

<<汽车专业英语>>

图书基本信息

书名：<<汽车专业英语>>

13位ISBN编号：9787114085215

10位ISBN编号：7114085214

出版时间：2010-8

出版时间：人民交通出版社

作者：陈淑芬，袁亮 主编

页数：147

字数：219000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

为加快我国新型工业化进程，调整经济结构和转变增长方式服务，我国把发展职业教育摆在了突出的位置上，实施了国家技能型人才培养培训工程，特别是加强了对现代制造业、现代服务业紧缺的高素质、高技能专门人才的培养。

教育部提出，职业教育要为区域经济的发展以及区域经济产业结构的调整服务。

中等职业教育作为我国高中阶段教育的重要组成部分，肩负着培养技能型人才的重任，其发展正日益得到重视。

然而，目前我国许多中等职业学校实施的教学与所承担的任务不相适应，许多学校课程教学的内容陈旧，不适应生产实际的要求。

在新的历史时期，中职学生应当具备解决实际问题的操作能力、学习新知识和新技能的能力以及多方面的综合素质，以适应职业生涯和终身发展的需要。

因此，中等职业教育必须加快改革，加快构建以岗位能力为本的专业课程体系。

本套教材正是基于上述背景编写而成，且具有如下特点： 1.职业教育性：渗透职业道德教育理念，体现就业导向；培养学生爱岗敬业、团队及创业精神；树立安全和环保意识。

2.教学适用性：教学内容符合专业培养目标和课程教学基本要求；取材合理，分量合适，符合“少而精”的原则；深浅适度，符合中职学生的实际水平。

3.知识实用性：体现以职业能力为本位，以应用为核心，以“必需、够用”为度的原则；紧密联系实际、生产实际；加强教学针对性，与相应的职业资格标准相互衔接。

4.结构合理性：教材的体系设计合理，循序渐进，符合中职学生心理特征和认知、技能养成的规律；结构、体例新颖，并配制有多媒体教学课件，适应先进教学方法的运用。

<<汽车专业英语>>

内容概要

本书是全国中等职业学校课程改革规划新教材之一，其主要内容包括：汽车商标，汽车及其历史，汽车发动机、底盘、车身、电气设备，汽车使用说明书及维修手册，汽车检测与维修设备，汽车维护，汽车检测与维修以及汽车商务接待等。

本书可作为中等职业学校汽车运用与维修专业的教材，也可供汽车维修及相关技术人员参考阅读。

书籍目录

Unit One Automobile Trademark 单元一 汽车商标 Unit Two Automobile Awareness and Its History 单元二 汽车及其历史 Unit Three Automobile Engine 单元三 汽车发动机 Unit Four Automobile Chassis 单元四 汽车底盘 Unit Five Automobile Electrical and Electronic Equipment 单元五 汽车电气设备 Unit Six Automobile Body 单元六 汽车车身 Unit Seven Automobile Instruction and Maintenance Manuals 单元七 汽车使用说明书及维修手册 Unit Eight Automobile Testing and Repairing Equipment 单元八 汽车检测与维修设备 Unit nine Automobile Maintenance 单元九 汽车维护 Unit ten Automobile Inspection and Maintenance 单元十 汽车检测与维修 Unit eleven Automobile Business Reception 单元十一 汽车商务接待 附录 汽车标志 参考文献

章节摘录

车身上部通常又称为前脸。

它主要由前翼子板、车身上部围板、发动机罩和前段纵梁等构件组成。

同时，保险杠、格栅、前悬架部件和前车架边框也属于车身上部的部件。

大多数轿车的前部还装有前悬挂，转向装置和发动机总成。

当汽车受到正向冲击时，需依靠前车身来有效地吸收冲击能量。

因此，前车身在构造上必须确保足够的强度和刚度。

车身上部通常被看做是汽车的车顶，它一般由车身两侧的支柱支撑。

然而也有敞篷车型，其可收缩的织物顶棚靠风窗两侧的支柱支撑，从而形成车身上部的强度，因为转换机构和玻璃区域基本上是非结构性的。

车顶主要由车顶板、车顶内衬和横梁等组成。

其上还可装备有天窗、换气窗和天线等。

有的车型还备有车顶行李架。

车身上部有几种常用的形式，如硬顶、布顶、萨里式车顶和T形杆车顶等。

车身后部是用于放置物品的部分，可以说是中间车身的延长部分。

后车身的主要载荷来自于汽车后悬架。

尤其对于后轮驱动的车辆，驱动力通过车桥，悬架直接作用于后车身上。

三厢式车的乘客室与行李舱是分开的，而两厢式的行李舱则与乘客室合二为一。

车身后部主要包括行李舱和行李舱盖，后车身板和后保险杠等构件。

如今，通常使用的车身后部形式主要有舱背式、斜背式、掀背式和折背式等。

车身下部是挡泥板、地板、前围板、地板横梁、底架和地边横梁的总成。

在汽车行驶中加给车身的负荷都是通过底板传递并加以扩散的。

此外，车身外形设计为汽车提供了富有吸引力的、色彩丰富的、带有现代感的造型。

它流线型的外表减少了对风的抵抗性并防止汽车在行驶时发生摇动。

它可分为三种类型：一厢式车身（如图6-2所示），它的发动机舱、客舱和行李舱在外形上形成一个空间形态的车身；两厢式车身（如图6-3所示），它的发动机舱、客舱和行李舱在外形上形成两个空间形态的车身；和三厢式车身（如图6-4所示），它的发动机舱、客舱和行李舱在外形上形成各自独立形态的车身。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>