

<<船舶结构与设备>>

图书基本信息

书名：<<船舶结构与设备>>

13位ISBN编号：9787114080029

10位ISBN编号：7114080026

出版时间：2009-10

出版时间：人民交通出版社

作者：向阳，唐寒秋 主编

页数：206

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶结构与设备>>

前言

2006年是中国高等职业教育的春天。

这一年，我国教育部、财政部启动了国家示范性高等职业院校建设计划，高等职业教育首次被定性为中国高等教育发展的一种类型。

时代赋予了高等职业教育非常广阔的发展空间。

2006年也是福建交通职业技术学院发展的春天。

同年12月，这所有着140多年办学历史的百年老校，被确定为全国首批国家示范性高等职业院校建设单位。

这对学校而言，是荣誉更是责任，是挑战更是压力。

国家示范性院校建设的核心是专业建设，而课程和教材又是专业建设的重要内容之一。

如何通过课程的建构来推动人才培养模式的改革和创新？

教材编写工作又如何与学校人才培养模式和课程体系改革相结合？

如何实现课程内容适合高素质技能型人才的培养？

这均是我校示范性建设中的重要命题。

难能可贵的是，3年来，在全体教职员工的不懈努力下，我校8个重点建设专业（6个为中央财政支持的重点建设专业）在实验实训条件建设、师资队伍建设、人才培养模式与课程体系改革等方面，都取得了突破性的进展。

更令人欣慰的是，我院教师历经3年的不断探索和实践，为我院的教材建设作出了功不可没的成绩。

一系列即将在人民交通出版社出版的国家示范性高等职业院校重点建设专业教材，就是我院部分成果的体现。

在这些教材中，既有工学结合的核心课程教材，也有专业基础课程教材。

无论是哪种类型的教材，在编写中，我院都强调对教材内容的改革与创新，强调示范性院校专业建设成果在教材中的固化，强调教材为高素质技能型人才培养服务，强调教材的职业适应性。

因为新教材的使用，必须根植于教学改革成果之上，反过来又促进教学改革目标的实现，推进高职教育人才培养模式改革。

培养社会所需要的人才，是我院一直不懈努力的方向，而这些教材就是我们努力前行的足迹。

在这些教材的编写过程中，也倾注了相关企业有关专家的大量心血和辛勤劳动，在此谨向他们表示衷心的感谢！

<<船舶结构与设备>>

内容概要

本书是国家示范性高等职业院校重点建设专业教材。

全书共九章，内容包括：认识船舶、船舶结构与管系的保养、系泊设备与作业、锚泊设备作业、舵设备与操舵、起重设备与装卸作业、系固作业、堵漏作业和船舶修理。

全书以某集装箱船为例系统介绍了船舶结构与设备及使用与养护知识。

各章的第一节为基本作业训练指导，通过基本作业来认识结构与设备；第二节为基本知识学习；第三节为结构与设备的养护要点；最后还安排了相应的拓展训练任务，使学生能运用本章节的知识来独立完成训练任务。

本书覆盖了《STCW 78 / 95公约》及国家海事局关于船员适任考试的要求，既可以作为高职院校航海技术专业和相关海事管理、国际航运管理、集装箱运输管理和报关与国际货运专业学生的教材，也可以作为海船驾驶员考证培训教材和船员或港航有关人员的参考书。

<<船舶结构与设备>>

书籍目录

第一章 认识船舶 第一节 船舶基本知识 第二节 识别船舶 第三节 拓展任务第二章 船体结构与船舶管系的保养 第一节 船体结构的认知 第二节 干货船管系的认知 第三节 船体结构与管系的养护要求 第四节 拓展任务第三章 系泊设备与作业 第一节 靠码头系泊作业 第二节 系泊设备的认识 第三节 系泊设备的配备及养护 第四节 系泊作业技能训练第四章 锚设备与锚泊作业 第一节 抛锚作业 第二节 认识锚设备 第三节 锚设备的配备及养护 第四节 技能训练第五章 舵设备与操舵 第一节 操舵 第二节 舵设备的认识 第三节 舵设备的检查保养与试验 第四节 操舵技能训练第六章 装卸设备与作业 第一节 轻型双吊杆装货作业 第二节 认识起货设备 第三节 滑车、绞辘与索具 第四节 货舱盖与舱内设施 第五节 起重设备检查保养与试验 第六节 装卸设备技能训练第七章 系固作业 第一节 系固设备的认识 第二节 系固设备的检查、维护保养、使用注意事项与检验第八章 堵漏 第一节 认识船舶的堵漏器材 第二节 堵漏作业 第三节 堵漏作业拓展第九章 船舶修理 第一节 船舶修理单的编制 第二节 船舶修理 第三节 船舶验收与试验附录 2009年度厂修工程项目单参考文献

<<船舶结构与设备>>

章节摘录

1.船体水密结构和装置的要求 船体水密结构和装置主要有水密舱壁、双层底、水密门、窗等。

水密舱壁设置的要求： (1) 客船应设置首尖舱舱壁或防撞舱壁，该舱壁应水密延伸到舱壁甲板。

该舱壁应位于距首垂线不小于船长的5%而不大于3m加船长的5%处。

(2) 货船应设置防撞舱壁，该舱壁应水密延伸到干舷甲板。

该舱壁与首垂线间的距离应不小于船长的5%或10m，取较小者；但经允许，可不大于船长的8%。

(3) 当船首设有长的上层建筑时，客船的首尖舱舱壁或防撞舱壁应风雨密地延伸至舱壁甲板的上一层完整甲板。

货船的防撞舱壁应风雨密地延伸至于舷甲板上一层的甲板。

(4) 客船应设置尾尖舱舱壁和将机器处所与前后客、货处所隔开的水密舱壁，这些舱壁应水密地延伸到舱壁甲板。

货船应设置舱壁将机器处所与前后客、货处所隔开，该舱壁应水密延伸到干舷甲板。

(5) 对货船：穿过防撞舱壁的管子应装有能在干舷甲板以上操作的适当的阀，其阀体应安装在首尖舱内的舱壁上。

阀也可安装在防撞舱壁的后侧。

防撞舱壁上不允许开门、人孔、通风管道或任何其他开口。

2.双层底设置的要求 海上大中型船舶应在适应于船舶设计及船舶正常作业的情况下，尽实际可能从防撞舱壁至尾尖舱舱壁设双层底。

这样一旦船底破损，内底可以制止海水浸入舱内，保证船舶、人员和货物的安全，增加船舶的抗沉性。

船舶设置双层底时，其高度应符合有关规范的要求。

其内底应延伸至船舷两侧，以保护船底至舳部弯曲部位。

设于双层底内且与货舱排水装置相连的小阱，其深度应符合规范的要求。

<<船舶结构与设备>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>