

图书基本信息

书名：<<高速路网与区域经济一体化发展研究>>

13位ISBN编号：9787114064548

10位ISBN编号：7114064543

出版时间：2007-4

出版时间：人民交通

作者：董千里

页数：215

字数：344000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速路网与区域经济一体化发展研>>

内容概要

本书基于公路线形基础设施、通信信息和组织管理网络“三网合一”的高速路网概念，对公路在区域产业结构转换中的地位和作用、高速公路点—轴型区域发展理论、高速路网对城市化及区域交流圈的贡献和支持、高速路网及区域的可持续发展、公路产业化经营对区域发展的影响、高速路网对区域产业结构高度化的支持、高速路网影响区域发展的效应和规律、高速路网建设与区域发展一体化规划决策等多个方面进行了深入、系统地分析研究，研究中运用了国内外大量数据资料进行分析论证，并用案例实证分析作了补充说明。

本书适合区域经济、运输经济学者、公务员等阅读，也可以作为研究生、本科生教学参考书，以及相关领域干部培训读物。

作者简介

董千里，工学博士，现任长安大学教授，博士生导师，长安大学学术委员会委员，经管学院运管系主任、物流管理研究所所长。

2006年获长安大学教学名师称号，入选“中国有突出贡献的物流专家”候选人(30人)，2004年省级精品课程《高级物流学》(<http://jpkc.chd.edu.cn/gjwlx>)建设负责人。

2000年在德国参加货运与物流管理交流活动；1991年在澳大利亚参加TNT运输管理项目培训。

在《中国软科学》、《交通运输工程学报》等刊物发表学术论文60余篇，多篇收入EI等检索，撰写《高级物流学》、《供应链管理》等著作(教材)15部，主持参加科研项目30项，获省级及各类科研教学奖项十几项。

主要社会兼职有：中国物流学会常务理事，中国交通运输协会信息专业委员会咨询专家，陕西物流与采购联合会专家委员会成员，陕西省道路运输协会理事，陕西省工商联物流商会特邀高级专家，陕西省商务厅高级专家顾问组成员，中国物流行业协会常务理事，以及多家企业顾问等。

主要研究领域：交通运输规划与管理、物流工程与管理、区域经济和企业管理等。

书籍目录

- 第1章 研究总论
 - 1.1 研究背景
 - 1.2 研究目的及意义
 - 1.3 研究思路、内容与方法
- 第2章 高速路网与区域发展的基础理论
 - 2.1 路网与交通
 - 2.2 运输通道与可达性
 - 2.3 区域及区域经济
 - 2.4 公路枢纽与区域经济
 - 2.5 现代区位理论
 - 2.6 本章小结
- 第3章 公路资源在区域产业结构转换中的地位和作用
 - 3.1 公路资源理论及其利用形式
 - 3.2 中国区域发展的比较分析
 - 3.3 区域发展中的公路资源利用思考
 - 3.4 公路建设与区域产业结构的转换
 - 3.5 本章小结
- 第4章 公路建设与企业选址决策理论
 - 4.1 区位选择的因素
 - 4.2 城市区域ABC选址策略
 - 4.3 企业选址条件分析
 - 4.4 本章小结
- 第5章 高速路网与公路运输一体化发展
 - 5.1 一体化发展的基本理论
 - 5.2 高速路网与公路运输一体化发展问题分析
 - 5.3 高速路网与公路运输一体化发展实证分析
 - 5.4 本章小结
- 第6章 高速公路“点—轴”型区域发展系统
 - 6.1 国内外高速公路发展概况
 - 6.2 高速公路“点—轴”型系统
 - 6.3 高速公路“点—轴”型系统效应分析
 - 6.4 关于高速公路“点—轴”型区域发展的思考
 - 6.5 本章小结
- 第7章 公路与城市化及区域交流圈的构筑
 - 7.1 城市化及城市化进程
 - 7.2 公路建设与城市化
 - 7.3 公路网与区域交流圈、经济圈的构筑
 - 7.4 实证分析
 - 7.5 本章小结
- 第8章 公路网影响区域发展的效应和规律
 - 8.1 公路网影响区域发展的方式
 - 8.2 产业集聚与迁移
 - 8.3 案例实证分析
 - 8.4 高速公路对区域经济发展的综合贡献
 - 8.5 高速公路影响区域发展的阶段性效应分析

<<高速路网与区域经济一体化发展研>>

8.6高速公路及公路网影响区域发展的基本规律

8.7有效利用高速公路及公路网的思路

8.8本章小结

第9章 公路对区域产业结构高度化的支持

9.1区域产业结构高度化

9.2运输业创新与物流理论的应用

9.3公路对区域物流系统的支持

9.4产业结构高度化对区域发展的影响

9.5本章小结

第10章 公路经营管理对区域发展的影响

10.1特许权及公路经营的基本方式

10.2不同机能的基础设施经营形态比较

10.3公路产业运营与管理

10.4公路产业经营对区域发展的作用

10.5公路收费模式设计应考虑的因素

10.6在公路产业经营中政府的角色

10.7本章小结

第11章 公路建设与区域发展一体化规划决策

11.1公路、交通、经济信息化与集成化

11.2公路建设影响区域发展的评价期望变化趋势

11.3公路建设与区域发展一体化规划的目标模式

11.4公路建设与区域发展一体化规划决策思路

11.5公路建设与区域发展一体化规划方案评价

11.6公路建设与区域发展的总体效益优化

11.7本章小结

第12章 公路及区域的可持续发展

12.1公路建设与环境问题

12.2公路建设与土地利用

12.3公路及区域面临的可持续发展问题

12.4实现公路、区域可持续发展的主要思路

12.5本章小结

第13章 主要观点与研究结论

13.1研究的主要内容汇集

13.2主要研究结论

13.3研究结论对实践工作的启示

13.4还需要进一步深入研究的问题

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>