

<<高速公路资产与价值管理>>

图书基本信息

书名：<<高速公路资产与价值管理>>

13位ISBN编号：9787114077548

10位ISBN编号：7114077548

出版时间：2009-6

出版时间：人民交通出版社

作者：杨云峰

页数：239

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高速公路资产与价值管理>>

### 前言

改革开放30年以来,我国交通运输业取得了长足进步,高速公路作为其中的新生力量更是突飞猛进。

从20世纪80年代末起步发展,到通车里程稳居世界第二位,我国高速公路事业仅用不到20年时间,便走完了西方发达国家约半个世纪所经过的历程,有力支撑了我国经济快速发展和社会全面进步。

然而,高速公路的外部性、准公共物品属性、自然垄断性以及高速公路管理实践中客观存在的诸多问题和不足,不仅亟须政府部门改革管理模式,进行科学管理,而且也要求学术界对高速公路管理进行深入的理论探讨,以指导纷繁复杂的实践活动。

高速公路资产管理体系是高速公路管理的基础载体,其完善与否关系到高速公路资产能否合理高效使用,关系到公路交通行业能否持续健康发展。

系统研究高速公路资产管理体制与价值管理,对确保高速公路发展的经济合理性与可持续性,保证国家投资的高效化,支撑国民经济的协调发展等均具有重大现实意义。

杨云峰同志撰写的《高速公路资产与价值管理》一书,以我国高速公路资产管理体制与价值管理为研究核心,理论联系实际,勇于探索创新。

## <<高速公路资产与价值管理>>

### 内容概要

《高速公路资产与价值管理》以我国高速公路资产管理体制与价值管理为研究核心，在梳理国内外同类研究与进展的基础上，以高速公路的属性分析为切入点，分析了高速公路的资产管理特性；在借鉴国内外高速公路资产管理体制成功经验的基础上，详细研究了我国高速公路的资产管理体制改进问题；以高速公路价值的顺利实现为目标，开发高速公路价值管理工具，引入效用理论，构建高速公路价值管理指标体系，并运用现代经济学理论对高速公路的投入产出进行了定量分析，对高速公路价值实现形式及各方利益的兼容问题进行了深入研究。

《高速公路资产与价值管理》可供各类大专院校交通运输规划与管理、公共管理等相关专业及实际工作人员参考。

## <<高速公路资产与价值管理>>

### 作者简介

杨云峰，男，1964年11月生，山西省运城市人。1981年考入西安公路学院（现长安大学），毕业后分别在高校、科研单位和行政机关工作，长期从事交通运输规划与管理工。先后获得硕士、博士学位，曾荣获第二届陕西省青年科技奖、陕西省优秀共产党员、陕西省有突出贡献的中青年专家等称号。

主持或参与了数十项部、省、厅重点科研项目，获各级科技进步奖数十次；发表学术论文30余篇，获得中国交通工程学会、中国城市公路学会等奖项10余次；翻译美国高速公路管理等方面资料20余万字；参编《高速公路规划与设计》、《高速公路建设管理》著作多部。

## &lt;&lt;高速公路资产与价值管理&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 绪论1.1 研究背景及意义1.2 国内外相关研究动态1.3 研究方法1.4 研究思路与预期突破点1.5 架构及内容第二章 高速公路及其资产属性2.1 高速公路发展概况2.1.1 高速公路及其技术经济特性2.1.2 国外高速公路发展概况2.1.3 我国高速公路发展概况2.2 高速公路经济属性2.2.1 自然垄断性2.2.2 准公共产品属性2.2.3 规模效益性2.2.4 范围效益性2.2.5 级差效益性2.3 高速公路资产属性2.3.1 高速公路资产含义与分类2.3.2 高速公路资产特性2.3.3 高速公路产权含义及特点2.3.4 高速公路产权制度安排2.4 本章小结第三章 高速公路资产管理与管理体制3.1 高速公路资产管理的理论基础3.1.1 高速公路资产管理与理论依据3.1.2 高速公路资产管理的产权依据3.1.3 高速公路资产管理内容3.1.4 高速公路资产管理手段3.2 高速公路资产管理体制3.2.1 高速公路资产管理体制含义3.2.2 高速公路资产管理体制影响因素3.2.3 高速公路资产管理体制与政府管理职能3.3 我国高速公路资产管理体制历史演变3.3.1 我国高速公路资产管理体制演变3.3.2 我国现行高速公路资产管理体制3.4 本章小结第四章 我国高速公路资产管理体制改革4.1 中外高速公路资产管理体制比较4.1.1 资产管理法规体系比较4.1.2 资产管理机构比较4.1.3 资产管理模式比较4.1.4 国外经验对我国高速公路资产管理体制的借鉴意义4.2 我国高速公路资产管理体制缺陷分析4.2.1 高速公路资产管理体制存在的主要问题4.2.2 高速公路资产所有权缺位的根源及其影响4.3 我国高速公路资产管理体制改革4.3.1 高速公路资产管理体制改革基本原则4.3.2 高速公路资产管理体制改革目标定位4.3.3 高速公路资产管理体制改革路径选择4.3.4 高速公路资产管理体制改革模式设计4.3.5 高速公路资产管理体制改革的若干建议4.4 本章小结第五章 高速公路价值管理5.1 价值管理理论与价值管理工具5.1.1 价值含义综述5.1.2 价值管理理论与管理工具5.1.3 价值测度与动力机制5.2 高速公路价值管理分析5.2.1 高速公路价值的界定5.2.2 高速公路价值管理条件5.2.3 高速公路价值管理意义5.3 高速公路价值管理指标体系构建5.3.1 指标选取原则5.3.2 高速公路价值管理指标体系构建5.3.3 模型的构建与检验5.4 高速公路价值管理指标体系验证案例5.4.1 初始题项的生成与修正5.4.2 数据收集与样本概况5.4.3 价值管理指标测量与统计分析5.5 本章小结第六章 高速公路价值分析与实现6.1 高速公路投入分析6.1.1 固定投入与变动投入6.1.2 固定投入与变动投入的鉴别6.2 高速公路产出分析6.2.1 高速公路服务产品的性质内涵6.2.2 高速公路服务的短期生产与长期生产6.2.3 高速公路服务的短期生产分析6.2.4 高速公路服务的长期生产分析6.3 高速公路服务成本分析6.3.1 高速公路服务的生产成本——高速公路企业成本6.3.2 高速公路服务的消费成本——使用者成本6.3.3 高速公路服务生产与消费的综合成本——社会成本6.4 高速公路使用者行为与市场需求分析6.4.1 运输效用和运输需求6.4.2 运输选择行为与模型6.4.3 运输需求模型的建立6.4.4 高速公路服务效用与效用函数6.5 高速公路价值的实现6.5.1 高速公路价格形成机制6.5.2 高速公路价值流转各方利益实现形式6.5.3 西铜公路价值实现的实证分析6.6 本章小结第七章 主要研究结论及进一步研究问题7.1 主要研究结论7.2 主要创新点7.3 下一步研究的问题参考文献致谢

## <<高速公路资产与价值管理>>

### 章节摘录

国有公路经营企业：经国有资产管理部门或交通主管部门授权负责投资、建设、经营高速公路资产。

非国有公路经营企业：在政府交通主管部门特许经营框架下，通过投资掌握高速公路资产的部分产权，在特许经营期限内对高速公路资产进行经营管理。

高速公路资产管理机制。

对于收费还贷高速公路，省交通主管部门或省国资委代行出资人职责，授权公路局（高管局）、国有高速公路集团公司进行运营管理，各公路经营企业或管理处从事具体收费经营业务，公路局（高管局）、国有高速公路集团公司进行“统贷统还”或“分贷分还”，负责全省收费还贷高速公路的养护；省交通主管部门负责行业指导，由公路局（高管局）、国有高速公路集团公司传达给各公路经营企业；交通主管部门和公安部门分别负责路政执法和交通安全执法工作。

对于国有资本参股、控股或独资经营的公路，省交通主管部门或省国资委代行出资人职责，授权公路局（高管局）、国有高速公路集团公司参与运营管理；各公路经营企业是独立的法人实体，负责各高速公路的收费、管理、养护；交通主管部门和公安部门负责高速公路的路政和交通安全执法。

对于全部由民营资本投资的经营性公路，公路经营企业负责收费、管理和养护；交通主管部门只进行行业指导和微观规制，负责路政执法；公安部负责交通安全执法，保障使用者合法权益和国家利益。

<<高速公路资产与价值管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>