第一图书网, tushu007.com

<<收费系统集成与维护>>

图书基本信息

书名：<<收费系统集成与维护>>

13位ISBN编号：9787114082863

10位ISBN编号：711408286X

出版时间：2010-3

出版时间：人民交通出版社

作者：陈瑜　主编

页数：109

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

我院在长期的办学实践中，不断深化教育教学改革，先后与80多家大中型企业开展合作办学，探索出了“订单”培养、“秋去春回、工学交替”等人才培养模式。
毕业生深受用人单位的欢迎。
实现了学校、企业、学生的“共赢”。
在校企合作中，我们深刻体会到，要真正实现”技能训练与岗位要求对接、培养目标与用人标准对接”，就必须有一套工学结合的教材，于是就有了与企业技术骨干一起编写教材之愿望。
随后几年。
各种讲义、校本教材不断涌现。
教育部《关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》中指出：“高等职业院校要积极与行业企业合作开发课程，根据技术领域和职业岗位（群）的任职要求。
参照相关的职业资格标准。
改革课程体系和教学内容。
。
“与行业企业共同开发紧密结合生产实际的实训教材，并确保优质教材进课堂。
”2007年。
我院被正式列为第二批国家示范性高等职业院校建设单位。
开发“工学结合特色教材”作为国家示范重要建设项目。
被郑重地写入了建设任务书。
三年来，各教材主要撰写人带领团队成员，深入“订单”企业调研，广泛听取企业、学生、职教专家等多方人士意见。
并结合国夕卜先进的职教经验，遵循基于工作过程导向的课程开发理念，夙兴夜寐。
多易其稿。
进一步丰富了原讲义的内容，并付诸教学实践。
正是有了各专业教学团队的辛勤耕耘。
这套工学结合的系列教材才得以顺利付梓。
在这里，我要道三声感谢：感谢国家示范建设项目的实施给我们提供了千载难逢的参与机会，感谢各位行业、企业专家的悉心指导，感谢各位老师、主要撰稿人为之付出的劳动。
诚然，由于我们课程开发的理论功底不深，深入实践的时间有限，教材中错误也在所难免。
正如著名职教专家姜大源在国家示范性高等职业院校建设课程开发案例汇编《工作过程导向的高职课程开发探索与实践》序言中所说：”这只是一部习作。
习者。
蹒跚学步也。
”它”虽显稚嫩，却是新起点”。
诚恳希望各位同行、专家批评指正。

内容概要

本书为“国家示范性高等职业院校课程改革教材”之一。
全书以高速公路收费系统集成与维护的内容为基础，结合高速公路收费岗位、监控岗位和维护岗位的职业技能要求，通过项目式教学的思维模式编写而成。
本书内容包括：联网收费系统的认识与应用，半自动联网收费系统集成方案设计，计重收费系统集成方案设计，不停车收费系统集成方案设计，收费系统的日常维护与应急处理，收费系统典型设备的维护。
同时在项目结束还有相关内容的阅读材料。
本书可作为高职院校交通安全与智能控制专业及其相近专业的教材，亦可供高速公路运营管理人员及相关技术人员参考使用。

<<收费系统集成与维护>>

书籍目录

项目一　联网收费系统的认识与应用 第一节　通行费征收常识 第二节　认识收费系统框架 第三节　认识联网收费 阅读材料　高速公路联网收费暂行技术要求项目二　半自动联网收费系统集成方案设计 第一节　半自动联网收费系统项目概述 第二节　半自动联网收费系统方案设计 第三节　半自动联网收费系统的设备选用 阅读材料　计算机网络基础知识项目三　计重收费系统集成方案设计　第一节　计重收费系统项目概述　第二节　计重收费系统方案设计　第三节　计重收费系统主要设备选用　阅读材料　关于收费公路试行计重收费的指导意见项目四　不停车收费系统集成方案设计 第一节　不停车收费系统项目概述 第二节　不停车收费系统方案设计 第三节　不停车收费系统软件和设备选择项目五　收费系统的日常维护与应急处理　第一节　收费系统的日常维护　第二节　联网收费系统异常情况应急处理　阅读材料　高速公路机电系统维护模式项目六　收费系统典型设备的维护　第一节　车道设备的检测及维护　第二节　计重收费设备的维护　阅读材料　现代设备管理的新趋势参考文献

章节摘录

高速公路建成交付使用后，对行驶于其上的车辆收取通行费，用以偿还建路贷款，补偿建路所耗巨额资金，维持道路养护管理费用的支出，是当今世界上大多数国家发展高速公路的通行做法，亦是我国各地自行摸索并得到国家明确认可的行为。
基于我国高速公路建设任务重、资金短缺的矛盾十分突出这一基本国情，征收车辆通行费、修建收费公路，将成为今后我国高速公路建设和发展的主旋律。
高速公路收费作为一个系统，必须考虑高速公路交通运输的特点，以充分发挥其效益，最大限度的吸引交通。
公路收费不同于一般的财务问题，它既要求严谨，防止贪污作弊，又要有时间观念，收费手续应尽可能简便，否则会造成道路使用者较大的缴费延误成本，必然影响高速公路快速、安全、舒适等特性的发挥。
因此，在公路收费系统的设计中，应在考虑道路类型、交通量分布、社会环境和投资状况的基础上，综合分析道路收费系统的投资效益，合理选择收费方案，即收费制式、收费方式和收费标准，这是决定收费系统设计合理的关键。
一、征收车辆通行费的意义　　车辆通行费的征收以及收费制度的逐步完善，给高速公路发展注入了生机和活力，具有十分重要的意义。
1.开辟了公路建设新的资金渠道　　高等级公路建设是一项耗费巨大、建设周期较长的公共工程。
公路运输是整体交通运输体系中最重妻的组成部分，一些地区的交通运输完全依赖于公路。
一般来说，公路运输所承担的运输量约占社会运输总量的70%～90%。
然而发展公路运输根本取决于公路技术条件，这就要筹集大量资金，修建一大批高等级公路。
收取公路通行费可以开辟新的公路建设资金来源，解决长期依靠政府投资、公路建设事业发展缓慢的问题。
资金是一切建设事业发展的启动力。
良好的公路设施改善了行车条件，给公路使用者带来了直接利益，向公路使用者收取一定的过路费，能为公路发展提供基金，这是一件利国利民的好事。
2.提供了加强公路养护与管理新的条件　　高等级公路的养护与管理资金，直接从新征收的车辆通行费中提取，减少了许多中间环节，更有利于消除公路的养护管理中的不计成本、不讲经济核算的种种弊端，从而推进公路管理部门由事业型向企业化管理的过渡。
同时，运用征收通行费这一经济调节手段，还能对公路使用者进行一些限制，防止因超限运输、交通量过大对公路设施的过分磨损破坏，以及带来的交通拥挤阻塞，从而更充分地发挥公路设施的功能和作用。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com