

<<汽车内饰设计概论>>

图书基本信息

书名：<<汽车内饰设计概论>>

13位ISBN编号：9787114074080

10位ISBN编号：7114074085

出版时间：2008-11

出版时间：人民交通出版社

作者：张志军

页数：231

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车内饰设计概论>>

内容概要

本书结合实例，较系统地介绍了内饰系统的结构、工艺和材料，人机工程学、CAE分析和造型设计对内饰工程设计的作用。

内容立足国情，兼顾国内外内饰设计新趋势，力求做到简明扼要、术语规范、深入浅出，使学生或年技术人员能全面了解内饰系统的设计基本要求。

<<汽车内饰设计概论>>

书籍目录

彩插 1 汽车内饰设计概述 1.1 车身结构简介 1.2 内饰系统设计简介 1.3 内饰造型设计 1.4 内饰装饰和色彩设计 1.5 内饰工程可行性分析和设计 1.6 内饰实体模型2 汽车内饰系统要求 2.1 人机工程 2.2 法规标准和安全性能 2.3 尺寸配合 2.4 噪声控制3 座舱系统 3.1 座舱系统概述 3.2 座舱系统各部件的典型结构、工艺和材料 3.3 座舱系统的空间布置及安装基本要求 3.4 座舱系统的主要技术要求 3.5 座舱系统的主要试验4 座椅系统 4.1 座椅系统概述 4.2 座椅系统的典型结构、工艺和材料 4.3 座椅系统与周边零件的典型界面 4.4 座椅系统主要性能和试验及设备要求 4.5 座椅系统的设计要求5 侧围饰件系统 5.1 门饰板系统 5.2 立柱饰板系统6 顶饰与声学饰件系统 6.1 顶衬 6.2 遮阳板 6.3 辅助拉手 6.4 地毯 6.5 声学饰件 6.6 行李舱系统 6.7 衣帽架饰件 6.8 车内照明系统7 乘员约束系统 7.1 安全带 7.2 转向盘 7.3 安全气囊8 内饰零件常用材料 8.1 内饰非金属材料概述 8.2 内饰塑料 8.3 内饰织物 8.4 内饰皮革 8.5 其他装饰材料9 计算机辅助分析在内饰设计中的应用 9.1 计算机辅助分析概述 9.2 计算机辅助工程在内饰设计中的应用 9.3 模流分析用于内饰产品设计附录A：内饰常用名词术语表参考文献

<<汽车内饰设计概论>>

章节摘录

1 汽车内饰设计概述 1.1 车身结构简介 由于内饰零件几乎全部安装在车身上,与车身的关系十分密切,因此内饰零件以往多作为车身上的附件。

随着人们生活水平的日益提高,以及对审美、个性要求的提高,汽车内饰的重要性越来越高,轿车内饰件设计已经成为整车开发不可或缺的主要组成部分,而且是市场营销重要的卖点之一,因此内饰已逐步从车身系统中分离出来发展为独立的系统。

鉴于内饰件与车身在设计开发和制造过程中的密切关系,这里先简单介绍一下车身的结构组成。

由各种各样的骨架件和板件通过焊接拼装而成的轿车车身,也就是行业俗称的“白车身”(Body-In-White,简称BIW),和内饰件相关的车身主要零部件如图1—1所示。

车身的骨架件和板件多用深拉伸时不易产生裂纹的钢板冲压而成。

根据车身不同的位置,一些要防止生锈的部位使用镀锌钢板,例如翼子板、顶盖等;一些承受应力较大的部位使用高强度钢板,例如散热器支承横梁、上边梁等。

轿车车身结构中,常用钢板的厚度为0.6~3mm,大多数零件用材厚度是0.8—1.0mm。

在轿车车身构造中,有些重要零件的位置涉及到车辆的整体布置、安全及驾乘舒适性问题,例如立柱。

一般轿车车身有3个立柱,从前往后依次为A柱(前柱)、B柱(中柱)和C柱(后柱)。

轿车立柱除了起支撑作用外,也起门框的作用。

设计师在考虑A柱几何形状方案时,还必须要考虑到A柱遮挡驾驶者视线的角度问题。

一般情况下,驾驶者通过A柱处的视线,双目重叠角总计为50°-60°。

从驾驶者的舒适性看,重叠角越小越好,但这涉及到A柱的刚度,既要有一定的几何尺寸保持A柱的高刚度,又要减少驾驶者的视线遮挡影响。

B柱不但支撑车顶盖,还要承受前、后车门的支承力,在中柱上还要装置一些附加零部件,例如前排座位的安全带,有时还要穿电线线束。

因此B柱大都有外凸半径,以保证有较好的力传递性能。

现代轿车的B柱截面形状比较复杂,它由多件冲压钢板焊接而成。

C柱与A柱、B柱相比,不存在视线遮挡及上下车障碍等问题。

因此,构造尺寸大些也无妨,关键是C柱与车身的密封性要可靠。

<<汽车内饰设计概论>>

编辑推荐

《汽车内饰设计概论》深入浅出，使用学生或年轻技术人员能全面了解内饰系统的设计基本要求

<<汽车内饰设计概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>