

<<湖北公路文化通论>>

图书基本信息

书名：<<湖北公路文化通论>>

13位ISBN编号：9787114079092

10位ISBN编号：7114079095

出版时间：2009-9

出版时间：人民交通出版社

作者：邱观建 等编著

页数：214

字数：191000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<湖北公路文化通论>>

前言

当今世界，文化与经济、政治相互交融，在综合国力竞争中的地位和作用越来越突出。文化的力量，深深熔铸在民族的生命力、创造力和凝聚力之中。重视文化的力量，充分发挥文化在综合国力中的重要作用，是对我们党八十多年实践的深刻总结，是我们党与时俱进、开拓创新、永葆活力的具体体现。

公路是国民经济的基础产业。

伴随着公路事业发展而逐步形成的公路文化，存在于社会文化之中，既依赖社会文化而存在和发展，同时又丰富和完善了社会文化。

公路文化是典型的行业文化，是公路建设者在公路建设、养护、管理的生产实践中凝结起来的共同思想、作风、价值取向、道德观念和行为规范。

它有着深厚的内涵和丰富的外延，涵盖公路建设的各个方面，渗透在公路管理的各个环节，既是社会主义精神文明建设的重要内容，又是推进公路事业又好又快发展的动力。

公路文化建设与公路事业发展是紧密联系、相辅相成的。

一方面，公路事业的大发展孕育了丰富的公路文化；另一方面，公路文化的繁荣又促进了公路事业的兴旺发达。

因此，开展公路文化研究，对于促进公路行业深入学习实践科学发展观，弘扬公路精神，提升行业形象，加快交通发展，推动社会政治、经济、文化进步具有重要的理论价值和现实意义。

为更好地推进湖北公路文化建设和交通事业发展，湖北省交通厅公路管理局按照交通部关于“以建设交通行业核心价值体系、形成全行业共同的理想信念和行为规范为重点，加强交通文化建设研究”的要求，携手武汉理工大学组织开展了“湖北公路文化战略研究”。

<<湖北公路文化通论>>

内容概要

本书对湖北公路文化进行了系统深入的探讨，生动展现了湖北公路文化的建设成就，深入研究了湖北公路文化建设的基本经验，清晰指明了湖北公路文化的发展方向，系统提出了建设湖北公路文化体系、构建湖北“和谐公路”与推进湖北公路事业发展的构想。

<<湖北公路文化通论>>

书籍目录

序前言第一章 湖北公路的发展 第一节 湖北公路发展的历史沿革 第二节 建国后湖北公路的发展
第三节 改革开放以后湖北公路网的形成 第四节 新世纪湖北公路的新发展第二章 公路文化的特征与
功能 第一节 加强公路文化建设的意义 第二节 公路文化的特征 第三节 公路文化的功能第三章 湖
北公路文化的形成与发展 第一节 湖北公路文化的回顾 第二节 湖北公路文化发展的经验与思考
第三节 湖北公路文化的时代定位 第四节 湖北公路文化的探索与思考第四章 湖北公路文化的建设
第一节 以创新思路推进湖北公路文化建设 第二节 湖北公路文化建设的原则 第三节 湖北公路文化
建设的途径 第四节 湖北公路文化建设的步骤 第五节 湖北公路文化建设的保障措施第五章 湖北公
路文化集成 第一节 精神理念层 第二节 制度行为层 第三节 物质系统层 第四节 特色扩展层第六
章 湖北“和谐公路”的构建 第一节 和谐社会的思想渊源 第二节 构建湖北“和谐公路”的重要意
义 第三节 科学把握湖北“和谐公路”的内涵 第四节 系统构建湖北“和谐公路”的举措第七章 湖
北公路文化建设的风采 第一节 湖北公路文化品牌之文明行业 第二节 湖北公路文化品牌之省级文
明路 第三节 湖北公路文化品牌之青年文明号建设 第四节 湖北公路文化品牌之养护路政优胜杯
第五节 湖北公路文化品牌之星级公路管理站 第六节 湖北公路文化品牌之班组建设 第七节 湖北公
路文化品牌之巾帼建功女子道班 第八节 湖北公路文化品牌之“六个十佳”的培树 第九节 湖北公
路文化品牌之机关流动红旗竞赛 第十节 湖北公路文化品牌之科技环保示范工程——“神宜公路”附
湖北公路文化手册参考文献后记

<<湖北公路文化通论>>

章节摘录

抗战期间由于军用物资运量日益增多，鄂西、鄂北原有的公路破损不堪，远不能适应繁重的军运需要。

为此，国民政府将老河口至白河、巴东至石门坎两条公路干线列为重点修缮工程计划。

为此，修建了鄂北第一座大跨径石拱桥——郧县大溪沟大桥和鄂西第一座大跨径木桁架桥——恩施清江大桥；此外，还新建了全长51.5公里的咸丰来凤公路。

国民政府除加紧修筑西北、西南的公路外，蒋介石训令“必须恢复驿运制度，利用人畜力和旧式交通工具，增强运输率”。

据此，湖北省政府决定当时交通工作的中心工作，就是开辟和修筑鄂西北的人行道及车驮路。

抗战期间，湖北省共开辟驿道2000多公里，全部分布在鄂西地区。

这些驿道与公路相连，使湖北的陆路交通与陕、豫、川、湘等邻省边境连成一片，增强了当时抗战后方的军运能力。

时任国民政府军第五战区司令长官李宗仁在其《回忆录》中写道：“虽云山高水陡，道路崎岖，然抗战八年，军事物质的运输实利赖之”。

1946年元月，恢复成立交通部公路总局，也恢复成立了湖北省公路管理局，对全国公路实行分级管理。

总局将全国公路分为9个区，以区设9个公路工程局。

湖北省的国道属第二区公路工程管理局（简称二区局）管辖。

二区局以汉口为中心，管辖湘、鄂、赣、豫、陕、皖6省国道，共长7603公里，并负责管理武汉长江汽车轮渡；次年又奉命只管辖湘、鄂、赣3省国道，管辖公里里程共为4938公里，其中在湖北境内管辖国道10条，共长2445公里。

从此湖北省的公路开始区分为国道、省道、县道，第一次实行分级管理，国道、省县道分别由区公路工程局和省公路局管理。

抗战胜利后，湖北省建设厅先后开展了两次“复路运动”。

第一次复路运动，是为了尽快恢复战后经济，有组织、有计划进行的。

到1946年5月中旬，已修复通车的干线公路有：老河口至樊城、襄阳至沙市、汉口至宜昌、武昌至羊楼洞、樊城至花园、武昌至大冶、汉口至麻城等路线。

各县还修复了许多支线公路。

这些公路的修复，基本上适应了复原运输的需要。

第一次复路运动取得了一定的成效。

<<湖北公路文化通论>>

编辑推荐

湖北公路使命：建设便捷、优质、安全、和谐的公路，服务社会经济和人民群众。

湖北公路愿景：承东启西，接南纳北，内畅外连，辐射全国。

湖北公路核心价值观：路在心中，心在路上。

湖北公路精神：新时代的“铺路石”精神。

<<湖北公路文化通论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>