

<< 《公路路基路面现场测试规程》释 >>

图书基本信息

书名：<< 《公路路基路面现场测试规程》释义手册 >>

13位ISBN编号：9787114072994

10位ISBN编号：7114072996

出版时间：2008-8

出版时间：和松 人民交通出版社 (2008-08出版)

作者：和松 编

页数：228

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<《公路路基路面现场测试规程》释>>

前言

中华人民共和国交通行业标准《公路路基路面现场测试规程》(JTGE60-2008)(以下简称《规程》)于2008年9月1日施行。

为配合《规程》的宣贯和实施,由交通部公路科学研究所和松高级工程师组织《规程》编写组的主要人员编写了《释义手册》(以下简称《手册》)。

该《手册》可供从事道路工程施工、监理、质检、养护等现场试验检测的技术人员和有关管理人员学习参考。

《公路路基路面现场测试规程》(JTJ059-95)(以下简称《95规程》)发布实施于我国刚开始大规模公路建设的初期,相关工程技术人员和行业管理部门已认识到利用各类试验检测仪器和设备进行工程技术性能数据采集是保证工程质量的有效手段。

《95规程》规定的试验方法大致包括三种类型:第一类是路基路面施工质量控制及验收、建立路面管理系统进行质量检测所必须进行的标准试验方法,包括路面厚度几何尺寸、土基模量及CBR、路面弯沉、平整度、压实度、抗滑、渗水、车辙及路面破损调查等,这些项目的测试结果是质量评定的依据;第二类是现场工程施工质量快速评定的项目,如核子仪测压实度、落球仪测CBR、回弹仪及射钉法测强度等,作为辅助控制手段;第三类是对仪器设备技术要求较高且目前应用比较普遍的试验方法,主要是一些自动化的检测设备,这些检测方法和设备大都从“七五”期间就开始研究和推广使用,早期多数为各国进口设备,近年来部分设备也已开始国产化,如颠簸式累积仪、自动弯沉仪、横向力系数测定车、落锤式弯沉仪(FWD)、激光构造深度仪等,它们一直以来是推广和发展的方向,这些科技含量较高的自动化测试仪器具有准确、高效和无损等优点,能够节省大量人力、时间,并提高测试精度,避免人为误差,而且还能提高在通车道路上检测的现场安全性。

<<《公路路基路面现场测试规程》释>>

内容概要

《公路路基路面现场测试规程 释义手册(JTG E60-2008)》为《公路路基路面现场测试规程》(JTGE60—2008)(以下简称《规程》)宣贯读本,由《规程》主要起草人主编。本手册各章节顺序与《规程》章节完全对应,对《规程》中有关试验方法的编制依据和基本理论、定量技术指标的确定和解释、操作步骤的技术细节和注意事项以及实践经验等方面进行了详细论述。

《公路路基路面现场测试规程 释义手册(JTG E60-2008)》可供从事道路工程施工、监理、质检、养护等现场试验检测技术人员和有关管理人员学习参考。

书籍目录

1 总则
3 现场取样T 0901——2008取样方法
4 几何尺寸T 0911——2008路基路面几何尺寸测试方法T 0912
——2008挖坑及钻芯法测定路面厚度试验方法T 0913——2008短脉冲雷达测定路面厚度试验方法T 0914
——2008几何数据测试系统测定路面横坡试验方法
5 压实度T 0921——2008挖坑灌砂法测定压实度试验方法T 0922——2008核子密湿度仪测定压实度试验方法T 0923——1995环刀法测定压实度试验方法T 0924——2008钻芯法测定沥青面层压实度试验方法T 0925——2008无核密度仪测定压实度试验方法
6 平整度T 0931——2008三米直尺测定平整度试验方法T 0932——2008连续式平整度仪测定平整度试验方法T 0933——2008车载式颠簸累积仪测定平整度试验方法T 0934——2008车载式激光平整度仪测定平整度试验方法
7 强度和模量T 0941——2008土基现场CBR值测试方法T 0943——2008承载板测定土基回弹模量试验方法T 0944——1995贝克曼梁测定路基路面回弹模量试验方法T 0945——2008 动力锥贯入仪测定路基路面回弹模量试验方法
8 承载能力T 0951——2008贝克曼梁测定路基路面回弹弯沉试验方法T 0952——2008 自动弯沉仪测定路面弯沉试验方法T 0953——2008落锤式弯沉仪测定弯沉试验方法
9 水泥混凝土强度T 0954——1995 回弹仪测定水泥混凝土强度试验方法T 0955——1995超声回弹法测定路面水泥混凝土抗弯强度试验方法T 0956——1995射钉法快速测定水泥混凝土强度试验方法
10 抗滑性能T 0961——1995手工铺砂法测定路面构造深度试验方法T 0962——1995 电动铺砂仪测定路面构造深度试验方法T 0966——2008车载式激光构造深度仪测定路面构造深度试验方法T 0964——2008摆式仪测定路面摩擦系数试验方法T 0965——2008单轮式横向力系数测试系统测定路面摩擦系数试验方法T 0967——2008双轮式横向力系数测试系统测定路面摩擦系数试验方法T 0968——2008动态旋转式摩擦系数测试仪测定路面摩擦系数试验方法
11 渗水T 0971——2008沥青路面渗水系数测试方法
12 错台T 0972——1995路面错台测试方法
13 车辙T 0973——2008沥青路面车辙测试方法
14 施工控制T 0981——2008热拌沥青混合料施工温度测试方法T 0982——1995沥青喷洒法施工沥青用量测试方法T 0983——2008沥青混合料质量总量检验方法T 0984——2008半刚性基层透层油渗透深度测试方法

章节摘录

插图：3 现场取样T0901——2008 取样方法1 目的与适用范围1.1 本方法适用于路面取芯钻机或路面切割机在现场钻取或切割路面的代表性试样。

1.2 本方法适用于对水泥混凝土面层、沥青混合料面层或水泥、石灰、粉煤灰等无机结合料稳定基层取样，以测定其密度或其他物理力学性质。

1.3 本方法钻孔采取芯样的直径不宜小于最大集料粒径的3倍。

从路面上钻孔取样是近年来广泛采用的标准试验方法，钻孔试样可用来测定厚度、密度、材料级配及其他许多试验，为此列入本规程中。

对沥青路面的钻孔，应该在路面完全冷却后，随机选点钻孔取样，如一次钻孔同时有多层沥青层时，需用切割机切割，待试件充分干燥后（在第二天之后），分别测定密度。

对压实层厚度等于或小于3cm的超薄表面层或磨耗层、厚度小于4cm的SMA表面层、易发生温缩裂缝的严寒地区的表面层、桥面铺装沥青层，钻孔试样表面形状改变，难以准确测定密度时，可免于钻孔取样，严格控制碾压。

钻头有两种：一类适用于对水泥混凝土路面与无机结合料稳定基层使用，另一类适用于沥青面层，也可通用，均有淋水冷却装置。

芯样的直径取决于钻头，通常有 50mm、100mm、150mm，按照试件直径大于最大集料粒径的3倍的要求，对沥青混合料及水泥混凝土路面通常采用 100mm的钻头，对水泥、石灰等无机结合料稳定基层，细粒土可使用 100mm，粗粒土可使用 150mm。

关于钻孔时不能用水采用干冰冷却的方法摘自美国的试验方法。

2 仪器与材料技术要求本方法需要下列仪器与材料：（工）路面取芯钻机：牵引式（可用手推）或车载式，钻机由发动机或电力驱动。

钻头直径根据需要决定，选用 100mm或 150mm钻头，均有淋水冷却装置。

（2）路面切割机：手推式或牵引式，由发动机或电力驱动，也可利用汽车动力由液压泵驱动，附金刚石锯片，有淋水冷却装置。

<<《公路路基路面现场测试规程》释>>

编辑推荐

《公路路基路面现场测试规程释义手册(JTG E60-2008)》广泛研究了我国多年来公路路基路面现场试验所使用的新设备、新技术和实践经验，引用了从大量研究课题和数据所得到的科学成果，同时借鉴了相关先进国际标准的内容。

介绍和总结了有关试验方法的编制依据和基本理论、定量技术指标的确定和解释、操作步骤的技术细节和注意事项以及实践经验，为便于读者使用，其各章节顺序与《规程》完全对应。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>