

<<北京奥运交通总论>>

图书基本信息

书名：<<北京奥运交通总论>>

13位ISBN编号：9787114083877

10位ISBN编号：7114083874

出版时间：2010-6

出版时间：人民交通出版社

作者：刘小明，全永解王兆荣 编著

页数：234

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<北京奥运交通总论>>

前言

2008, 百年奥运, 中华圆梦。

在党中央国务院的坚强领导下, 在北京市委市政府和北京奥组委的统一指挥下, 在国际奥委会国际残奥委会和相关国际组织的积极帮助下, 在全国各族人民的大力支持下, 北京奥运会残奥会圆满成功。

北京奥运会残奥会实现了有特色、高水平 and 两个奥运同样精彩的目标, 达到了让国际社会满意、让各国运动员满意、让人民群众满意的要求, 全面兑现了向国际社会作出的郑重承诺。

北京奥运会残奥会的成功举办, 为我们留下了丰富的物质财富和精神财富, 同时也积累了宝贵的经验。

奥运会后, 北京市委市政府站在新的起点上, 认真贯彻落实科学发展观, 坚持“绿色奥运、科技奥运、人文奥运”理念, 大力推进人文北京、科技北京、绿色北京建设, 努力把首都建设成为繁荣、文明、和谐、宜居的首善之区。

北京奥运会残奥会的交通问题一直是国际社会关注的热点之一。

从2001年申奥成功至2008年奥运会残奥会举办, 这7年间, 为实现申办奥运交通承诺, 首都交通人深入学习实践科学发展观, 全面践行“绿色奥运、科技奥运、人文奥运”理念, 了解奥运交通需求、编制奥运交通规划、加快奥运交通建设、制订奥运交通政策、实施交通科技创新、评估奥运交通风险、落实奥运交通方案等, 实现了北京奥运会残奥会期间交通安全顺畅, 公共交通和城市货运保障有力, 赛事交通与社会交通和谐运转, 受到了国际社会、各国运动员和广大北京市民的高度称赞。

“新北京、新奥运”战略为北京交通的跨越式发展提供了难得的机遇: 创新了科学高效的交通管理体制和运行机制; 建成了一大批交通基础设施; 大力优先发展公共交通, 使人民群众普遍得到实惠、出行更加便捷; 智能交通等一批科研成果得到了推广应用, 城市交通管理服务水平进一步提高; 实施了交通需求管理政策, 积累了城市交通管理的成功经验; 开展了交通安全隐患排查治理和交通应急演练, 全面实现了“平安奥运”交通目标: 成功实施了奥运交通运行各项方案, 为举办大型活动做好交通保障积累了宝贵经验; 锻炼培养了一批懂技术、能管理、会服务、高素质的交通服务团队和人员: 首都交通行业服务意识和服务水平大幅提高, 交通志愿者热情服务成为了首都窗口服务行业的靓丽风景。

<<北京奥运交通总论>>

内容概要

本书是北京奥运交通丛书之一，是对北京奥运会残奥会赛前交通筹备、赛时交通运行的综述，共分为九章，主要内容包括：奥运交通概述、奥运交通需求、奥运交通筹备工作、奥运交通规划、奥运交通基础设施建设、奥运交通需求管理体系、奥运交通运行及交通服务保障、奥运交通科技创新、奥运交通财富。

本书可作为政府部门、大型活动组织人员决策和工作参考用书，也可作为交通工作者、科技工作者、教育工作者研究和教学的参考资料。

<<北京奥运交通总论>>

书籍目录

- 1 奥运交通概述2 奥运交通需求3 奥运交通筹备工作4 奥运交通规划5 奥运交通基础设施建设6 奥运交通需求管理体系7 奥运交通运行及交通服务保障8 奥运交通科技创新9 奥运交通财富索引表索引后记

<<北京奥运交通总论>>

章节摘录

(2) T2交通服务：对持有T2类别身份注册卡的客人提供配有驾驶员的专用合乘小客车服务。

持有T2类别身份注册卡的客人包括：国际单项体育联合会的技术代表，国际奥委会医疗委员会、世界反兴奋剂组织的代表。

每天服务时间原则上为8：00～24：00（根据赛事活动需要可适当延长服务时间），其他时间使用T3类别车辆提供交通服务。

(3) T3交通服务：对持有T3类别身份注册卡的客人提供配有驾驶员的合用车辆，类似于免费出租车服务，有“预约”和“即时”两种服务方式。

持有T3类别身份注册卡的客人包括：国际奥委会、国际单项体育联合会和国家（地区）奥委会等客人和国际奥委会指定的人员。

每天的交通服务时间为24h，其中，7：00～24：00提供竞赛场馆、机场和抵离地点、总部饭店、国际广播中心/主新闻中心、赞助商接待中心、奥运村、媒体村、签约饭店和其他奥组委指定的场所之间的交通服务；00：00～7：00只提供奥组委指定驻地、国际广播中心/主新闻中心、注册中心、机场等场所之间的交通服务。

(4) T4交通服务：对持有T4类别身份注册卡的客人提供专用班车服务，班车依据事先制订好的班车运行时刻表运行。

持有T4类别身份注册卡的客人包括：运动员和随队官员、技术官员、注册媒体。

运动员及技术官员的班车每天服务时间为比赛前三小时和比赛后三小时，严格按照比赛日程安排车辆。

由于媒体有直播和截稿时间的缘故，注册媒体的班车采用24h服务制度。

为运动员和技术官员提供：往返于奥运村与机场或其他抵离地点之间的抵离班车服务；往返于奥运村与比赛场馆之间的比赛班车服务；往返于奥运村与官方指定训练场馆之间的训练班车服务；往返于奥运村与比赛场馆之间的观赛班车服务；开闭幕式交通服务。

为注册媒体提供：媒体驻地到主新闻中心（MPC）、国际广播中心（IBC），MPC/IBC到场馆的点对点的大客车服务。

(5) T5交通服务：对所有持有奥运会身份注册卡的人员以及持当日观赛门票的观众、工作人员及志愿者提供免费的公共交通服务。

T5服务人群包括：所有奥运会注册人群、持票观众、工作人员以及志愿者。

按照常规的公共交通运营时间为T5群体提供免费的公共交通服务；同时根据比赛及开闭幕式等重要活动，按照T5群体的出行需求，调整公共交通的运营时间。

<<北京奥运交通总论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>