

图书基本信息

书名：<<汽车自动变速器构造与检修彩色图册>>

13位ISBN编号：9787114074189

10位ISBN编号：7114074182

出版时间：2009-1

出版时间：人民交通出版社

作者：唐晓丹，上海景格汽车科技有限公司 编

页数：127

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本图册以上海通用别克轿车4T65-E型自动变速器与大众轿车01M型自动变速器为例，以彩色三维图片为主要形式，全面介绍了自动变速器的组成结构、工作原理、试验及检修方法。

本图册可作为汽车专业多媒体教学与学习的配套教材，也可供汽车专业的学生和汽车维修技术人员自学使用。

书籍目录

结构与原理篇 自动变速器概述 液力变矩器的结构 液力变矩器的工作原理(一) 液力变矩器的工作原理(二) 液力变矩器的工作原理(三) 液力变矩器内锁止离合器的工作原理 液力变矩器的特性曲线 行星齿轮机构的结构 单排行星齿轮机构挡位分析(一) 单排行星齿轮机构挡位分析(二) 单排行星齿轮机构挡位分析(三) 单排行星齿轮机构挡位分析(四) 单排行星齿轮机构挡位分析(五) 自动变速器的简化 拉维纳(双行星)式行星齿轮机构的简化 4T65—E自动变速器的总体构造 4T65—E自动变速器的结构 4T65—E自动变速器的分解图 4T65—E行星齿轮机构的结构 离合器原理 输入轴/壳(3挡离合器与输入离合器) 4挡离合器 2挡离合器及倒挡制动鼓片式制动器 带式制动器 制动伺服器结构原理 滚柱斜槽式单向离合器原理 楔块式单向离合器原理 4T65—E自动变速器的挡位图 4T65—E自动变速器的简化 4T65—E自动变速器的D1挡传动分析 4T65—E自动变速器的D2挡传动分析 4T65—E自动变速器的D3挡传动分析 4T65—E自动变速器的D4挡传动分析 4T65—E自动变速器的N挡传动分析 4T65—E自动变速器的P挡传动分析 4T65—E自动变速器的R挡传动分析 4T65—E自动变速器的主减速器与差速器 4T65—E自动变速器液压控制系统 4T65—E自动变速器电子控制系统 4T65—E自动变速器的油路阀板 油路阀板的组成 油路板中各阀的安装位置 油路阀板的结构 油泵的类型及工作原理 可变流量叶片泵 4T65—E自动变速器油泵的结构 4T65—E自动变速器油泵分解图 油泵与主油路的连接 主调压阀 转矩信号调节阀与压力控制电磁阀 主油路压力调节 手动阀 换挡电磁阀对换挡阀的控制(一) 换挡电磁阀对换挡阀的控制(二) 常用的电控换挡阀的控制原理图 1—2挡换挡阀与1—2、3—4挡换挡电磁阀 2—3挡换挡阀 3—4挡换挡阀 锁止离合器控制阀(Tcc阀)及其电磁阀(PwM阀) 锁止离合器(Tcc)工作压力调节阀 液力变矩器锁止离合器的控制过程 蓄能器与蓄能器阀 2—3, 3—4挡蓄能器阀 1—2挡蓄能器阀 4T65—E单向限流阀的位置图 4T65—E手动阀位置开关 4T65—E自动变速器的控制电路图 车速传感器 输入轴转速传感器 油液温度传感器 4T65—E自动变速器换挡执行机构工作图(D1挡) 4T65—E自动变速器D1挡控制油路 4T65—E自动变速器换挡执行机构工作图(D2挡) 4T65—E自动变速器D2挡控制油路 4T65—E自动变速器换挡执行机构工作图(D3挡) 4T65—E自动变速器D3挡控制油路 4T65—E自动变速器换挡执行机构工作图(D4挡) 4T65—E自动变速器D4挡控制油路 4T65—E自动变速器换挡执行机构工作图(N挡) 4T65—E自动变速器N挡控制油路 4T65—E自动变速器换挡执行机构工作图(P挡) 4T65—E自动变速器P挡控制油路 4T65—E自动变速器换挡执行机构工作图(R挡) 4T65—E自动变速器R挡控制油路 4T65—E自动变速器D1挡总油路图 4T65—E自动变速器D2挡总油路图 01M自动变速器的总体构造 01M自动变速器的外部结构 01M自动变速器的组成 01M自动变速器的挡位图 01M自动变速器的简化 01M自动变速器D1, D2挡传动分析 01M自动变速器D3D4挡传动分析 01M自动变速器R挡、N挡传动分析 01M自动变速器油泵 拉维纳(双行星)齿轮机构的结构 2—4挡制动器 3—4挡离合器 倒挡离合器 倒挡制动器 大太阳轮 1—3挡离合器 差速器 主动齿轮 油路阀板检修篇 4T65—E自动变速器变矩器的安装 4T65—E自动变速器单向离合器的安装 4T65—E自动变速器行星齿轮机构的安装 4T65—E自动变速器2挡离合器的安装 4T65—E自动变速器3挡离合器的安装 4T65—E自动变速器4挡离合器的安装 4T65—E自动变速器差速器的安装 4T65—E自动变速器整体安装 自动变速器挡位的使用 自动变速器油的特性及选用 自动变速器的基本检查 自动变速器的失速试验 自动变速器的油压试验 自动变速器的时滞试验 自动变速器的道路试验 专用汽车故障诊断仪Tech2的结构和功能 专用汽车故障诊断仪TEch2的使用 使用专用汽车故障诊断仪Tech2检测故障码 使用专用汽车故障诊断仪Tech2检测数据流 使用专用示波器检测传感器的波形 使用汽车专用示波器检测的步骤

章节摘录

结构与原理篇 自动变速器概述 一、定义 自动变速器（英文：Automatic Transmission，简称AT）是能根据汽车的负荷与车速的变化，自动改变变速器的挡位，以实现汽车最佳的动力性、安全性、环保性的变速器。

二、组成 自动变速器主要由力变矩器、行星齿轮变速机构、控制系统、冷却和润滑系统四大部分组成。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>