

<<北京市废胎胶粉沥青及混合料 >

图书基本信息

书名：<<北京市废胎胶粉沥青及混合料设计施工技术指南>>

13位ISBN编号：9787114069178

10位ISBN编号：7114069170

出版时间：2007-12

出版时间：人民交通

作者：北京市路政局

页数：76

字数：104000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<北京市废胎胶粉沥青及混合料 >

内容概要

橡胶沥青是一种新型的路面材料。

使用橡胶沥青的路面具有减薄路面、延长路面使用寿命、延缓反射裂缝、减轻行车噪声、优良的冬季柔性等优点。

北京的汽车保有量约占全国的1/10，每年将会产生大量的废旧轮胎，即将面临着国外发达国家早已遇到的大量废旧轮胎的处理问题。

将废胎胶粉用于道路建设能够改善路面使用性能，减轻废旧轮胎带来的环境污染压力，适当降低道路建设资金，符合建设资源节约型、环境友好型和谐社会和发展循环经济的政策，符合北京市2008年绿色奥运的主体，是将北京市道路建设成“绿色道路、科技道路、人文道路”的举措之一。

2004年北京市交通委员会立项开展了“废胎胶粉改性沥青的应用研究”课题，在北京市铺筑了试验路，取得了成功的应用经验。

为了推动橡胶沥青的应用，现编制《北京市废胎胶粉沥青及混合料设计施工技术指南》（以下简称《指南》），供国内道路设计和施工单位使用时参考。

本指南主要内容包括：橡胶粉、沥青和橡胶沥青的材料要求；橡胶沥青混合料的配合比设计方法；橡胶沥青混合料和橡胶沥青防水黏结层的施工工艺技术要求；橡胶沥青混凝土的施工质量管理和验收等。

<<北京市废胎胶粉沥青及混合料 >

书籍目录

- 1 总则
- 2 术语、代号
 - 2.1 术语
 - 2.2 符号及代号
- 3 材料
 - 3.1 橡胶粉
 - 3.2 橡胶沥青
 - 3.3 粗集料
 - 3.4 细集料
 - 3.5 填料
 - 3.6 混合料级配
- 4 配合比设计
 - 4.1 设计原则
 - 4.2 设计标准
 - 4.3 理论配合比设计
 - 4.4 目标配合比设计
 - 4.5 生产配合比设计
 - 4.6 试拌及试验路验证
- 5 施工工艺技术要求
 - 5.1 橡胶粉的存储
 - 5.2 橡胶沥青的加工与存储
 - 5.3 橡胶沥青防水黏结层的铺筑
 - 5.4 橡胶(粉)沥青混合料的拌相
 - 5.5 橡胶(粉)沥青混合料的运输
 - 5.6 橡胶(粉)沥青混合料的摊铺
 - 5.7 橡胶(粉)沥青混合料的压实
 - 5.8 橡胶(粉)沥青混凝土路面施工接缝的处理
 - 5.9 开放交通及其他
- 6 施工质量管理和验收
 - 6.1 一般规定
 - 6.2 施工质量控制管理
 - 6.3 橡胶(粉)沥青混凝土验收标准
- 附录A橡胶粉有关试验方法
 - A.1外观检验
 - A.2 倾注密度和视密度试验方法
 - A.3 筛余物的测定
 - A.4 水分的测定
 - A.5 灰分的测定
 - A.6 金属含量的测定
 - A.7 纤维的测定
 - A.8 橡胶烃含量、炭黑含量的测定
 - A.9 丙酮抽提物的测定
- 附录B橡胶沥青黏度的检测方法
 - B.1 Brookfield黏度计黏度测定方法
 - B.2 便携式黏度计黏度测定方法

<<北京市废胎胶粉沥青及混合料 >

附《北京市废胎胶粉沥青及混合料设计施工技术指南》条文说明

- 1 总则
- 2 术语、代号
- 3 材料
- 4 配合比设计
- 5 施工工艺技术要求
- 6 施工质量管理和验收

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>