第一图书网, tushu007.com

<<路面设计原理与方法>>

图书基本信息

书名：<<路面设计原理与方法>>

13位ISBN编号：9787114063701

10位ISBN编号：7114063709

出版时间：2007-1

出版时间：人民交通

作者：邓学钧，黄晓明编

页数：554

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《路面设计原理与方法（第2版）》介绍了交通、环境、土基等路面结构功能的外部条件及路面结构本身的内在特性。
另外，还介绍了道路路面与机场道路的设计方法。
该书对第一版所涉及的新规范、新材料、新方法和新技术等作了相应的修订和补充。
《路面设计原理与方法（第2版）》为教育部研究生工作办公室推荐用书。
适用于“道路与铁道工程”二级学科硕士研究生的必修学位课程和“交通运输工程”一级学科中其他二级学科的非学位选修课程的主要参考教材。
也可供公路、城市道路、铁道、机场等部门从事科研与设计的工作人员参考使用。

<<路面设计原理与方法>>

书籍目录

第一章　概论第一节　历史的回顾第二节　路面类型与结构分层第三节　路面结构功能与使用品质第四节　路面设计方法简述第五节　机场道面简介第六节　中国交通规划第二章　车辆与交通第一节　车辆对路面的作用及动力效应第二节　当量单轮荷载第三节　当量轴载系数（FALF）第四节　美国道路试验第五节　交通统计与分析第三章　气候与环境第一节　自然因素对路面的影响第二节　我国公路自然区划第三节　公路路面的温度状况第四节　公路路面温度场分析第五节　公路路面的湿度状况第六节　我国公路沥青路面气候分区第四章　路基材料特性第一节　土的工程分类第二节　土基的变形特性第三节　土基的强度指标第四节　土基的干湿类型第五节　土基压实第六节　土基的稳定与处理第五章　路面结构排水第一节　一般原理第二节　路表排水第三节　排水结构层第四节　路面结构排水系统第六章　沥青路面应力分析第一节　古典应力分析第二节　沥青路面层状体系理论分析第三节　沥青路面结构的非线性分析第四节　沥青路面结构层的粘弹性分析第五节　移动荷载下弹性层状体系理论解第七章　水泥混凝土路面应力分析第一节　早期荷载应力分析第二节　威斯特卡德荷载应力分析第三节　弹性地基板的荷载应力第四节　混凝土路面板荷载应力的有限元分析第五节　有接缝混凝土路面板的有限元分析第六节　水泥混凝土路面的温度应力分析第八章　无机结合料稳定材料特性第一节　概述第二节　无机结合料稳定材料的强度特征第三节　无机结合料稳定材料的疲劳特性第四节　无机结合料稳定材料的干缩特性第五节　无机结合料稳定材料的温度收缩特性第六节　无机结合料稳定材料收缩机理分析第九章　沥青与沥青混合料特性第一节　概述第二节　沥青材料性能及试验第三节　沥青混合料性能及试验一第四节　沥青混合料配合比设计第五节　沥青与沥青混合料新技术第十章　水泥混凝土材料特性第一节　概述第二节　水泥材料性能及试验第三节　水泥混凝土混合料性能及试验第四节　普通水泥混凝土混合料配合比设计第五节　钢纤维混凝土配合比设计第六节　碾压混凝土配合比设计第七节　贫混凝土配合比设计第八节　特种水泥混凝土简介第十一章　公路沥青路面设计方法第一节　沥青路面损坏的极限状态及设计原则第二节　AASHTO沥青路面设计方法第三节　AASHTO-2002力学经验-设计法（M-E设计方法）第四节　CBR设计法第五节　美国地沥青学会（AI）设计法第六节　shell（壳牌）设计法第七节　我国沥青路面设计第十二章　公路水泥混凝土路面设计方法第一节　水泥混凝土路面损坏的极限状态及设计原则第二节　水泥混凝土路面平面及接缝设计第三节　水泥混凝土路面接缝传荷能力计算第四节　AASHTO水泥混凝土路面设计方法第五节　美国波特兰水泥协会（PCA）设计方法第六节　我国水泥混凝土路面设计方法第七节　特种水泥混凝土路面设计方法第十三章　机场沥青混凝土道面设计第一节　CBR机场沥青混凝土道面设计第二节　美国联邦航空局（FAA）设计方法第三节　美国地沥青学会（AI）设计方法第十四章　机场水泥混凝土道面设计方法第一节　美国波特兰水泥协会（PCA）设计方法第二节　美国联邦航空局（FAA）设计方法第三节　美国工程师兵团设计方法第四节　我国机场水泥混凝土道面设计方法第十五章　路面设计可靠度第一节　沥青路面结构可靠度分析方法第二节　沥青路面结构设计参数的变异性分析第三节　路面可靠度设计方法第十六章　路面使用品质及路况评定第一节　路面功能及路况评价第二节　路面结构承载力评定第三节　路面结构损坏状况评定第四节　路面行驶质量评定第五节　路面抗滑安全性能评定第六节　机场道面强度的通报方法第七节　沥青加铺层设计参考文献

编辑推荐

《路面设计原理与方法（第2版）》是关于介绍“路面设计原理与方法”的教学用书，是教育部研究生工作办公室推荐用书。
书中介绍了交通、环境、土基等路面结构功能的外部条件及路面结构本身的内在特性。
另外，还介绍了道路路面与机场道路的设计方法。
该书对第一版所涉及的新规范、新材料、新方法和新技术等作了相应的修订和补充。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com