

<<汽车结构与拆装>>

图书基本信息

书名：<<汽车结构与拆装>>

13位ISBN编号：9787114087370

10位ISBN编号：7114087373

出版时间：2011-4

出版时间：人民交通

作者：潘伟荣//刘越琪

页数：432

字数：645000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车结构与拆装>>

### 内容概要

本书是高等职业教育规划教材，是在各高等职业院校积极践行和创新先进职业教育思想和理念，深入推进“校企合作、工学结合”模式的大背景下，由交通职业教育教学指导委员会汽车运用与维修专业指导委员会组织编写而成。

本教材内容主要包括汽车总体认识、汽车发动机机械系统结构与拆装、汽车燃料供给系统结构与拆装、汽车点火系结构与拆装、汽车传动系结构与拆装、汽车变速器结构与拆装、汽车转向和行驶系统结构与拆装、汽车制动系结构与拆装、汽车电气系统结构与拆装、汽车车身结构与拆装，共10个学习任务。

本书主要供高等职业院校汽车类专业教学使用，也可作为汽车类专业人员的岗位培训教材或自学用书。

## &lt;&lt;汽车结构与拆装&gt;&gt;

## 书籍目录

## 学习任务1 汽车总体认知

学习目标

任务描述

学习引导

单元一 汽车的分类及其代码

单元二 汽车总体结构认知

单元三 发动机总体结构认知

单元四 汽车底盘总体结构认知

任务实施

评价反馈

## 学习任务2 汽车发动机机械系统结构与拆装

学习目标

任务描述

学习引导

单元一 发动机的基本术语和原理认知

单元二 曲柄连杆机构的结构认知

单元三 配气机构的结构认知

单元四 冷却系的结构认知

单元五 润滑系的结构认知

任务实施

评价反馈

## 学习任务3 汽车燃料供给系统结构与拆装

学习目标

任务描述

单元一 汽油机燃料供给系统基本认知

单元二 电控汽油喷射系统的总体结构认知

单元三 进排气系统的结构认知

单元四 柴油机燃料供给系结构认知

任务实施

评价反馈

## 学习任务4 汽车点火系结构与拆装

学习目标

任务描述

学习引导

单元一 传统点火系的结构认知

单元二 无触点分电器电子点火系的结构认知

单元三 五分电器点火系的结构认知

任务实施

评价反馈

## 学习任务5 汽车传动系结构与拆装

学习目标

任务描述

学习引导

单元一 汽车传动系的作用与组成

单元二 离合器的结构认知

## <<汽车结构与拆装>>

单元三 万向传动装置的结构认知

单元四 主减速器与差速器的结构认知

任务实施

评价反馈

学习任务6 汽车变速器结构与拆装

学习目标

任务描述

学习引导

单元一 手动变速器的结构认知

单元二 自动变速器的结构认知

任务实施

评价反馈

学习任务7 汽车转向和行驶系结构与拆装

学习目标

任务描述

学习引导

单元一 汽车转向系的结构认知

单元二 汽车行驶系的结构认知

任务实施

评价反馈

学习任务8 汽车制动系结构与拆装

学习任务9 汽车电气系统结构与拆装

学习任务10 汽车车身结构与拆装

参考文献

## &lt;&lt;汽车结构与拆装&gt;&gt;

## 章节摘录

进气管内，保证冷车快怠速运转稳定。

在发动机达到正常温度的过程中，这部分附加空气量随着怠速空气阀的逐渐关闭而不断减少，直至怠速空气阀完全关闭。

怠速空气阀有双金属片式和蜡式两种，目前大都采用蜡式怠速空气阀。

蜡式怠速空气阀由一个密封的蜡盒和锥阀组成，如图3.32所示。

其工作原理类似发动机冷却系中的蜡式节温器，由发动机冷却液直接加热而起作用。

冷却液经软管进入怠速空气阀内与空气隔绝的水道中，流经蜡盒5周围。

发动机冷车时，水温低，蜡盒5内的蜡质凝固收缩。

锥阀3在弹簧的作用下开启，打开旁通气道。

发动机热车后，水温升高，蜡盒5内的蜡质受热熔化膨胀，使推杆4伸出，推动锥阀3关闭旁通气道。

怠速控制阀怠速控制阀通常安装在节气门体上。

它在ECU控制下利用改变绕过节气门的旁通气道的大小来增加或减少怠速进气量，使发动机保持最佳的怠速。

常见的怠速控制阀有步进电机式、电磁式和旋转滑阀式3种，现介绍步进电机式怠速控制阀，步进电机式怠速控制阀由步进电机、螺旋机构、控制阀、阀座等组成（图3-33）。

螺旋机构中的螺母和步进电机的转子制成一体。

螺杆与壳体之间为滑动花键连接，使螺杆不能作旋转运动，只能沿轴向作直线运动。

当步进电机转动时，螺母带动螺杆作轴向移动。

步进电机转子每转动一圈，就使螺杆移动一个螺距。

螺杆上固定着阀芯，螺杆向前或向后移动时，带动阀芯关小或开大旁通空气通道，以改变进气量的大小。

ECU通过控制步进电机的转动方向和转角，就可控制螺杆的移动方向和移动距离，从而达到控制旁通气阀开度，调整怠速进气量的目的。

<<汽车结构与拆装>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>