

<<汽车化与城市生活>>

图书基本信息

书名：<<汽车化与城市生活>>

13位ISBN编号：9787114058776

10位ISBN编号：7114058772

出版时间：2006-3

出版单位：人民交通出版社

作者：北村隆一

页数：212

字数：230000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车化与城市生活>>

内容概要

本书的目的是尽可能准确地把握汽车化的意义以及它所带来的问题，并展望21世纪的城市交通。本书从城市构造、流通、商业、观光、地球环境、老龄社会、信息化等多个侧面来探讨交通问题，内容新颖，视角独特，作者试图描绘与21世纪汽车化相适应的城市和城市交通的蓝图。本书值得关心中国汽车化发展以及对解决城市交通问题感兴趣的科研人员、学生和普通读者一读。

<<汽车化与城市生活>>

作者简介

吴戈，1962年出生于陕西。

1982年毕业于原西安公路学院汽车运用工程专业，1987年在原西安公路学院获工学硕士学位，2000年获京都大学博士（工学）学位。

1982年起任原西安公路学院助教、讲师，1989年任东京大学外国人研究员，2000年以来先后任职于日本系统科学研究所、系统

<<汽车化与城市生活>>

书籍目录

第一部分 汽车化与都市生活的变迁 第一章 汽车化的发展与停滞 第一节 美国的汽车化 第二节 日本的汽车化 第三节 陷入僵局的汽车化 小知识：从数字看道路里程与交通事故 小知识：为什么在高密度地区汽车是低效率的交通工具？

第二章 都市圈结构的变化及出行行为的特征 第一节 剖析汽车化 第二节 汽车化的进程 第三节 汽车化带来出行行为的变化 第四节 汽车化的各种对策 小知识：从数字看日本的汽车化 第三章 道路沿途商业的发展及其背景 第一节 驾车购物 第二节 道路沿途商业简史 第三节 道路沿途商业发展的背景及其再认识 第四节 道路沿途商业的新动向 第五节 道路沿途商业发展展望 小知识：道路沿途红灯区的诞生 第四章 快递改变了物流 第一节 货物运输的汽车化 第二节 快递的出现及其变迁 第三节 快递的系统与服务 第四节 企业物流的变化与快递 第五节 生秒方式的变化与快递 第六节 城市环境变化的恶化与快递 小知识：从人力车到出租车——战前的汽车使用方式 第五章 城市旅游与城市建设 第一节 城市与旅游 第二节 汽车旅游的特征 第三节 汽车化与城市旅游简史——以京都市为例 第四节 旅游城市的交通状况——再以京都市为例 第五节 城市建设与城市旅游 小知识：道路的使用效率——以京都市市中心为例 小知识：分区制（交通区划系统）有什么好处？

第二部分 迈向21世纪的汽车化时代 第六章 地球环境问题的突破口 第一节 汽车化与环境恶化——汽车公害诉讼案给我们提出的问题 第二节 转变中的道路交通政策——重视环境问题的交通政策 第三节 地球暖化与汽车引起的CO₂增加 第四节 燃料电池和ITS能成为救世主？

小知识：歌曲中传唱的日本及美国的道路 第七章 老龄化社会与交通需求的变化 第八章 朝代走向“移动”——变化着交通、流通和通信 第九章 创造充足的城市空间——21世纪汽车化时代的城市与交通—参考资料：日本汽车化年表后记译者后记执笔者简历译者简介

<<汽车化与城市生活>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>