

<<公路沥青路面再生技术规范>>

图书基本信息

书名：<<公路沥青路面再生技术规范>>

13位ISBN编号：9787114071058

10位ISBN编号：7114071051

出版时间：2008-5

出版时间：人民交通出版社

作者：交通部公路科学研究 编

页数：79

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路沥青路面再生技术规范>>

内容概要

沥青路面在使用一定时间后，其整体性能将不能满足路用要求，但作为路用材料仍有很高的利用价值。

通过路面再生，可以使其重新满足路用性能要求，既可节省大量材料资源和资金，也可避免环境污染，实现循环经济发展模式和可持续发展。

发达国家沥青路面再生利用率很高，我国在20世纪80年代曾经不同程度地利用过旧沥青混合料修路，但一般只用于轻交通路面、路面垫层和非机动车道等。

近年来，为适应建设资源节约型、环境友好型社会的要求，沥青路面再生技术在我国公路建设和养护中逐步推广应用。

为进一步规范沥青路面再生应用技术，保证沥青路面再生工程质量，交通部下达了《公路沥青路面再生技术规范》的编制任务（交公路发[2006]439号），由交通部公路科学研究院担任主编单位，具体负责本规范的编制工作。

本规范是在借鉴和总结国内外相关应用经验和研究成果的基础上编写而成，分9章、6个附录。主要内容包括再生混合料用材料技术要求，旧沥青路面材料的回收处理及试验要求，再生混合料设计及技术要求，各种再生方法的施工工艺及质量控制、验收标准，相关试验方法等等。

<<公路沥青路面再生技术规范>>

书籍目录

1 总则2 术语、符号2.1 术语2.2 符号及代号3 原路面调查及分析3.1 一般规定3.2 原路面历史信息调查与分析3.3 原路面状况调查与评价3.4 交通量调查3.5 技术经济性分析4 材料4.1 一般规定4.2 道路石油沥青4.3 乳化沥青4.4 泡沫沥青4.5 沥青再生剂4.6 集料4.7 水泥、石灰、矿粉4.8 水4.9 回收沥青路面材料(RAP)5 再生混合料设计5.1 一般规定5.2 厂拌热再生混合料设计5.3 就地热再生混合料设计5.4 乳化沥青冷再生混合料设计5.5 泡沫沥青冷再生混合料设计5.6 无机结合料稳定冷再生混合料设计6 沥青路面厂拌热再生6.1 一般规定6.2 回收沥青路面材料(RAP)的回收6.3 回收沥青路面材料(RAP)的预处理与堆放6.4 混合料拌制6.5 摊铺和压实6.6 养生和开放交通6.7 施工质量管理6.8 检查验收7 沥青路面就地热再生7.1 一般规定7.2 施工准备7.3 再生7.4 摊铺7.5 压实7.6 开放交通7.7 施工质量管理7.8 检查验收8 沥青路面厂拌冷再生8.1 一般规定8.2 回收沥青路面材料(RAP)的回收、预处理和堆放8.3 混合料拌制8.4 施工准备8.5 摊铺8.6 压实8.7 养生及开放交通8.8 施工质量管理8.9 检查验收9 沥青路面就地冷再生9.1 一般规定9.2 施工准备9.3 再生9.4 摊铺9.5 压实9.6 养生及开放交通9.7 施工质量管理9.8 检查验收附录A 回收沥青路面材料(RAP)取样与试验分析附录B 厂拌热再生混合料配合比设计方法附录C 就地热再生混合料配合比设计方法附录D 乳化沥青(泡沫沥青)冷再生混合料配合比设计方法附录E 泡沫沥青发泡试验附录F 再生混合料设计参数参考值本规范用词说明附件 《公路沥青路面再生技术规范》(JTGF41-2008)条文说明1 总则2 术语、符号3 原路面调查及分析4 材料5 再生混合料设计6 沥青路面厂拌热再生7 沥青路面就地热再生8 沥青路面厂拌冷再生9 沥青路面就地冷再生附录A 回收沥青路面材料(RAP)取样与试验分析附录B 厂拌热再生混合料配合比设计方法附录C 就地热再生混合料配合比设计方法附录D 乳化沥青(泡沫沥青)冷再生混合料配合比设计方法

<<公路沥青路面再生技术规范>>

章节摘录

2 术语、符号 2.1 术语 2.1.1 回收沥青路面材料 reclaimed asphalt pavement (RAP) 采用铣刨、开挖等方式从沥青路面上获得的旧路面材料。

2.1.2 沥青路面再生 asphalt pavement recycling 采用专用机械设备对旧沥青路面或者回收沥青路面材料 (RAP) 进行处理, 并掺加一定比例的新集料、新沥青、再生剂 (必要时) 等形成路面结构层的技术。

按照再生混合料拌制和施工温度的不同, 沥青路面再生可以分为热再生和冷再生; 按照施工场合和工艺的不同, 沥青路面再生可以分为厂拌再生和就地再生。

2.1.3 厂拌热再生 central plant hot recycling 将回收沥青路面材料 (RAP) 运至沥青拌和厂 (场、站), 经破碎、筛分, 以一定的比例与新集料、新沥青、再生剂 (必要时) 等拌制成热拌再生混合料铺筑路面的技术。

2.1.4 就地热再生 hot in—place recycling 采用专用的就地热再生设备, 对沥青路面进行加热、铣刨, 就地掺入一定数量的新沥青、新沥青混合料、再生剂等, 经热态拌和、摊铺、碾压等工序, 一次性实现对表面一定深度范围内的旧沥青混凝土路面再生的技术。

它可以分为复拌再生、加铺再生两种。

1 复拌再生 (remixing): 将旧沥青路面加热、铣刨, 就地掺加一定数量的再生剂、新沥青、新沥青混合料, 经热态拌和、摊铺、压实成型。

掺加的新沥青混合料比例一般控制在30%以内。

2 加铺再生 (repaving): 将旧沥青路面加热、铣刨, 就地掺加一定数量的新沥青混合料、再生剂, 拌和形成再生混合料, 利用再生复拌机的第一熨平板摊铺再生混合料, 利用再生复拌机的第二熨平板同时将新沥青混合料摊铺于再生混合料之上, 两层一起压实成型。

2.1.5 厂拌冷再生 central plant cold recycling 将回收沥青路面材料 (RAP) 运至拌和厂 (场、站), 经破碎、筛分, 以一定的比例与新集料、沥青类再生结合料、活性填料 (水泥、石灰等)、水进行常温拌和, 常温铺筑形成路面结构层的沥青路面再生技术。

.....

<<公路沥青路面再生技术规范>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>