

## <<公路水泥混凝土路面施工技术规范实施>>

### 图书基本信息

书名：<<公路水泥混凝土路面施工技术规范实施手册>>

13位ISBN编号：9787114068522

10位ISBN编号：7114068522

出版时间：2007-11

出版时间：人民交通

作者：交通部公路科学研究院

页数：356

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公路水泥混凝土路面施工技术规范实施>>

### 内容概要

本《手册》既是对《施工规范》技术延伸与拓展，又是对水泥路面施工新材料、新技术与新工艺等科技创新大量应用于工程实践的探索。

本《手册》是一部密切结合工程实际需要，对《施工规范》有关规定进行细化与拓展的专业技术参考书。

本手册资料丰富、查阅方便，不仅可供公路、市政水泥路面工程的施工、监理、质量监督人员使用，而且可供有关水泥路面工程建设、设计、科研、教学等管理与技术人员参考。

## &lt;&lt;公路水泥混凝土路面施工技术规范实施&gt;&gt;

## 书籍目录

1 总则 2 术语 3 原材料技术要求 3.1 水泥 3.2 粉煤灰及其他掺合料 3.3 粗集料 3.4 细集料 3.5 拌和水 3.6 外加剂 3.7 钢筋 3.8 纤维材料 3.9 接缝材料 3.10 其他材料 4 混凝土配合比 4.1 普通混凝土配合比设计 4.2 钢纤维混凝土配合比设计 4.3 碾压混凝土配合比设计 4.4 贫混凝土配合比设计 4.5 碾压贫混凝土透水基层配合比设计 4.6 配合比确定与调整 5 施工准备 5.1 施工机械选择 5.2 施工组织 5.3 搅拌场设置 5.4 摊铺前材料与设备检查 5.5 路基、基层和封层的检测与修整 5.6 普通贫混凝土基层铺筑与质量检验 5.7 碾压贫混凝土透水基层的施工 6 混凝土拌合物搅拌和运输 6.1 搅拌设备 6.2 拌和技术要求 6.3 运输车辆 6.4 运输技术要求 7 混凝土面层铺筑 7.1 滑模机械铺筑 7.2 模板及其架设与拆除 7.3 三辊轴机组铺筑 7.4 轨道摊铺机铺筑 7.5 小型机具铺筑 7.6 碾压混凝土面层施工 8 钢筋及钢纤维混凝土路面、桥面及其他路面铺筑 8.1 钢筋混凝土路面铺筑 8.2 钢筋混凝土桥面铺装 8.3 钢纤维混凝土路面和桥面铺筑 8.4 设钢筋网的钢纤维(双钢)混凝土桥面铺装 8.5 隧道内混凝土路面与钢纤维混凝土路面的滑模铺筑 8.6 特殊路面、路缘石、护栏等的施工 8.7 中轻交通低等级公路抛石混凝土路面 9 面层接缝、抗滑与养生 9.1 普通混凝土面层板块布置 9.2 接缝施工 9.3 抗滑构造施工 9.4 混凝土路面养生 10 混凝土面层加铺与拓宽 10.1 旧混凝土面层处治 10.2 面层加铺 10.3 面层拓宽 11 砌块路面施工 11.1 适用场合及施工方式选择 11.2 砌块路面材料 11.3 砌块路面路缘基座施工 11.4 砂垫层施工 11.5 砌块路面铺砌 11.6 砌块路面施工质量检验和检查验收 12 特殊气候条件下的施工 12.1 一般规定 12.2 雨季施工 12.3 风天施工 12.4 高温季节施工 12.5 低温季节施工 13 施工质量检查与验收 13.1 一般规定 13.2 铺筑试验路段 13.3 施工质量管理与检查 13.4 交工质量检查验收 13.5 竣工验收前的质量检查和修整 13.6 工程施工总结 14 安全生产及施工环保 14.1 一般规定 14.2 安全生产 14.3 施工环境保护附录A 施工质量管理方法 A.1 混凝土弯拉强度评定方法 A.2 施工质量动态管理方法附录B 亚甲兰MB值测定方法 B.1 含泥量测定 B.2 石粉含量测定附录C 混凝土与钢筋握裹力试验方法附录D 钢纤维混凝土试验方法 D.1 钢纤维混凝土弯曲韧性和弯曲初裂强度试验 D.2 拌合物钢纤维体积率试验附录E 真空脱水混凝土试验方法 E.1 真空脱水混凝土强度试件成型方法 E.2 混凝土拌合物真空脱水率测定附录F 混凝土抗冻性现场测试方法 F.1 取芯法测定混凝土抗冻性 F.2 取芯法测定混凝土气泡参数附录G 透水基层多孔材料渗透系数与孔隙率试验方法 G.1 透水基层多孔材料渗透系数试验方法 G.2 透水贫混凝土基层多孔材料孔隙率测试方法附录H 混凝土路面抗盐冻试验方法及评定标准附录I 车行道砌块 I.1 混凝土路面块 I.2 石块路面 I.3 实心砖本《手册》用词说明

## &lt;&lt;公路水泥混凝土路面施工技术规范实施&gt;&gt;

## 章节摘录

3. 局部部分深度修补 1) 面板局部修补 对局部少量磨损、破碎、成坑的面板, 破碎面积不大于 $1\text{m}^2$ , 破碎深度不超过 $3\sim 5\text{cm}$ , 可进行局部部分厚度的修补(破碎面积和深度超过的, 应全面板凿除), 保留部分应为完好混凝土, 修补深度应达到损坏的最深位置, 并不宜小于 $5\text{cm}$ 。部分深度修补必须切割修补边界, 不得按原有破碎形状修补成锥形或薄片, 下部保留部分的最薄厚度不应小于 $10\text{cm}$ , 小于 $10\text{cm}$ 时, 应全深度凿除。

底部及侧面应涂黏结剂, 用相同强度的混凝土振实或夯实, 表面应与旧路面高程和横坡等相同。

2) 接缝啃边、掉角局部修补 应先使用切缝机在破损最大边缘外侧切缝, 凿除清理干净混凝土, 接缝中应插入比修补长度两端各长 $5\text{cm}$ 深度大于 $2\text{cm}$ 的木板, 混凝土底部及侧面涂黏结剂, 用相同强度的混凝土振实或夯实, 并修整好表面。

3) 坑洞填补 旧路面上允许最大坑洞、缺损、啃边等缺陷的最大边长尺寸不应大于 $2.5\text{cm}$ ; 大于此规定, 应进行局部修补。

4. 灌浆稳板 灌浆孔布设和灌浆方法应分别符合《公路水泥混凝土路面养护技术规范》(JTJ 073.1) 中7.3.2条和7.3.3条的规定。

5. 接缝修复与填缝 应分别符合《公路水泥混凝土路面养护技术规范》(JTJ 073.1) 中, 6.3节接缝保养与填缝料更换、7.2节板边板角修补、7.5节错台处治和7.7节拱起处理的规定。

10.1.4表面坑洞、露骨、脱皮及微裂缝处理 表面坑洞、露骨、脱皮及微裂缝处理, 应符合下列要求: 1. 坑洞、露骨及脱皮 采用结合式加铺层, 必须彻底清除松动集料和已裂表层, 应符合《公路水泥混凝土路面养护技术规范》(JTJ 073.1) 中, 7.8节坑洞修补和7.10节表面起皮(剥落、露骨)处治的规定; 采用分离式时, 除了应清除松动集料和已裂表层外, 隔离层的厚度应高于露骨、脱皮和错台的凸起高度至少 $3\text{mm}$ 。

2. 表面微裂缝的处置 采用结合式加铺层, 对有局部表面收缩、D形微裂缝的路面, 应按上条第3款局部部分厚度修复方法修补。采用分离式时, 可不处理微裂缝。

10.1.5局部特殊问题处理 局部特殊问题处理, 应符合下列要求: 1. 纵、横坡及标高的调整 旧混凝土路面当横坡不足、弯道超高不足、桥下净空不够或与原有桥面较低标高连接时, 宜将纵坡调整到加铺层面板高程, 调整纵坡时, 降坡比不宜大于 $1/500$ 。

2. 局部强度或板厚不足的处置 加铺层使用普通混凝土时, 在原有面板弯拉强度(结合式不小于 $4.0\text{MPa}$ ; 分离式不小于 $3.0\text{MPa}$ )或厚度差(结合式不小于 $2\text{cm}$ ; 分离式不小于 $4\text{cm}$ )不足的局部路段, 可使用钢筋混凝土或钢纤维混凝土加铺层按设计加铺层的形式和厚度进行局部补强。弯拉强度或板厚严重不足, 超过上述指标规定者, 应清除重铺。

3. 局部重建 对于路基较弱、未设基层、基层破碎、基层顶面当量回弹模量不满足要求、原有面板非常破碎, 且延伸较长的局部路段, 应进行局部路段路面及基层重建。重建时, 可将破碎面板和基层全部挖除; 当破碎的面板和基层碎屑难于处理, 在标高和净空满足要求或可调整纵坡的情况下, 也可使用破碎机械将面板打碎成最大边长不大于 $40\text{cm}$ 的碎块, 并使用 $30\sim 50\text{t}$ 或更大的重型振动压路机压实稳定, 作局部新建路段路面的垫层或底基层时, 其上部要重新做基层与面层。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>