

<<交通科技教育改革开放30年>>

图书基本信息

书名：<<交通科技教育改革开放30年>>

13位ISBN编号：9787114076961

10位ISBN编号：7114076967

出版时间：2009-4

出版时间：人民交通出版社

作者：交通运输部科技司 编

页数：381

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通科技教育改革开放30年>>

前言

改革开放30年来，我国交通运输事业发生了翻天覆地的巨大变化，取得了举世瞩目的重大成就。30年来，交通运输行业深入实施“科教兴交”和“人才强交”战略，深化改革、扩大开放，大力开展交通科技研发，加强交通人才培养，致力完善交通科技创新体系和交通教育培训体系，取得了一系列高水平的科技成果，造就了一大批高素质的专门人才，有力地促进了交通运输事业的快速发展。

值此纪念改革开放30周年之际，我们组织编写了《交通科技教育改革开放30年》一书。该书紧密结合改革开放时代背景和交通运输发展脉络，系统地展示了交通科教事业发展的主要历程、重大成就和宝贵经验，对我们进一步发挥交通科技教育在现代交通运输业发展中的支撑保障和引领作用具有重要意义。

抚今追昔，展望未来，在新的历史起点上，在加快推进现代交通运输业发展的征途中，我们将坚持以科学发展观统领交通科技教育工作，继续解放思想，坚持改革开放。我们坚信，再经过30年的求实奋进，交通科技教育事业的发展一定能够取得更加骄人的业绩，现代交通运输业的发展一定能够取得更加辉煌的成就！

<<交通科技教育改革开放30年>>

内容概要

改革开放30年来，我国交通运输事业发生了翻天覆地的巨大变化，取得了举世瞩目的重大成就。30年来，交通运输行业深入实施“科教兴交”和“人才强交”战略，深化改革、扩大开放，大力开展交通科技研发，加强交通人才培养，致力完善交通科技创新体系和交通教育培训体系，取得了一系列高水平的科技成果，造就了一大批高素质的专门人才，有力地促进了交通运输事业的快速发展。

<<交通科技教育改革开放30年>>

书籍目录

上篇 交通科技综述第一章 交通科技创新体系建设第一节 深化交通科技体制改革第二节 完善交通科技管理第三节 加强交通科研基地建设第二章 公路建设养护技术第一节 公路勘察设计技术第二节 路基路面修筑技术第三节 路面材料与结构技术第四节 质量检测与养护管理技术第五节 农村公路建设技术第三章 桥梁建设养护技术第一节 跨江跨海大跨径桥梁的建设技术第二节 跨海长桥和连岛工程的建设技术第三节 中小跨径桥和山区高墩桥梁的建设技术第四节 桥梁勘察设计技术和减灾防灾技术第五节 桥梁检测评价与养护管理技术第四章 隧道建设技术第一节 隧道勘察设计技术第二节 山区高速公路隧道修筑技术第三节 水下隧道修筑技术第四节 长大隧道通风、监控与防灾技术第五章 港口建设技术第一节 水流泥沙基础理论与模拟技术第二节 勘察设计技术第三节 港口建设施工技术第四节 港口营运维护技术第六章 航道整治技术第一节 航道工程研究及模拟试验技术第二节 勘察设计技术第三节 内河航道及河口整治技术第四节 航道整治新型材料结构及施工技术第七章 港口装卸技术第一节 港口集装箱装卸设备第二节 港口散货装卸设备第八章 船舶运输技术第一节 国际集装箱运输成套技术第二节 分节驳顶推船队运输成套技术第三节 水上过驳技术第四节 内河船型标准化研究第九章 交通决策支持研究第一节 战略规划研究第二节 政策法规研究第三节 体制机制研究第十章 交通信息化技术第一节 交通电子政务第二节 交通建设管理信息技术第三节 交通运输管理信息技术第四节 智能交通第十一章 交通安全技术第一节 公路安全评价与管理技术第二节 公路安全保障技术第三节 水上运输安全技术第四节 港口安全生产技术第十二章 交通环保技术第一节 交通环保理念与标准第二节 环境影响评价技术第三节 生态环境保护与恢复技术第四节 清洁生产与污染防治技术第五节 风险防范与污染应急处置技术下篇 交通教育综述第一章 交通高等教育第一节 1978~1988年交通高等教育第二节 1989~1998年交通高等教育第三节 1999~2008年交通高等教育第二章 交通职业教育第一节 1978~1988年交通职业教育第二节 1989~1998年交通职业教育第三节 1999~2008年交通职业教育第三章 交通职工教育第一节 1978~1988年交通职工教育第二节 1989~1998年交通职工教育第三节 1999~2008年交通职工教育第四章 交通远程教育第一节 1978~1988年交通远程教育第二节 1989~1999年交通远程教育第三节 1999~2008年交通远程教育后记

章节摘录

加快建设交通科技创新体系是交通科技发展的要务和主线，其核心内容是：改善交通科研条件，整合社会科技资源，完善行业科研力量布局，形成高水平的科研基地，培养交通行业的主力研发力量。

而建设交通行业重点实验室，改善交通科研单位的基础条件则是提高交通科技创新能力的重要抓手。

改革开放30年来，交通部通过国家投入或单位自筹等方式，不断加大科研业务用房、科研实验平台和科研仪器设备等交通科技基础条件建设方面的投资，部属科研单位的科研基础条件得到了较大改善，科研院所的创新能力继续增强，在交通科技攻关中发挥出主力军的作用。

一批逐步适应创新体系建设要求，有助于增强创新能力的科研开发基地相继建立。

政府主导与市场机制相结合，以企业为主体，面向交通生产建设主战场的交通科技创新体系正逐步形成。

截至2007年底，通过认定的交通行业重点实验室已达32个，覆盖了公路工程、水路工程、运输工程、交通安全和智能运输等多个专业领域。

目前，部已投入财政资金1亿多元用于重点实验室关键仪器设备购置，后续投入还将继续支持。

一、交通科研机构的基础条件建设 交通科技基础条件建设，目的在于为科研机构提供赖以生存和发展的重要物质基础，使之具备从事科研活动、完成科研任务所必需的环境和手段，从而保障交通科技创新体系的逐步完善和交通科技事业的可持续发展，为交通行业的科技进步与创新提供必要的、持久的基础支撑。

改革开放以来，交通部十分重视交通科研机构的科研基础条件建设，尤其对部属科研机构的基础条件建设给予了强有力的支持，各科研机构在改善科研条件、提升科研能力、增加科研产出、提升科研效率和改进科研质量等方面成绩斐然。

（一）交通科技基础条件建设投资概况 改革开放30年来，交通科技基础条件建设投资总体上呈增长趋势。

据统计，从“六五”到“十五”的25年间，交通科技基础条件建设投资总计22.90亿元。

其中，“九五”时期达到7.96亿元，是投资力度最大的5年。

另据资料表明，从1979-2006年，交通科技基础条件投资总额达23.69亿元。

其中“十五”以来的2001-2006年，交通科技基础条件建设计划共涉及8家科研机构的61项建设项目，项目建设计划总投资10.30亿元。

其中，部计划投资总额9.40亿元，占总投资的91.30%。

“十五”期间，部实际投资总额5.70亿元，投资方向主要为科研业务用房新改建项目、科研设备购置项目，两者占总投资的96%以上。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>