

<<水手工艺-航海技术专业>>

图书基本信息

书名：<<水手工艺-航海技术专业>>

13位ISBN编号：9787114079252

10位ISBN编号：7114079257

出版时间：1970-1

出版时间：人民交通出版社

作者：陈东魁，向阳，张诗永 著

页数：196

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<水手工艺-航海技术专业>>

前言

2006年是中国高等职业教育的春天。

这一年，我国教育部、财政部启动了国家示范性高等职业院校建设计划，高等职业教育首次被定性为中国高等教育发展的一种类型。

时代赋予了高等职业教育非常广阔的发展空间。

2006年也是福建交通职业技术学院发展的春天。

同年12月，这所有着140多年办学历史的百年老校，被确定为全国首批国家示范性高等职业院校建设单位。

这对学校而言，是荣誉更是责任，是挑战更是压力。

国家示范性院校建设的核心是专业建设，而课程和教材又是专业建设的重要内容之一。

如何通过课程的建构来推动人才培养模式的改革和创新？

教材编写工作又如何与学校人才培养模式和课程体系改革相结合？

如何实现课程内容适合高素质技能型人才的培养？

这均是我校示范性建设中的重要命题。

难能可贵的是，3年来，在全体教职员工的不懈努力下，我校8个重点建设专业（6个为中央财政支持的重点建设专业）在实验实训条件建设、师资队伍建设、人才培养模式与课程体系改革等方面，都取得了突破性的进展。

更令人欣慰的是，我院教师历经3年的不断探索和实践，为我院的教材建设作出了功不可没的成绩。

一系列即将在人民交通出版社出版的国家示范性高等职业院校重点建设专业教材，就是我院部分成果的体现。

在这些教材中，既有工学结合的核心课程教材，也有专业基础课程教材。

无论是哪种类型的教材，在编写中，我院都强调对教材内容的改革与创新，强调示范性院校专业建设成果在教材中的固化，强调教材为高素质技能型人才培养服务，强调教材的职业适应性。

因为新教材的使用，必须根植于教学改革的成果之上，反过来又促进教学改革目标的实现，推进高职教育人才培养模式改革。

<<水手工艺-航海技术专业>>

内容概要

《水手工艺（航海技术专业）》介绍了水手应该掌握的各种基本技能，包括船体保养，帆缆作业，系离泊作业，起重作业，系固作业，堵漏作业，抛起锚作业。使用软梯和舷梯，舵设备操作，船舶信号的识别十个项目。

《水手工艺（航海技术专业）》严格依照STCW公约的要求以及我国海事局颁布的船员适任考试大纲的要求、中华人民共和国人力资源和社会保障部及交通部关于船舶甲板设备操作工职业技能鉴定考试要求编写，不仅适用于高等职业院校“水手工艺”课程教学，也可作为海船水手值班培训用书、职业技能鉴定中水手的培训用书及海船驾驶与管理人士的参考书。

<<水手工艺-航海技术专业>>

书籍目录

项目一 船体保养任务一 船体清洁任务二 上高作业任务三 舷外作业(搭跳)任务四 除锈作业任务五 油漆作业任务六 制订计划任务七 实施船体保养计划第八部分 船体保养相关知识项目二 帆缆作业任务一 绳结作业任务二 缝帆作业项目三 系离泊作业任务一 系缆作业任务二 解缆作业任务三 系浮筒作业任务四 离浮筒作业任务五 操作绞缆机第六部分 系泊作业相关知识项目四 起重作业任务一 制作与使用绞辘任务二 保养索具任务三 起货机作业任务四 开关舱作业任务五 吊杆作业任务六 甲板起重机作业任务七 吊杆布置任务八 重型吊杆作业任务九 起重设备维护项目五 系固作业任务一 系固货物任务二 保养系固设备任务三 检查系固效果第四部分 系固设备相关知识项目六 堵漏作业任务一 船体堵漏作业任务二 制作堵漏器材第三部分 堵漏作业相关知识项目七 抛起锚作业任务一 抛锚作业任务二 起锚作业任务三 锚设备作业任务四 锚链系浮筒作业任务五 锚链系浮筒离泊作业任务六 锚设备维护第七部分 锚作业相关知识项目八 使用软梯和舷梯任务一 制作软梯任务二 收放与调整软梯和舷梯任务三 直升机送引航员登船时的准备工作第四部分 制作使用软梯与绳梯的相关知识项目九 舵设备操作任务一 随动舵操作任务二 应急舵操作任务三 自动舵操作项目十 船舶信号的识别任务一 单字母信号的识别任务二 国际信号旗的识别任务三 主要航海国家国旗的识别任务四 摩尔斯符号的识别任务五 沿海港口信号的识别任务六 国际遇险信号的识别任务七 号灯与号型的识别任务八 声响信号的识别附录一 字母旗附录二 数字旗附录三 世界主要航海国家国旗附录四 船舶信号附录五 船舶检疫信号附录六 泊位信号附录七 工程船信号附录八 交通注意信号附录九 风情信号参考文献

章节摘录

项目一、船体保养 任务一船体清洁 船舶清洁工作是船员日常工作的一部分。其目的在于保持船体、上层建筑内外及各种设备、器材的清洁、卫生，使船员有个良好的工作和生活环境，以保证船员及其他在船人员的身心健康以及船舶的安全营运。

现行几乎所有的地区性Psc备忘录，都规定对到港船舶执行《1976年商船（最低标准）公约》（ILO . No . 147）的情况实施检查，而不考虑船旗国是否是该公约的缔约国，并明确可以滞留下述船舶：船舶卫生状况极差；在通道及住所存在过量的垃圾、设备或货物的阻碍或其他不安全的状况。Psc检查以强制的方式保证船舶的清洁、卫生，保障船员的职业健康和船舶的安全营运。

一、检查、整理、清扫与冲洗甲板 1. 钢质甲板的清洁工作 钢质甲板的清洁工作包括整理、清扫和冲洗，其中最主要的工序就是冲洗甲板。

冲洗甲板前，应写出“安民告示”，通知船员关好门窗，同时甲板人员必须检查舱盖是否水密，甲板上的舱灯插头座是否已盖严，住舱的门、窗是否已关紧，机舱天窗是否已关好，甲板货是否已封盖好等。

全部关好后方可进行冲洗。

冲洗甲板的一般原则是：从前向后、由上到下、由上风到下风、由舷内到舷外。

如船有倾斜应先从高舷往低舷处冲洗，如人员充足最好分成两组，从前后同时往船中冲洗。

冲洗甲板一般由两人操作水龙带，其中一人执水枪，后面一人做助手，协助拉移水龙带，其余人员用硬扫帚扫除甲板上的垃圾及污水。

对油迹较重的部位，通常先用洗涤剂清洗，然后再用水冲洗。

应注意避免将冲洗甲板的水龙带在甲板上拖动，也不要使水龙带过度弯曲。

冲洗甲板时对船上的风斗、舷窗不宜直冲，以免造成舱室进水。

冲洗甲板最好安排船在淡水中航行时进行，如条件不允许，上层甲板及船员生活区最好用淡水冲洗一下。

不少船利用压载的淡水冲洗甲板，这对保护钢板防止锈蚀有很大作用，是船体保养工作的有益措施。

<<水手工艺-航海技术专业>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>