程中存在的安全技术管理等问题，本书分五大章全面、透彻地阐述桥梁工程施工中支架的分类、支架的设计计算、支架施工管理及支架检查验收等施工安全技术措施，并紧密结合各类支架在桥梁施工中的实际运用，介绍不同支架的设计计算和施工管理方法，具有较好的针对性和可操作性。

本书理论联系实际，图文并茂，深入浅出，既注重科学性、规范性，又突出实用性、操作性，对桥梁支架安全施工具有很好的指导和借鉴作用。

本书可供从事桥梁工程建设、施工、管理的专业技术人员使用。

<<桥梁支架安全施工手册>>

书籍目录

第一章 概述

第一节 支架的作用

第二节 支架的分类

一、按支架的用途划分

二、按支架的受力划分

第二章 设计计算

第一节 扣件式钢管支架

一、计算荷载

二、设计计算基本要求

三、设计计算参数

四、设计计算内容

第二节 门式钢管支架

一、计算荷载

二、设计计算基本要求

三、设计计算参数

四、设计计算内容

第三节 碗扣式钢管支架

一、计算荷载

二、设计计算基本要求

三、设计计算参数

四、设计计算内容

第四节 贝雷片支架

一、计算荷载

二、设计计算基本要求

三、设计计算参数

四、设计计算内容

第五节 组合式支架

一、计算荷载

二、设计计算基本要求

三、设计计算参数

四、设计计算内容

第六节 万能杆件支架

一、计算荷载

二、设计计算基本要求

三、设计计算参数

四、设计计算内容

第七节 CUPLOK支架系统

一、计算荷载

二、设计计算基本要求

三、设计计算参数

四、设计计算内容

第三章 施工管理

第一节 扣件式钢管支架

一、主要组成构件

二、构件质量要求

<<桥梁支架安全施工手册>>

- 三、地基、基础处理
- 四、构造与搭设技术要求
- 五、支架体系预压
- 六、混凝土浇筑
- 七、支架体系拆除
- 第二节 门式钢管支架
 - 一、主要组成构件
 - 二、构件质量要求
 - 三、地基、基础处理
 - 四、构造与搭设技术要求
 - 五、支架体系预压
 - 六、混凝土浇筑
 - 七、支架体系拆除
- 第三节 碗扣式钢管支架
 - 一、主要组成构件
 - 二、构件质量要求
 - 三、地基、基础处理
 - 四、构造与搭设技术要求
 - 五、支架体系预压
 - 六、混凝土浇筑
 - 七、支架体系拆除
- 第四节 贝雷片支架
 - 一、主要组成构件
 - 二、构件质量要求
 - 三、地基、基础处理
-
- 第四章 支架施工的检查与验收
- 第五章 支架设计计算实例
- 附录一 支架设计计算常用数据参考表
- 附录二 支架工程安全专项施工方案安全管理部分主要内容
- 附录三 CUPLOK支架系统与普通碗扣支架的区别
- 参考文献

<<桥梁支架安全施工手册>>

章节摘录

第一章 概述 第一节 支架的作用 目前,我国正处于交通基础设施建设大发展时期,随着我国社会、经济进一步加速发展,对交通基础设施的需求将持续增长,尤其是对一些大型、特大型桥梁的需求。

但同时,也产生了另一个不容忽视的问题,就是桥梁工程支架施工过程中的安全隐患仍然存在,安全事故时有发生,并造成人员伤亡。

下面列举了近年来发生的一些由于支架坍塌造成的重大安全事故。

2000年11月,盐坝高速公路工程起点高架桥发生支架倒塌的生产安全事故,这次事故造成10人死亡,桥面坍塌宽度20m,长度约50m,当时正在进行桥梁主体的混凝土浇筑工作。

事故发生后,初步分析事故原因如下: (1)立杆垂直高度误差偏大,部分扣件未拧紧,水平杆连接未采用搭接方式。

(2)倒塌的第7跨支架设计中未设横向剪刀撑,纵向虽然设有剪刀撑,但其数量不够。剪刀撑设置未达到要求,造成了支架主体稳定性不足。

(3)支架设计中对不利荷载因素及分布认识不足,未采取相应的对策和措施。

(4)施工、监理单位管理不力,安全意识淡薄。

2002年2月,四川省自贡市某主孔为80m的现浇箱形拱桥在施工时发生支架倒塌的生产安全事故,这次事故造成3人死亡。

事故发生后,分析主要原因如下: (1)支架承载力不满足要求,局部立杆被压弯失稳导致整体坍塌。

(2)不均匀加载。

(3)采用了质量不合格的材料、产品和设备。

(4)支架搭设不符合规范要求。

2010年1月,云南昆明机场引桥混凝土浇筑施工过程中发生支架垮塌事故,这次事故造成7人死亡,施工现场结构物垮塌长度约35.8m,宽13.2m。

事故后分析主要原因如下: (1)混凝土浇筑过程中出现异常振动,但未引起重视。

(2)个别支架钢管、扣件存在质量问题,导致支架失稳。

(3)为节省人力物力,在支架搭设中间部分,竖向钢管安装过于稀疏,从而导致支架密度不够。

从以上案例可以看出,支架倒塌的发生率还是比较高的,而且极易造成群死群伤事故的发生,可以说事故的后果是相当严重的。

因此,规范支架的施工安全就显得至关重要。

.....

<<桥梁支架安全施工手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>