

<<道路勘测设计>>

图书基本信息

书名：<<道路勘测设计>>

13位ISBN编号：9787114077593

10位ISBN编号：7114077599

出版时间：1970-1

出版时间：人民交通出版社

作者：杨少伟 等著

页数：379

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路勘测设计>>

前言

本教材为普通高等教育“十一五”国家级规划教材。

本教材是根据高等学校道路桥梁与渡河工程、交通工程专业“道路勘测设计”课程教学大纲，在2004年长安大学杨少伟教授主编、人民交通出版社出版的面向21世纪交通版《道路勘测设计》（第二版）教材基础上编写的。

近年来，因公路与城市道路建设的迅速发展，道路勘测设计理念和办法不断更新，相关标准、规范已修订，原教材部分内容已不适应发展需求。

因此，这次修订，在原教材框架和体系的基础上重新编写。

本教材紧密结合现行技术规范，增加了运行速度、总体设计、高速公路平均纵坡等有关科研创新成果以及《国家高速公路网规划》的内容，补充了公路功能、设计控制、公路安全性评价、服务水平、避险车道设计、纵坡高程控制条件、线形设计检验与评价、环境保护、虚拟仿真技术等新内容，充分反映了目前国内外在道路勘测设计方面的新理念、新技术、新办法。

本教材注重在基本原理、分析思路和技术办法等方面的论述，力求内容的理论性与实践性、系统性与先进性及可读性与可操作性并重，适应不同学校、不同层次、不同专业授课选材。

全书共分十二章，依次为绪论、平面设计、纵断面设计、横断面设计、线形设计、选线与总体设计、定线、道路平面交叉设计、道路立体交叉设计、道路沿线设施、道路环境保护与景观设计、现代道路勘测与设计新技术等。

为便于读者自学和开阔思路，每章前增加了“内容摘要”，每章后增加了“习题与思考题”、“待深入研究的问题”。

本教材内容丰富，各教学单位可根据自身专业特点及要求，对教学内容进行适当调整和删减。

本教材由长安大学杨少伟教授等编著，中交第一公路勘察设计院有限公司吴明先教授级高级工程师和华南理工大学符铨砂教授主审。

参加编写的有：杨少伟（第一、七章），张碧琴（第二、三章），赵永平（第四、十一章），潘兵宏（第五章），许金良（第六章），赵一飞（第八章），田茂杰（第九、十章），杨宏志（十二章）。

全书由杨少伟负责统稿。

本教材在编写过程中，参考了有关标准、规范、教材和论著，在此谨向有关编著者表示衷心的感谢！

由于作者水平有限，书中难免有不妥之处，请读者批评指正。

意见和建议可与人民交通出版社或长安大学公路学院联系（西安，710064）。

<<道路勘测设计>>

内容概要

《道路勘测设计》作为道路桥梁与渡河工程专业、交通工程专业以及土木工程专业(公路与城市道路方向)的教学用书,也可供从事公路、城市道路及有关道路工程设计、研究人员参考。

全书共分十二章,为绪论、平面设计、纵断面设计、横断面设计、线形设计、选线与总体设计、定线、道路平面交叉设计、道路立体交叉设计、道路沿线设施、道路环境保护与景观设计、现代道路勘测与设计新技术等。

<<道路勘测设计>>

书籍目录

第一章 绪论第一节 交通运输系统及道路运输第二节 我国道路现状与发展规划第三节 道路的功能与分级第四节 道路设计控制第五节 道路勘测设计阶段第六节 本课程研究内容与方法习题与思考题待深入研究的问题第二章 平面设计第一节 概述第二节 直线第三节 汽车行驶的横向稳定性与圆曲线半径第四节 缓和曲线第五节 道路平面设计成果习题与思考题待深入研究的问题第三章 纵断面设计第一节 概述第二节 汽车的动力特性与纵坡第三节 竖曲线第四节 爬坡车道第五节 避险车道第六节 纵断面设计方法及纵断面图习题与思考题待深入研究的问题第四章 横断面设计第一节 横断面组成及类型第二节 机动车道、路肩与中间带第三节 非机动车道、人行道与路缘石第四节 平曲线加宽设计第五节 平曲线超高设计第六节 汽车的制动性、行车视距及其保证第七节 路基横断面设计与计算第八节 路基土石方数量计算与调配习题与思考题待深入研究的问题第五章 线形设计第一节 平面线形设计第二节 纵断面线形设计第三节 平、纵线形组合设计第四节 线形设计检验与评价习题与思考题待深入研究的问题第六章 选线与总体设计第一节 概述第二节 选线新理念与总体设计第三节 路线方案选择第四节 平原区选线第五节 山岭区选线第六节 丘陵区选线第七节 特殊地区和不良地质地区选线第八节 3S技术在道路选线中的应用习题与思考题待深入研究的问题第七章 定线第一节 定线方法第二节 纸上定线第三节 现场定线第四节 实地放线习题与思考题待深入研究的问题第八章 道路平面交叉设计第一节 概述第二节 交通组织设计第三节 平面与视距设计第四节 扩宽设计第五节 环形交叉设计第六节 立面设计习题与思考题待深入研究的问题第九章 道路立体交叉设计第一节 概述第二节 立体交叉的类型及其适用条件第三节 立体交叉的布置规划与形式选择第四节 匝道设计第五节 匝道端部设计第六节 收费立体交叉和收费站第七节 道路与铁路、乡村道路及管线交叉第八节 人行天桥和人行地道习题与思考题待深入研究的问题第十章 道路沿线设施第一节 公共交通站点的布置第二节 停车场设计第三节 道路照明设计第四节 高速公路服务设施布设习题与思考题待深入研究的问题第十一章 道路环境保护与景观设计第一节 道路对环境的影响及其污染防治第二节 道路环境保护设计第三节 道路景观组成与设计要点第四节 坡面修饰第五节 道路绿化习题与思考题待深入研究的问题第十二章 现代道路勘测与设计新技术第一节 概述第二节 道路勘测新技术第三节 道路计算机辅助设计第四节 道路虚拟仿真技术习题与思考题待深入研究的问题参考文献

<<道路勘测设计>>

章节摘录

我国道路建设具有悠久的历史，远在汽车还没有出现以前，就在道路建设方面创造了光辉的业绩。

早在西周就将城乡道路按不同等级进行统一规划，修建了从镐京（今西安市长安区境内）通往各诸侯城邑的牛、马车道路，形成以都城为中心的道路体系。

秦始皇统一中国后，颁布“车同轨”法令，大修驰道、直道，使得道路建设得到较大发展。

公元前2世纪的西汉，开通了连接欧亚大陆的丝绸之路，由长安出发，经河西走廊、塔里木盆地直达中亚和欧洲，对当时东西方各国的交往起到了重要的沟通作用。

唐代是我国古代道路发展的极盛时期，初步形成了以城市为中心四通八达的道路网。

到清代全国已形成了层次分明、功能较完善的“官马大路”、“大路”、“小路”系统，分别为京城到各省城、省城至地方重要城市及重要城市到市镇的三级道路，其中“官马大路”长达四千余华里。

二、道路现状 1.公路发展现状 1901年我国开始进口汽车，通行汽车的道路在原有大车道的的基础上开始发展起来。

从1906年在广西友谊关修建第一条公路开始到1949年全国解放的40多年间，历经清末、北洋军阀、民国、抗日战争、解放战争各个历史时期，由于旧中国社会的不稳定，经济的落后，到1949年，全国公路能通车的里程仅有8.07万公里，且缺桥少渡，标准很低，路况极差。

中华人民共和国成立以后，为了迅速恢复和发展国民经济，巩固国防，国家在非常薄弱的基础上，对公路建设作出了很大努力，取得了显著成就，到1978年的30年间，我国公路总里程增加到89万公里。

改革开放以来，国家把交通作为国民经济发展的战略重点之一，为公路交通事业快速发展提供了机遇。

这一阶段的工作方针是统筹规划、条块结合、分层负责、联合建设，筹资渠道是国家投资、地方筹资、社会融资、引进外资。

1978年以来，是我国公路事业发展最快、建设规模最大、最具活力的时期。

期间我国用10~20年的时间走过了发达国家一般需要30~40年走完的路程，我国公路建设实现了跨越式发展，取得了举世瞩目的成就。

<<道路勘测设计>>

编辑推荐

《道路勘测设计》紧密结合现行技术规范，增加了运行速度、总体设计、高速公路平均纵坡等有关科研创新成果以及《国家高速公路网规划》的内容，补充了公路功能、设计控制、公路安全性评价、服务水平、避险车道设计、纵坡高程控制条件、线形设计检验与评价、环境保护、虚拟仿真技术等新内容，充分反映了目前国内外在道路勘测设计方面的新理念、新技术、新方法。本教材注重在基本原理、分析思路和技术方法等方面的论述，力求内容的理论性与实践性、系统性与先进性及可读性与可操作性并重，适应不同学校、不同层次、不同专业授课选材。

<<道路勘测设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>