

<<中国交通革命>>

图书基本信息

书名：<<中国交通革命>>

13位ISBN编号：9787114078651

10位ISBN编号：711407865X

出版时间：2009-8

出版单位：人民交通出版社

作者：胡鞍钢，石宝林 主编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国交通革命>>

内容概要

本书在构建交通与发展关系理论分析框架的基础上，通过对交通资本存量、交通发展外部性影响以及交通发展制度因素等定量测算与定性分析，结合中外交通与发展的国际比较，全面回顾和分析我国交通发展的历史轨迹，剖析交通实现跨越式发展的动因，研究提出新形势下我国交通发展的战略目标和战略选择，为交通事业的快速、健康、持续发展提供理论支撑和技术支持。

本书可供研究及制定政策的政府部门作为参考，也可供相关研究人员及交通行业人员阅读参考。

<<中国交通革命>>

作者简介

胡鞍钢，现任清华大学公共管理学院教授、博士生导师，中国科学院清华大学国情研究中心主任。他是现代中国研究领域学术领军人物之一，也是中国学术界思想活跃、成果显著的经济学家之一，对中国学术界和公共政策决策具有重要影响力。

长期从事中国国情研究。

2000年，胡教授创办中国科学院清华大学国情研究中心，出版《国情报告》，提供及时和高质量的决策知识和信息，参与多项国家重大决策的咨询。

到目前为止，已经正式出版中国国情与发展研究系列中文著作40余部，英文著作6部，日文著作4部。

书籍目录

第1章 导论：交通与发展的分析框架 1.1 研究背景和目的 1.2 交通与发展的理论分析框架 1.3 研究内容及本书组织方式第2章 中国交通发展的历史轨迹 2.1 主要交通发展指标不断上台阶 2.2 交通物质资本测算 2.3 交通人力资本测算 2.4 交通知识资本测算第3章 国际比较视野的当代中国交通发展 3.1 主要交通指标的世界位次迅速提升 3.2 中美公路发展对比分析 3.3 高速公路的“跨越式”发展第4章 中国交通行业发展质量评价 4.1 交通行业发展质量测评方法 4.2 索罗残差法测评结果分析 4.3 Malmquist—DEA方法测评结果分析 4.4 中国交通行业发展质量评价结论第5章 当代中国交通发展模式 5.1 世界交通发展的“后来者”和成功的“追赶者” 5.2 大力利用市场机制 5.3 充分利用“后发优势”实现了“技术追赶”第6章 中国交通跨越式发展的动因 6.1 需求拉动是前提 6.2 技术进步是驱动 6.3 制度创新是关键第7章 中国交通发展的外部效应 7.1 交通发展与经济增长 7.2 交通发展与社会就业 7.3 交通发展与减除贫困 7.4 港口与外贸发展第8章 中国交通发展面临的挑战 8.1 有效供给不足的问题 8.2 发展质量不高的问题 8.3 可持续发展能力不强的问题第9章 交通发展的国际经验借鉴 9.1 交通发展的国际经验 9.2 对于中国的借鉴与启示第10章 中国交通发展的定位和展望 10.1 新时期中国交通发展的定位 10.2 中国交通发展展望第11章 中国交通发展的战略选择参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>