第一图书网, tushu007.com

<<运输经济分析>>

图书基本信息

书名：<<运输经济分析>>

13位ISBN编号：9787114072741

10位ISBN编号：7114072740

出版时间：2008-7

出版时间：人民交通出版社

作者：赵淑芝 编

页数：183

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

运输经济学是具有中国特色的应用经济学的一个分支，是微观经济学原理和方法在交通运输领域的应用。
它是一门与运输实践联系非常紧密。
研究交通运输发展的趋势，交通与国民经济的关系，交通发展的一般规律的科学。
它深入地分析现实运输问题产生的原因，为制定交通发展政策提供依据。
运输经济学在我国的研究与发展从20世纪30年代开始，有不少专著和教材问世。
但这些著作存在着三个方面的不足，其一，是应用微观经济学的原理和方法对运输问题进行定性分析，缺乏对社会和运输发展历程的定量实证分析，不宜作为大学教材；其二，是按运输方式开展研究，尚未出现以运输业作为一个整体加以研究的运输经济学专著；其三，是它们带有很深的时代印记，即高度集中的计划经济体制的特征。
当前，我国正处于从计划经济向市场经济的转轨时期，如何根据新形势的要求，建立起符合我国国情的、适合作为大学生教材的运输经济实证分析的书籍，是一项十分紧迫而艰巨的任务。
交通运输业的发展是以经济理论的应用为主要内容的。
从本质上说，任何工程技术的应用都是以经济发展为目的的，都必然会涉及资源的有效利用问题。
理工科大学生的知识结构要求他们必须掌握运输经济知识。
运输经济实证分析是为了应用经济理论解决交通运输领域问题而发展起来的应用经济学的一个分支。
运输经济实证分析是交通运输工程类本科学生的一门必修学科基础课程。
本门课程的教学目标是向学生传授微观经济学的基本原理和方法，微观经济学应用于交通运输领域的基本知识和技能，使其树立经济观点，建立经济意识，具有对交通运输问题进行经济论证、预测、分析评价和决策的能力。
因此，本门课程在交通运输工程类本科人才培养中具有十分重要的地位和作用。
本书较系统地介绍了有关交通运输经济问题的基础理论知识，通过历史数据的实证分析，总结交通运输的基本理论和发展规律。
由于运输经济学是从运输经济的实践中发展起来的，反过来又要指导运输项目的实施，因此对运输经济学理论、方法的论述，不能不结合运输发展的过程来进行。
通过实证分析得出结论，既有利于学生认识相应的理论与思想，又有利于通过运输实践学习统计分析方法。

内容概要

《运输经济分析（第2版）》共有11章，其内容为交通运输产业特性、运输经济实证分析基本原理、交通运输结构分析、货物运输经济分析、地区货运量与经济水平分析、旅客运输经济分析、交通运输价格、运输市场、运输业对国民经济贡献的衡量、运输政策与运输发展。
书中各章均附有习题与思考题，可供读者自学与检查学习效果。
《运输经济分析（第2版）》可作为高等院校交通运输类专业本科生的教学用书，亦可供交通运输企业、有关科研机构和运输主管部门的干部或管理人员使用参考。

<<运输经济分析>>

书籍目录

第一章　绪论第一节　运输业的发展与运输经济学的形成第二节　运输经济学的研究对象第三节　物流与运输业的关系第四节　基本概念习题与思考题第二章　交通运输产业特性第一节　运输业的性质第二节　运输需求第三节　运输供给第四节　运输服务的特殊性第五节　运输供求的基本特征习题与思考题第三章　运输经济实证分析基本原理第一节　时间序列分析方法第二节　弹性分析方法第三节　回归分析方法第四节　序列相关检验第五节　发展速度分析第六节　发展趋势分析第七节　逻辑斯蒂增长曲线模型习题与思考题第四章　交通运输结构分析第一节　交通运输结构的含义与内容第二节　交通运输与国民经济的比例关系第三节　各种运输方式的比例关系第四节　运输方式内部构成比例第五节　运输结构评价习题与思考题第五章　货物运输经济分析第一节　货物运输发展速度的实证分析第二节　货物运输与国民经济关系的实证分析第三节　货物运输结构分析习题与思考题第六章　地区货运量与经济水平分析第一节　地区货物产生量与生产水平第二节　相关分析第三节　理论分析习题与思考题第七章　旅客运输经济分析第一节　旅客运输发展速度实证分析第二节　客运与国民经济关系的实证分析第三节　旅客运输的消费弹性分析第四节　旅客运输结构实证分析习题与思考题第八章　交通运输价格第一节　运价及其特点第二节　运输价格的形成因素第三节　运价的结构与形式第四节　运输价格的基本理论第五节　运价与物价关系分析第六节　运输价格管理习题与思考题第九章　运输市场第一节　概述第二节　运输市场的特征和功能第三节　运输市场结构第四节　国内运输市场第五节　国际航运市场习题与思考题第十章　运输业对国民经济贡献的衡量第一节　运输业对国民经济增长贡献的衡量第二节　运输业对国民经济贡献的实证研究习题与思考题第十一章　运输政策与运输发展第一节　运输政策分析第二节　运输管制和运输管理体制改革第三节　运输发展战略第四节　运输与可持续发展习题与思考题参考文献

章节摘录

随着社会经济的发展，科学技术的进步，交通运输结构也在不断地发展变化。
交通运输结构，也称运输产业结构，是交通运输业内、外部相互联系及其构成比例的状况。
研究运输结构并使之趋于合理，对于有效利用和充分发挥各种运输方式的优势；使之协作配合，相互促进，全面发展，高效率、高效益、高质量地满足国民经济对运输的需求，保持生产和运输的平衡，从而获得最大的经济效益和社会效益等，都有重要意义。
运输结构大体可分为三个层次，即运输业与国民经济结构，各种运输方式结构，各运输环节结构。
1．运输业与国民经济结构（宏观运输结构）　运输业与国民经济结构也称为宏观运输结构，是从国民经济角度考察交通运输业与国民经济的相互关系及其构成比例，包括运输供给与运输需求的比例及其适应程度，为发展运输业而投入的生产要素（资金、劳力、物资）占国民经济的比例及其发展趋势，运输业产出（运输量、运输业产值）占国民经济的比例及其发展趋势等。
考察宏观运输结构的目的在于揭示运输业与国民经济的内在联系和发展规律，把握运输态势，采取对策，调节运输供给，满足运输需求。
2．各种运输方式结构（中观运输结构）　各种运输方式结构也称为中观运输结构，是从运输业内部考察各种运输方式的相互关系及其构成比例，包括客货运输量构成比例及运输分工和协作，各种运输方式运网结构及其衔接，运输投资分配比例关系等。
考察中观运输结构，目的在于发挥各种运输方式的优势，扬长避短，并采取措施引导和调控运量分配，建立合理运输结构；在于发现各种运输方式的滞后程度，以便确定建设重点；在于推进运输协作，发展联合运输。
3．各运输环节结构（微观运输结构）　各运输环节结构也称为微观运输结构，是从每一种运输方式内部考察运输对象和各个运输环节的构成比例，包括客、货运比例，不同货类运输比例，运距构成比例，运输技术结构即运输线路与运输工具的比例，点（港、站、枢纽）线（运输线路）能力比例，技术等级比例以及运输．企业组织结构等。
考察微观运输结构可以发现各种运输方式内部的薄弱环节，以便采取措施重点加强，提高总体运输能力。
微观运输结构是各个运输部门进行运营管理和安排建设的对象，所以各运输部门对所管理的运输方式的内部结构都十分重视。
上述运输结构的三个方面不是孤立的，而是互相联系、相互影响的。
宏观运输结构决定着中观和微观运输结构，中观和微观运输结构是宏观运输结构的基础，并且要服从宏观运输结构的要求。
例如，运输供给对运输需求的适应程度同各种运输方式之间的分工协作就有很大关系，各种运输方式的运量构成比例又取决于国民经济的运输需求。
应该说，运输结构是交通运输经济学的新课题。
下面就运输结构的三个方面进行初步的分析。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com