

<<汽车运用工程>>

图书基本信息

书名：<<汽车运用工程>>

13位ISBN编号：9787114088698

10位ISBN编号：7114088698

出版时间：2011-3

出版时间：人民交通

作者：陈焕江//胡大伟

页数：302

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车运用工程>>

内容概要

《汽车运用工程》系统阐述了汽车运用学科的基本概念、基本规律和基本方法。其主要内容包括汽车运用效果及其影响因素、汽车的动力性、汽车的燃油经济性、汽车的行驶安全性、汽车的通过性和行驶平顺性、汽车运输组织概论、汽车使用安全与公害、汽车运行材料及合理使用、汽车在特殊条件下的合理使用、汽车技术状况的变化及更新等。

《汽车运用工程》是由人民交通出版社汽车图书出版中心组织并支持出版的精品教材系列建设项目之一。

可作为高等院校交通运输（汽车运用工程）、汽车服务工程和其他相关专业本科生的“汽车运用工程”课程的教材或教学参考用书，亦可供从事汽车技术使用、汽车运输、汽车技术管理和维修技术人员参考。

书籍目录

第一章 汽车运用效果及其影响因素第一节 汽车的运用效果一、汽车运输生产率二、汽车运输成本三、汽车运输品质第二节 汽车运用条件一、社会经济条件二、气候条件三、道路条件四、公路运输枢纽和运输站场条件五、运输条件第三节 汽车运用水平和技术条件一、驾驶操作技术水平二、汽车维修技术水平三、运输组织管理技术水平四、汽车运行安全技术水平五、汽车在特殊条件下的运用技术水平第四节 汽车使用性能指标一、概述二、汽车容载量指标三、汽车质量利用指标四、汽车使用方便性指标五、其他使用性能指标第五节 汽车运行工况及其分析一、汽车运行工况二、汽车运行工况调查三、运行工况调查数据处理四、汽车运行工况分析第二章 汽车的动力性第一节 汽车的动力性指标第二节 汽车行驶时的纵向外力一、汽车的驱动力二、汽车的行驶阻力第三节 汽车动力性分析一、汽车行驶方程式和驱动条件二、汽车动力性分析的方法三、汽车动力性分析第四节 汽车行驶的附着条件一、附着力和附着条件二、汽车的附着力和地面法向反作用力三、附着条件限制下的汽车动力性四、驱动系统布置和附着条件第五节 汽车驱动系统参数的选择一、发动机功率选择二、传动系传动比的确定三、轮胎尺寸与形式第六节 汽车动力性试验方法一、道路试验二、室内试验第三章 汽车的燃料经济性第一节 汽车燃料经济性的评价指标第二节 汽车燃料经济性的计算一、汽车燃油消耗方程式二、汽车等速百公里燃油消耗量的计算三、汽车循环工况百公里燃油消耗量计算四、汽车运行燃油消耗量的算第三节 影响汽车燃料经济性的结构因素一、影响汽车燃料经济性的发动机结构因素.....第四章 汽车的行驶安全性第五章 汽车的通过性和行驶平顺性第六章 汽车运输组织概论第七章 汽车使用安全与公害第八章 汽车运行材料及合理使用第九章 汽车在特殊条件下的合理使用第十章 汽车技术状况的变化及更新参考文献

章节摘录

汽车的运用效果指汽车完成运输工作所带来的经济效益和社会效益，也指由于汽车出行的便捷和迅速给人们所带来的满足程度。

无论是汽车设计、制造、维修技术水平的提高，还是采取技术或组织管理的手段合理运用汽车，其最终目的都是保持汽车良好的技术状况，高效率、低成本的完成运输工作，服务于社会生产和人民生活，最大程度的满足人们的出行需要。

因此，从汽车运用宏观效果来看，主要包括汽车运输生产率、汽车运输成本和汽车运输品质三大指标。

一、汽车运输生产率 汽车运输生产率指单位时间内运输车辆所完成的运输工作量。单位时间可采用小时、日、月、年等不同统计时间，运输工作量则可采用客（或货）运量或客（或货）运周转量。

1. 客运汽车运输生产率 客运汽车运输生产率指平均每单位时间内车辆所完成的客运量或旅客周转量。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>