

<<道路工程施工测量案例>>

图书基本信息

书名：<<道路工程施工测量案例>>

13位ISBN编号：9787114084911

10位ISBN编号：7114084919

出版时间：2010-7

出版时间：人民交通

作者：唐杰军//赵欣

页数：137

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<道路工程施工测量案例>>

### 前言

我院在长期的办学实践中,不断深化职业教育教学改革,先后与80多家大中型企业开展合作办学,探索出了“订单”培养、“秋去春回、工学交替”等人才培养模式。

毕业生深受用人单位的欢迎。

实现了学校、企业、学生等“多赢”。

在校企合作中,我们深刻体会到,要真正实现“技能训练与岗位要求对接、培养目标与用人标准对接”。

就必须有一套适合“订单”教学的工学结合的教材,于是就有了与企业技术骨干一起编写教材之愿望,随后几年,各种讲义便呼之欲出。

教育部《关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》中指出:“高等职业院校要积极与行业企业合作开发课程,根据技术领域和职业岗位(群)的任职要求,参照相关的职业资格标准,改革课程体系和教学内容。

”“与行业企业共同开发紧密结合生产实际的实训教材,并确保优质教材进课堂。

”2007年,我院被正式列为第二批国家示范性高等职业院校建设单位,开发“工学结合特色教材”作为国家示范重要建设项目,被郑重的写入了建设任务书。

三年来,各教材主要撰写人带领教学团队成员,深入“订单”企业调研,广泛听取企业、学生、职教专家等多方人士意见,并结合国夕卜先进的职教经验,遵循基于工作过程导向的课程开发理念,夙兴夜寐,多易其稿,进一步丰富了原讲义的内容。

并付诸教学实践。

正是有了各专业教学团队的辛勤耕耘,这套工学结合的系列教材才得以顺利付梓。

在这里,我要道三声感谢:感谢国家示范建设项目的实施给我们提供了千载难逢的参与机会,感谢各位领导、省内夕卜职教专家的悉心指导,感谢各位老师、主要撰稿人为之付出的劳动。

诚然,由于我们课程开发的理论功底不深,深入实践的时间有限,教材中错误也在所难免。

正如著名职教专家姜大源在国家示范性高等职业院校建设课程开发案例汇编《工作过程导向的高职课程开发探索与实践》序言中所说:“这只是一部习作。

习者,蹒跚学步也”。

它“虽显稚嫩,却是新起点”。

诚恳希望各位同行、专家批评指正。

## <<道路工程施工测量案例>>

### 内容概要

《道路工程施工测量案例》为国家示范性高等职业院校课程改革教材。

《道路工程施工测量案例》以培养学生的职业技能为目标，以学生从事岗位工作过程为导向，符合目前高职教学的基本要求，重点介绍了目前道路工程中常见的施工测量方法。

全书共包括八个学习项目，分别是：高速公路原始导线点和水准点恢复测量、高速公路中线施工放样、排水工程施工放样、防护工程施工放样、路面工程施工放样、大中桥施工放样、隧道工程施工放样、交叉口施工放样。

《道路工程施工测量案例》可与《道路工程测量》配套使用。

《道路工程施工测量案例》可作为交通高职院校道路桥梁工程技术专业用教材，还可作为相关专业的参考教材或供工程技术人员参考。

## <<道路工程施工测量案例>>

### 书籍目录

项目一 高速公路原始导线点和水准点恢复测量第一节 原始导线点测量步骤与技术要求第二节 高速公路恢复测量工程案例学生实训恢复测量项目二 高速公路中线施工放样第一节 道路放样的方法与要求第二节 道路中线坐标计算原理第三节 路基中桩施工放样案例第四节 路基边桩施工放样案例学生实训路基施工放样项目三 排水工程施工放样第一节 涵洞基础定位与轴线测量第二节 涵洞基础定位坐标计算第三节 管涵结构物施工放样案例第四节 通道结构物施工放样案例学生实训盖板涵工程施工放样项目四 防护工程施工放样第一节 防护工程放样步骤第二节 路基防护工程施工放样案例第三节 路基防护工程测量放样学生实训防护工程施工放样项目五 路面工程施工放样第一节 路面施工放样前工作第二节 路面各结构层施工放样案例学生实训路面施工放样项目六 大中桥施工放样第一节 大中桥控制测量内容第二节 大中桥基础施工放样第三节 中型弯桥施工放样案例学生实训空心板小桥坐标计算项目七 隧道工程施工放样第一节 隧道工程测量内容第二节 隧道洞口、洞身测量计算第三节 隧道洞口、洞身施工测量案例学生实训隧道施工放样图识读项目八 交叉口施工放样第一节 平面交叉口施工放样案例第二节 立体交叉口施工放样理论计算第三节 立交匝道中线坐标计算工程案例学生实训平面交叉口计算参考文献

## <<道路工程施工测量案例>>

### 章节摘录

**第一节 原始导线点测量步骤与技术要求** 高速公路的修建是从施工单位进场施工放样开始的，而施工放样前必须对原始导线、水准点进行恢复测量。

在进行导线、水准路线的恢复测量前，先应完成原始资料的交接。

高速公路修建前，必须由公路设计部门向业主单位、监理单位和施工单位提供导线、水准点成果资料，这些资料的具体交接工作流程如下。

施工单位进场后，由业主会同监理单位、设计单位、施工单位、当地建设指挥部，共同对路线的各种控制点桩进行交桩。

按照监理程序，先移交给监理单位的测量工程师，监理单位的测量工程师随即对各种控制点桩进行测量；准确无误后，再将各控制点桩移交给施工单位的测量工程师进行复测。

施工单位的测量工程师在复测过程中所使用的全站仪、经纬仪、测距仪、水准仪等仪器，必须交由有资质部门进行标定。

只有经过标定合格的全站仪、经纬仪、测距仪、水准仪等测量仪器才能进行复测，否则监理单位有权利和义务对施工单位的测量仪器测得的数据不予接受。

施工单位的测量工程师在进行复测时，必须根据《公路勘测规范》（JTGC10-2007）、《公路勘测细则》（JTG / TC10-2007）要求进行复核，并与其他相连的施工路段进行联测。

联测的结果必须满足规范规定的精度要求。

<<道路工程施工测量案例>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>