

<<汽车使用与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车使用与维修>>

13位ISBN编号：9787114079528

10位ISBN编号：7114079524

出版时间：2009-9

出版时间：人民交通出版社

作者：秦兴顺 主编

页数：345

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车使用与维修>>

### 前言

为贯彻《国务院关于大力发展职业教育的决定》以及教育部制定的《国家教育事业发展“十一五”规划纲要》精神，深化职业教育教学改革，积极推进课程改革和教材建设，满足职业教育发展的新需求，交通职业教育教学指导委员会汽车运用与维修专业指导委员会组织全国交通职业技术学院的骨干教师及相关企业的专业人员，编写了本套高等职业教育规划教材，供高等职业院校汽车技术服务与营销专业教学使用。

本系列教材在组织编写过程中，认真总结了全国交通职业院校多年来的专业教学经验，注意吸收发达国家先进的职教理念和方法，形成了以下特色：1. 推行工学结合的人才培养模式。汽车技术服务与营销专业建设，从市场调研、职业分析，到专业教学标准、课程标准开发，再到课程方案制订、教材编写的全过程，都是交通职业院校的教师与相关企业的专业人员一起合作完成的，真正实现了学校和企业的紧密结合。

本专业的课程也体现了工学结合的本质特征——“学习的内容是工作，通过工作实现学习”。

本专业的核心课程有：《汽车结构与拆装》、《汽车使用与维修》、《汽车维修服务》、《汽车备件管理》、《汽车营销》、《汽车保险与公估》、《旧机动车鉴定与评估》。

2. 体现任务驱动的课程教学理念。

以职业岗位的典型工作任务为驱动，确定理论与实践一体化的学习任务，按照工作过程组织学习过程。每个学习任务既有知识学习，又有技能操作，是工作要求、工作对象、工具、方法与劳动组织方式的有机整体。

## <<汽车使用与维修>>

### 内容概要

本书是高等职业教育规划教材，是在各高等职业院校积极践行和创新先进职业教要思想和理念，深入推进“校企合作、工学结合”模式的大背景下，由交通职业教育教学指导委员会汽车运用与维修专业指导委员会组织编写而成。

本教材以汽车使用与维修工作过程为主线，内容主要包括汽车选购、新车上路手续办理、汽车合理使用、汽车维护作业、汽车常见故障判断、汽车常见修理作业等，共分6个学习任务。

本书主要供高等职业院校汽车技术服务与营销专业教学使用，也可作为汽车营销人员或维修服务顾问的岗位培训教材或自学用书。

## &lt;&lt;汽车使用与维修&gt;&gt;

## 书籍目录

学习任务1 汽车选购 学习目标 任务描述 学习引导 单元一 汽车主要技术参数及性能指标解读 单元二 制订购车方案 单元三 新车交车检验 实操考核 评价反馈 拓展训练学习任务2 新车上路手续办理 学习目标 任务描述 学习引导 单元一 新车上牌手续办理 单元二 机动车保险的种类及办理流程 实操考核 评价反馈 拓展训练学习任务3 汽车的合理使用 学习目标 任务描述 学习引导 单元一 汽车驾驶操纵装置的使用 单元二 新车走合期的使用 单元三 汽车在各种条件下的合理使用 单元四 汽车运行材料的合理使用 单元五 道路交通法规运用 单元六 汽车公害与环保控制 实操考核 评价反馈 拓展训练学习任务4 汽车维护作业 学习目标 任务描述 学习引导 单元一 我国现行汽车维护制度解读 单元二 汽车日常维护作业 单元三 汽车走合维护和季节性维护作业 单元四 典型汽车维护作业 实操考核 评价反馈 拓展训练学习任务5 汽车常见故障判断 学习目标 任务描述 学习引导 单元一 汽车故障诊断基础 单元二 常见汽车故障诊断设备 单元三 汽车常见故障判断 实操考核 评价反馈 拓展训练学习任务6 汽车常见修理作业 学习目标 任务描述 学习引导 单元一 汽车维修基本知识 单元二 汽车常见修理作业 实操考核 评价反馈 拓展训练参考文献

## &lt;&lt;汽车使用与维修&gt;&gt;

## 章节摘录

(2) 车宽：车宽是指平行于车辆纵向对称平面，并分别抵靠在车辆两侧固定突出部位（除后视镜、侧面标志灯、转向指示灯、挠性挡泥板、折叠式踏板、防滑链及轮胎与地面接触部分的变形外）的两垂面之间的距离。

(3) 车高：车高是指车辆空载且处于可运行状态，车辆支撑平面与最高突出部位相抵靠的水平面之间的距离。

(4) 轴距：轴距是指通过车辆同一侧相邻两车轮的中点，并垂直于车辆纵向平面的两垂线之间的距离。

对于三轴以上的车辆，其轴距由从最前面的相邻两车轮之间的轴距分别表示，总轴距则为各轴距之和。

汽车轴距短，汽车总长就短，质量就小，最小转弯半径和纵向通过半径也小，机动灵活。

但轴距过短会导致车厢长度不足或后悬过长，汽车行驶时纵向振动过大，汽车加速、制动或上坡时轴荷转移过大而导致其制动性和操纵稳定性变坏等。

(5) 轮距：轮距是指支撑面上留下的轨迹的中心线之间的距离。  
轮距分为前轮距和后轮距。

轮距愈大，汽车的横向稳定性愈好，但轮距过大，会使汽车的总宽和总质量过大。

(6) 前悬：前悬是指通过两前轮中心的垂面与抵靠在车辆最前端（包括前拖钩、车牌及任何固定在车辆前部的刚性部件），并且垂直于车辆纵向对称平面的垂面之间的距离。

前悬处布置发动机、弹簧前支架、车身前部、保险杠和转向器等，需有足够的纵向布置空间。

前悬也不宜过长，以免使汽车的接近角过小而影响通过性。

(7) 后悬：后悬是指通过最后两车轮中心的垂面与抵靠在车辆最后端（包括后拖钩、车牌及任何固定在车辆后部的刚性部件），并且垂直于车辆纵向对称平面的垂面之间的距离。

后悬长度与轴荷分配有关。

后悬也不宜过长，以免使汽车的离去角过小而引起上、下坡时触地，同时转弯也不灵活。

(8) 最小离地间隙：最小离地间隙是指车辆支撑平面与车辆上的中间区域内最低点之间的距离。

中间区域为平行于车辆纵向对称平面且与其等距离的两平面之间所包含的部分，两平面之间的距离为同一轴上两端车轮内缘最小距离的80%。

(9) 接近角：接近角是指车辆静载时，水平面与切于前轮轮胎外缘的平面之间的最大夹角，前轴前面任何固定在车辆上的刚性部件不得在此平面的下方。

<<汽车使用与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>