

<<中国都市综合运输系统>>

图书基本信息

书名：<<中国都市综合运输系统>>

13位ISBN编号：9787114077449

10位ISBN编号：7114077440

出版时间：2009-6

出版时间：人民交通出版社

作者：罗仁坚 主编

页数：182

字数：254000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国都市综合运输系统>>

前言

《中国都市综合运输系统》是以都市型特大城市为研究对象，打破以往的分割，将城市交通、城市对外交通作为整体进行研究和系统构建。

以往由于体制原因，我国城市交通（主要指市区交通）和市区外部交通一直由不同的部门分别管理、规划、建设，存在着发展不协调、衔接不畅、责任不清、整体性差等诸多问题，而且进行整体研究也很少。

实施大部制改革后，虽然管理体制在形式上实现了统一，但要进行统一管理，处理好各部分之间的关系，真正做到整体规划与一体化发展，还需要很多的理论研究和具体实践。

当前亟需改变以往都市内外交通分别研究的方式，对整个大系统进行统一的系统性研究，为决策提供理论支持和依据。

都市交通问题非常复杂，涉及城市发展的规划思想、空间布局调整、路网结构、轨道交通发展、公共交通与私人交通的关系处理、对外交通基础设施的布局规划和运输系统建设、城市内外交通的衔接等，需要有结构层次清晰的方法进行系统分析和研究。

本书从都市不同圈层交通出行的特点和对交通运输功能的不同要求出发，突破以往按运输方式划分的“条”式研究方法，对都市交通运输系统进行了更切合实际的以“块”为主，加“条”式的结构划分，在对存在的问题和面临的挑战进行深入分析的基础上，以科学发展观为指导，根据综合运输体系理论，对都市交通运输发展的目标要求、主要的战略思想、各子系统的构建要求和未来发展方向等进行了深入的系统性研究，从理论和共性层面提出了方向性的发展思路和建议。

本书根据国家发展和改革委员会宏观经济研究院《我国都市综合运输系统研究》课题的研究成果编写而成，课题组长罗仁坚为总执笔人，书中第一章由程世东编写，第四章主要由祝昭编写，第七章第一节和附录由谢雨蓉编写。

郭小碚所长对课题总体设计和研究思路以及本书的编写提供了很多宝贵意见。

由于该项研究具有理论开创性，可借鉴的成果少，书中肯定有诸多不足，恳请行业内外各界专家和领导予以批评指正。

<<中国都市综合运输系统>>

内容概要

本书是以都市型特大城市为研究对象，打破以往的分割，将城市交通、城市对外交通作为整体进行研究和系统构建。

从都市不同圈层交通出行的特点和对交通运输功能的不同要求出发，突破以往按运输方式划分的“条”式研究方法，对都市交通运输系统进行了更切合实际的以“块”为主，加“条”式的结构划分，对都市交通运输发展的目标要求、主要的战略思想、各子系统的构建要求和未来发展等进行了深入的系统性研究，从理论和共性层面提出了方向性的发展思路和建议。

本书适合于交通运输相关专业的大学本科及以上学历的学生、科研人员以及从事交通领域工作的管理人员使用。

<<中国都市综合运输系统>>

作者简介

罗仁坚，1963年生，1983年毕业于西安公路学院，国家发展和改革委员会综合运输研究所研究员，长期致力于交通运输规划和综合运输发展政策研究。经常在《综合运输》、《综合运输参考资料》、《宏观经济研究》发表观点性较强的文章，在《人民日报》、《人民日报内部参阅》上发表

<<中国都市综合运输系统>>

书籍目录

引言第一章 都市空间结构和交通运输特征分析 第一节 都市空间结构及人口分布 第二节 都市与外部的关系 第三节 都市客运交通出行的主要分布和特点 第四节 都市货运交通出行的主要特征第二章 都市综合运输系统构成研究 第一节 对都市综合运输系统构成研究的必要性 第二节 都市综合运输系统构成 第三节 各子系统功能和基础设施网络配置要求第三章 我国都市综合运输系统存在的问题和挑战 第一节 我国都市交通运输普遍存在的主要问题 第二节 我国都市交通运输发展面临的挑战第四章 国际主要大城市交通运输发展经验 第一节 西方主要大城市交通运输发展经验 第二节 亚洲主要大城市交通运输发展经验第五章 我国都市综合运输系统发展的主要战略思想 第一节 都市综合运输系统未来发展的主要目标要求 第二节 我国都市综合运输系统构建和发展的主要战略思想第六章 都市中心城综合运输子系统构建和发展 第一节 我国都市中心城交通模式选择 第二节 都市中心城交通运输子系统构建和发展需要体现的主要思想 第三节 都市中心城交通基础设施网络构建和发展的主要思路 第四节 都市中心城公共客运子系统构建和发展的主要思路 第五节 都市中心城货物运输子系统构建和发展的主要思路第七章 都市中心城对外交通运输子系统构建和发展 第一节 中心城至市域交通运输子系统构建和发展 第二节 区域城际交通运输子系统构建和发展 第三节 对外跨区域交通运输子系统构建和发展第八章 运输枢纽子系统构建和加强一体化的主要措施 第一节 运输枢纽子系统构建与发展 第二节 加强系统一体化的主要措施附录 交通运输发展的相关政策评述参考文献

章节摘录

第一章 都市空间结构和交通运输特征分析 第一节 都市空间结构及人口分布 二、都市的人口和社会经济分布特征 都市人口和就业岗位分布主要集中于市区，由里向外呈明显递减趋势，中心城人口一般都占全部人口的50%以上，工业化、城市化水平越高，新城（卫星城）越发达，市域人口分布的相对集中度就越大。

中心城是都市的起源地，人口和产业首先在这个区域集中，然后以各种形式向外围扩展。

都市的吸引力主要归功于其强大的市中心，伦敦、巴黎、纽约、东京、莫斯科、北京、上海等都市的中心城早已聚集了大量的公共活动，具有强烈的向心吸引力。

目前，都市都以中心城为结构核心，公共活动随着核心距离的增大而衰减。

人口、就业岗位的分布是公共活动强度的重要体现，其密度在都市中心城区最高，逐步向外降低。

2006年，上海市内环线以内的常住人口密度为3.39万人 / km²，内中环之间为1.75万人 / km²，中外环之间为0.70万人 / km²，外环线以外为0.14万人 / km²。

2006年，北京市中心城四个区的平均人口密度为22394人 / km²，近郊区平均人口密度为6312人 / km²，远郊区县平均人口密度只有413人 / km²，如图1-3所示。

就业岗位也呈现类似的分布状况，北京市城区就业岗位密度超过2万个 / km²，是近郊区的10倍。

.....

<<中国都市综合运输系统>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>