第一图书网, tushu007.com

<<交通工程概论>>

图书基本信息

书名：<<交通工程概论>>

13位ISBN编号：9787114059094

10位ISBN编号：7114059094

出版时间：2006-4

出版时间：人民交通出版社

作者：戴冀峰

页数：302

字数：491000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<交通工程概论>>

内容概要

本书系统地介绍了交通工程学的基本理论与应用技术。
全书共十三章，主要阐述了交通特性、交通调查、交通流理论、道路通行能力、交通规划、停车设施规划与设计、交通管理与控制、交通安全、道路交通与环境保护等内容。
本书涉及的内容比较全面，可作为普通高等院校土木工程、交通工程、汽车运输工程专业本科生的教材，也可作为其他相关专业的选修课教材，同时可供交通规划、道路规划与设计、交通运输和交通管理部门的技术与管理人员参考。

第一图书网, tushu007.com

<<交通工程概论>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 交通工程学的定义 第二节 交通工程学的发展 第三节 交通工程学的内容 第四节 我国交通工程学的发展 思考题第二章 交通特性 第一节 人的交通特性 第二节 车辆交通特性 第三节 道路特性 思考题第三章 交通量调查 第一节 交通量的定义 第二节 交通量的分布特性 第三节 交通量的调查方法 第四节 交通量资料的换算 第五节 交通量的表示方法 思考题与习题第四章 车速调查 第一节 车速的基本定义 第二节 影响车速变化的因素 第三节 地点车速调查 第四节 地点车速资料整理 第五节 区间车速调查 思考题与习题第五章 行车延误调查 第一节 行车延误 第二节 行车延误的调查方法 第三节 交叉口延误调查 思考题第六章 交通流量、速度和密度之间的关系 第一节 交通密度 第二节 交通流三参数的基本关系 第三节 速度与密度的关系 第四节 流量与密度的关系 第五节 速度与流量的关系 第六节 影响模型的几个因素 思考题第七章 交通流理论 第一节 概述 第二节 交通流的概率统计分析 第三节 排队论 第四节 跟驰理论 第五节 流体力学模型理论 习题第八章 道路通行能力 第一节 道路通行能力与服务水平 第二节 路段通行能力 第三节 无信号灯控制交叉口的通行能力 第四节 信号灯控制的交叉口通行能力 第五节 环行交叉口的通行能力 第六节 高速公路的通行能力 第七节 自行车道的通行能力 思考题第九章 交通规划 第一节 交通规划的定义与程序 第二节 交通调查 第三节 出行发生 第四节 出行分布 第五节 交通方式划分 第六节 交通量分配 第七节 交通规划的评价 思考题第十章 停车设施规划与设计第十一章 交通管理与控制第十二章 交通安全第十三章 道路交通与环境保护

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com