

<<道路交通安全评价>>

图书基本信息

书名：<<道路交通安全评价>>

13位ISBN编号：9787114070174

10位ISBN编号：7114070179

出版时间：2008-4

出版单位：人民交通出版社

作者：唐铮铮,张铁军,等

页数：418

字数：683000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路交通安全评价>>

内容概要

道路交通安全评价是以道路使用者安全为中心，对道路项目建设及运营的全过程可能存在的危险性及可能产生的后果进行综合评价和预测，并提出相应的安全对策措施，以达到人车路系统安全的目的。本书重点阐述微观评价的相关内容，从规范符合性、安全审核、事故分析等方面阐述道路交通安全性评价技术和应用。

本书可供从事道路设计、交通工程设计、交通管理等人员使用，也可作为相关研究、教学人员参考。

<<道路交通安全评价>>

书籍目录

第1章 概述 1.1 安全评价起源与概念 1.2 安全评价在道路交通领域的应用和意义 1.3 本书阐述的道路交通安全评价的内容第2章 道路交通安全评价指标 2.1 用什么来指示道路交通安全性 2.2 道路交通安全性度量的方法第3章 宏观评价技术 3.1 概述 3.2 评价方法 3.3 对策 3.4 应用案例第4章 微观评价技术概述 4.1 媒介和方法 4.2 方法适用的工作阶段 4.3 微观方法简介 4.4 进一步研究方向第5章 规范符合性检查 5.1 概述 5.2 依据规范 5.3 相关指标及要求 5.4 应用案例第6章 道路安全审核 6.1 概述 6.2 国外道路安全审核概况 6.3 我国道路安全审核现状及分析、建议 6.4 推动我国道路安全审核实施的建议 6.5 道路安全审核原理 6.6 道路安全审核实施程序 6.7 道路安全审核阶段 6.8 道路安全审核的经济性 6.9 常见设计缺陷 6.10 道路安全审核清单 6.11 案例第7章 交通数据采集及处理 7.1 概述 7.2 交通数据采集范围 7.3 交通事故数据的采集 7.4 交通量及组成信息采集 7.5 配合线形车进行路侧、交叉口、线形信息采集 7.6 基于图纸的线形数据采集办法 7.7 车辆速度信息采集 7.8 冲突信息采集方法 7.9 交通数据采集总结第8章 交通数据分析 8.1 概述 8.2 一般规律性分析 8.3 安全改善措施效果分析 8.4 事故多发段判别分析 8.5 基于分析结论的对策 8.6 示例第9章 事故预测分析 9.1 概述 9.2 国外事故预测模型相关研究成果 9.3 我国单因素与安全相关研究成果 9.4 我国综合事故预测模型研究思路及基础 9.5 我国双车道公路事故预测综合模型研究成果 9.6 我国事故预测模型研究的不足及展望 9.7 示例第10章 设计一致性检验 10.1 概述 10.2 设计一致性的提出及相关概念- 10.3 速度与安全、线形相关研究 10.4 设计一致性分析程序 10.5 双车道公路运行速度预测方法 10.6 高速公路运行速度预测方法 10.7 示例第11章 交通冲突分析 11.1 概述 11.2 交通冲突技术基本知识 11.3 交通冲突技术的应用第12章 基于驾驶工作负荷的道路安全评价技术 12.1 概述 12.2 驾驶行为模型及驾驶工作负荷 12.3 驾驶工作负荷的测量 12.4 驾驶工作负荷在道路交通安全性评价中的应用第13章 安全评价示例 13.1 双车道公路设计阶段安全评价 13.2 高速公路运营阶段安全评价 第14章 公路安全评价软件1.0版本 14.1 概述 14.2 系统功能组成及应用 14.3 系统运行环境及安装 14.4 系统使用指南 14.5 软件下一步扩展参考文献

<<道路交通安全评价>>

章节摘录

第1章 概 述 1.1 安全评价起源与概念 1.1.1 安全评价起源 安全评价来源于人们对自然界的认识。

系统的安全评价理论和方法产生于保险业。

在20世纪30年代,美国的保险公司要替客户承担各种风险,必然要收取一定的费用。

而这个费用的多少是与客户所承受的风险的大小相关的。

因此就出现了一个衡量风险程度大小的问题。

这个衡量风险程度大小的过程实际上就是风险评价,也称安全评价。

现代大多数产品都是多学科发展的成果,传统的单项的安全防护或单一学科的安全研究都难以解决整个产品系统的安全问题。

大型产品或大型复杂的工业设备的开发、使用过程中多次重大事故的发生,促使人们认识到安全工作必须从系统整体的角度去研究。

1957年,前苏联发射了第一颗人造地球卫星后,美国急着保护自己的空间技术优势,匆忙地发展导弹武器。

在发展井下弹道导弹发射系统时,为了缩短开发时间,构思、设计、制造和使用几个方面同时进行研究。

安全问题仅仅依靠各专业技术人员单独研究,忽视了发射系统的各子系统之间的接口的安全问题,在最初的运行试验的一年半时间里,发生了四次重大事故。

事故调查结果表明,主要原因是产品安全性存在重大问题,使得产品被报废,重新进行设计。

于是,美国空军于1962年明确提出了以系统工程的方法研究导弹系统安全性的文件。

1963年美国空军制定了“系统和有关子系统及设备的安全工程通用要求”,作为系统和设备的设计指导。

1966年美国国防部对空军的标准作了修改,发布了自己的标准。

1969年又再次修订了这个标准,发布了“系统、有关子系统与设备的系统安全大纲”。

在这个标准中首先建立了较为完整的系统安全的概念,以及安全分析、设计和评价等的基本原则。

20世纪70年代以后,安全评价已经从宇航、核工业进入一般的电子、电力化工、机械、交通等领域。

<<道路交通安全评价>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>