

<<高速公路病害分析与处治技术>>

图书基本信息

书名：<<高速公路病害分析与处治技术>>

13位ISBN编号：9787114078378

10位ISBN编号：7114078374

出版时间：2009-7

出版时间：人民交通出版社

作者：封建武，温高峰 主编

页数：329

字数：532000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速公路病害分析与处治技术>>

内容概要

全书共分十五章，第一章简要阐述了中修工程的内容和经验体会；第二章对沥青路面水损害的原因及过程进行了分析；第三章介绍了水损害分析的理论和方法；第四章阐述了沥青混合料水稳定性试验的方法和实质；第五章介绍了中修罩面工程中水损害的设计方法；第六章对沥青混合料的配合比设计与施工进行了介绍；第七章阐述了湖沥青在中修工程中的应用；第八、九章介绍了纤维土工织物及微表处技术在工程中的应用；第十章阐述了桥梁水损害处治技术；第十一章对路面排水系统优化进行了介绍；第十二、十三章对中修工程建设管理及交通组织进行了介绍；第十四、十五章阐述了温拌料超薄面层和旧沥青路面热再生技术在工程中的应用。

<<高速公路病害分析与处治技术>>

书籍目录

第一章 概述 第一节 目的与意义 第二节 国内外研究现状 第三节 实体工程背景及主要工作内容 第四节 工作经验体会与存在问题第二章 水损害原因及过程分析 第一节 水损害定义及表现形式 第二节 沥青与集料的黏附-剥落理论第三章 水损害分析理论与方法 第一节 沥青与集料界面相互作用理论 第二节 动水压力理论 第三节 水损害微观力学理论第四章 沥青混合料水稳定性评价及配比设计 第一节 混合料水稳定性的试验方法简介 第二节 冻融劈裂强度试验的实质 第三节 试验方法综合评价及对混合料配比设计的影响第五章 中修罩面处治水损害设计方法 第一节 原路面使用性能检测及分析 第二节 路况调查 第三节 旧路面病害处治 第四节 旧路高程测量及纵横断设计程序和方法的研究 第五节 沥青混凝土路面施工第六章 沥青混合料配合比设计与施工 第一节 沥青混合料原材料技术要求及性质分析 第二节 GTM在中修路面面层混合料设计中的应用 第三节 热拌沥青混合料施工第七章 湖沥青在石黄高速公路中修罩面工程中的应用第八章 纤维土工织物在防治路面水损害中的应用 第一节 聚酯玻纤布特性研究 第二节 聚酯玻纤布复合混合料路用性能研究 第三节 聚酯玻纤布防治反射裂缝研究 第四节 聚酯玻纤布复合沥青混合料疲劳特性研究 第五节 聚酯玻纤布在石黄高速公路水损害防治中的应用第九章 微表处在桥面维修工程中的应用 第一节 概述 第二节 微表处的材料及技术要求 第三节 改性乳化沥青 第四节 改性乳化沥青的技术标准和检验方法 第五节 微表处混合料的配合比试验 第六节 微表处的施工要求和在我国的应用前景 第七节 石黄高速公路XX桥微表处罩面设计与施工第十章 石黄高速桥梁水损病害处治 第一节 桥梁的检查与技术状况评定 第二节 水对桥梁的破坏分析 第三节 濠阳新河特大桥病害处治第十一章 路面排水系统优化设计研究 第一节 目前国内排水系统应用现状 第二节 水力计算 第三节 旧沥青路面边缘排水设施优化设计第十二章 中修罩面处治病害建设管理 第一节 中修工程组织实施与管理 第二节 工程质量进度控制第十三章 中修交通组织与安全施工 第一节 施工单位安全生产管理 第二节 建设单位安全生产管理第十四章 温拌沥青混合料在超薄罩面层中的应用 第一节 概述 第二节 超薄沥青混合料设计 第三节 温拌沥青用于超薄沥青混合料研究 第四节 施工工艺第十五章 沥青热再生技术的应用 第一节 概述 第二节 沥青混合料的再生机理概述 第三节 施工段路况检测与分析 第四节 材料性能测试 第五节 再生沥青混合料设计 第六节 经济效益和社会效益分析 第七节 路面再生段施工参考文献

章节摘录

第一章 概述 第一节 目的与意义 改革开放以来,我国公路事业进入了以建设高速公路、一级公路等高等级公路为主的新时代。在高等级公路建设中,由于沥青路面具有无接缝、低噪声、易维修等优点,因此在已建成的高速公路中有90%以上采用的是沥青混凝土路面。

伴随着沥青路面结构在我国高等级公路中广泛使用的同时,其日益突出的各种问题对我国道路工程界提出了严峻的挑战。

沥青路面工程普遍存在的两大问题,耐久性(使用寿命)和路面结构的早期损坏问题都亟待解决。在高速公路建设之初,大家对高速公路车辆分道行驶,以及超载车、重载车增加有可能导致车辙严重损坏,半刚性基层沥青路面有可能出现严重的裂缝等有充分的认识和思想准备,对高速公路的抗滑性能也特别重视,但对高速公路沥青路面会出现水稳定性不足、坑槽等在中低级公路上常见的现象几乎没有料到。

有一些高速公路在建成通车后不久,短的几个月,长的2—3年,就出现了水损害。

在对路面破坏现象广泛调查、统计的基础上,道路科研工作者通过反复地分析、论证发现,沥青路面的早期破坏现象大多与水有关。

在各种类型的沥青路面早期破坏现象中,水损害已成为最主要、危害最大的损坏类型。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>