

<<公路钢波纹管涵洞设计与施工技术>>

图书基本信息

书名：<<公路钢波纹管涵洞设计与施工技术>>

13位ISBN编号：9787114062391

10位ISBN编号：7114062397

出版时间：2007-1

出版时间：人民交通

作者：李祝龙

页数：261

字数：276000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公路钢波纹管涵洞设计与施工技>>

### 内容概要

本书是在交通部标准规范专题“公路钢波纹管涵洞设计与施工技术研究”基础上总结提炼而成。全书共分九章，内容包括：概述、设计内容和适用条件、水力计算、波纹钢结构的受力分析、力学性能测试与分析、力学性能有限元分析、结构与构造设计、腐蚀与防腐蚀、施工技术。

本书可供公路工程设计与施工人员使用，也可供相关院校师生教学参考。

## <<公路钢波纹管涵洞设计与施工技>>

### 书籍目录

第一章 概述 第一节 涵洞类型及适应性 第二节 钢波纹管涵洞的研究及应用现状 第三节 钢波纹管涵洞的应用效果 第四节 钢波纹管涵洞的研究及应用趋势第二章 设计内容和适用条件 第一节 公路钢波纹管涵洞设计内容 第二节 公路钢波纹管涵洞的适用条件第三章 水力计算 第一节 层流与紊流 第二节 圆管涵洞子L径计算 第三节 满宁公式糙率系数的估计方法 第四节 浅波涵洞的糙率 第五节 深波涵洞的糙率第四章 波纹钢结构的受力分析 第一节 薄壳及旋转对称壳 第二节 波纹管结构的应力分析 第三节 工业压力管道内力分析 第四节 柔性涵管的受力特征 第五节 涵洞荷载计算第五章 力学性能测试与分析 第一节 测试工况 第二节 测试结果分析第六章 力学性能有限元分析 第一节 分析方法与判据 第二节 模型的建立及分析过程 第三节 模型计算的精度分析 第四节 波形与壁厚相同时的受力特征规律 第五节 不同壁厚对波纹管涵受力的影响 第六节 不同荷载对波纹管涵受力的影响 第七节 不同波形对波纹管涵受力特征的影响 第八节 波纹管涵与圆管涵在受力上的差异 第九节 小结第七章 结构与构造设计 第一节 美国公路桥梁规范设计方法 第二节 美国钢铁学会设计方法 第三节 韩国公团设计方法 第四节 基于有限元分析的结构设计方法 第五节 基础和回填设计 第六节 细部构造及管材要求 第七节 洞口选择与处理第八章 腐蚀与防腐蚀 第一节 腐蚀的定义及分类 第二节 金属结构在土壤中的腐蚀 第三节 钢在水溶液环境中的腐蚀 第四节 钢在大气中的腐蚀 第五节 金属表面的防腐蚀方法 第六节 国外钢波纹管涵洞的防腐蚀及效应 第七节 我国公路钢结构的防腐蚀相关要求 第八节 我国钢波纹管涵洞的防腐蚀第九章 施工技术 第一节 钢波纹管涵洞的施工工艺 第二节 施工关键技术及要求参考文献

<<公路钢波纹管涵洞设计与施工技>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>